

"TOUS À VÉLO !"

Réflexions suite à la parution du Braine-notre-Ville
Tous à Vélo de juin 2012
Par la locale GRACQ de Braine-le-Comte

Automobilistes, cyclistes, personnes à mobilité réduite, piétons: tous égaux ?

Le GRACQ négocie la place et le respect des cyclistes auprès des autorités communales. En effet, il n'y a pas (ou presque) de place pour le vélo dans notre ville. Quant au respect des autres usagers faibles (piétons, personnes à mobilité réduite), il ne se négocie pas non plus: il s'impose !

"Scoop de dernière minute: les organisateurs du Tour de la Région Wallonne ont intégré BLC dans leur circuit 2012!" Un peloton du Tour de France ou de la Région Wallonne qui traverse notre centre-ville, c'est un événement qui dure 5 minutes. Nous demandons aussi à nos élus locaux qu'ils s'engagent indéfectiblement dans une politique volontariste qui partage équitablement l'espace sur la voirie toute l'année !

Les autorités nous rétorqueront certainement : « mais nous avons mis en place les SULs (1) !? » Oui, c'est vrai, mais c'est tout simplement une mise en conformité avec la réglementation en vigueur (depuis juillet 2004) et le GRACQ se bat depuis deux ans pour faire avancer le dossier !

Les autorités diront alors: « et le Brevet du cycliste dans nos écoles ? » **"A l'école à vélo, une opération qui roule!"**. L'opération a roulé, c'est vrai. Les enfants sont venus à l'école avec leur vélo, le temps d'un écolage. Ils sont repartis avec leur brevet.

Combien vont maintenant venir à l'école en vélo ?

Nous comprenons les parents: combien oseraient aujourd'hui laisser leur enfant prendre son vélo pour se rendre seul à l'école, à la future piscine, pour effectuer une course à la librairie du coin... ? L'absence quasi totale d'infrastructure cyclable à Braine-le-Comte, une vitesse de circulation automobile globalement trop élevée et une politique axée essentiellement sur le « tout à l'auto » signe la mort de ce projet pourtant essentiel à l'apprentissage de nos enfants (autonomie, santé, rapidité, efficacité et plaisir, maîtres-mots pour les déplacements à vélo).

"Souhaitons-leur bonne route !" Souhaitons-leur plutôt "bonne chance !" Eduquer les jeunes brainois à une pratique du vélo en ville dans le cadre d'un brevet, les inscrire dans une logique de déplacements doux (notamment pour se rendre à l'école) sans leur offrir davantage de sécurité sur nos routes est un non-sens.

Moins de show, plus pour le vélo ! Nous demandons des pistes cyclables, une généralisation de la zone 30 en centre ville, une mise en application complète des SULs. Nous invitons aussi des policiers, des élus, des fonctionnaires communaux à prendre le vélo. Si nous voulons voir nos enfants en selle, l'exemple doit nécessairement venir d'en haut!

NOUS DISONS : « MOINS DE SHOW, DES ACTIONS CONCRÈTES POUR LE VÉLO...»

(1) Sens Unique Limité : rue à sens unique que les cyclistes peuvent emprunter en sens inverse aussi.
Editeur responsable : Catherine Huyghe, GRACQ (Les Cyclistes Quotidiens), braine-le-comte@gracq.org
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE