

Memorandum

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ **TOURNAI** pour
la législature 2024-2030



Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens

Tournai se transforme. Son habitat se densifie, nombre d'immeubles à appartements sont en chantier et en projets. Au sud de la ville, la Plaine des Manoeuvres changera de visage, le Chwapi ainsi que le futur Palais de justice se projettent et les boulevards vont se redessiner. Les mobilités actives et durables qui traversent notre ville et nos villages sont en croissance constante. Le pouvoir communal doit les accompagner.

LE GRACQ Une association forte de 19.000 membres...

Comment agit-elle à TOURNAI ?

Formation à l'usage du vélo dans le trafic

Mise en place de Vélobus

Siège à la Commission Cycliste Communale

Invitée par l'Eurometropole pour un axe cyclable Lille-Tournai

Accompagnement aux brevets vélos

Synergie avec l'association Pro Velo

Aide aux recensements cyclistes

Réponses aux enquêtes publiques

Participation à la Commission Consultative de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité

Présence au Conseil Participatif en Développement Durable

Encadrement de groupes scolaires cyclistes

Travail collaboratif avec le Service Public de Wallonie

Une politique ambitieuse en faveur du vélo...

Quels bénéfices pour les habitants ?

- Le vélo est vecteur de bonne santé physique et mentale
- Le vélo est un moyen très économique pour se rendre au travail ou à l'école
- Le vélo remplace la seconde voiture
- Le vélo se joue des embouteillages
- Le vélo libère des places de parking
- Le vélo sauvegarde la qualité de l'air
- Le vélo est silencieux
- Le vélo bénéficie de primes wallonnes à l'achat
- Le vélo ne crée pas de trous dans les routes
- Le vélo... *vous avez sûrement un argument de plus*



Le vélo à **Tournai**, une pratique qui doit encore évoluer...



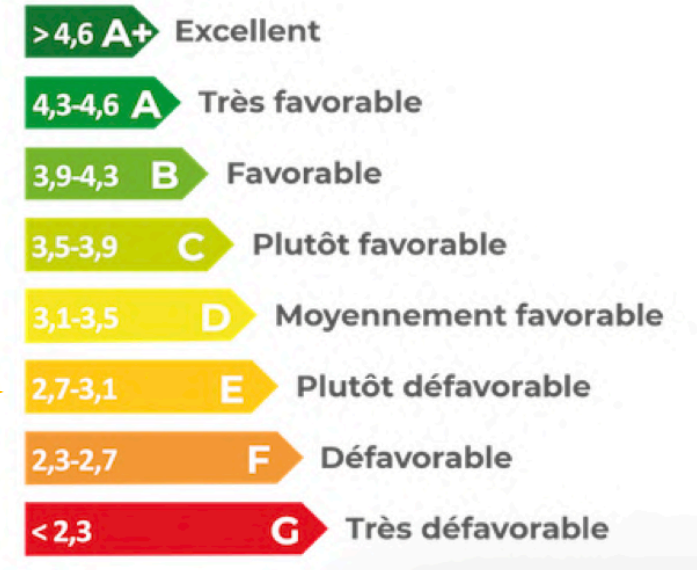
BAROMÈTRE CYCLABLE

SCORE DE TOURNAI EN 2023 : 2,71 = E

LE BAROMETRE CYCLABLE DU GRACQ EST UNE MESURE DE LA PERCEPTION DES CYCLISTES SUR LA PRATIQUE DU VELO DANS LEUR COMMUNE.

Tournai a mené une réelle politique vélo depuis 2019, le score ne fait pas encore apparaître de conviction chez les cyclistes qui y vivent. Il reste donc beaucoup de travail. Cependant on peut se réjouir que 2023 soit l'année où Tournai grimpe à la première place des 9 communes wallonnes de plus de 50.000, habitants.

Viser un score C (Plutôt favorable) est un minimum pour 2030.



COMMUNES DE PLUS
DE 50.000 HABITANTS



À Tournai: des points **positifs** et des points à **améliorer**.

- Autorisation d'emprunter les S.U.L. (voies à sens unique à contre-sens) : score **C (Plutôt favorable)**
- Respect entre piétons et cyclistes : score **B (Favorable)**
- Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune: score **B (Favorable)**
- Circuler en sécurité dans les rues résidentielles: score **D (Moyennement favorable)**

- Circulation en sécurité des enfants et des personnes âgées: score **G (Très défavorable)**
- Solutions alternatives pour les cyclistes lors de travaux routiers: score **G (Très défavorable)**
- Entretien des itinéraires cyclables : score **G (Très défavorable)**
- Un réseau cyclable permettant d'aller partout rapidement : score **E (Plutôt défavorable)**
- Circulation en sécurité sur les grands axes, dans les carrefours et les ronds points: score **G (Très défavorable)**

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesures prioritaires à **TOURNAI**

- Une jonction cyclable éclairée entre le site Ipalle (RAVeL rive gauche de l'Escaut) et la gare de Froyennes (avec traversée sécurisée de la N50).
- Un chaînon cyclable manquant sur la N7 bi-bandes entre le rond-point Lemay et la rue Four du Clerc à Gaurain-Ramecroix.
- Mise aux normes cyclables sécurisées de l'axe routier entre le Pont Morel - Chaussée de Renaix - N48 jusqu'à la rue d'Obigies (Mourcourt).

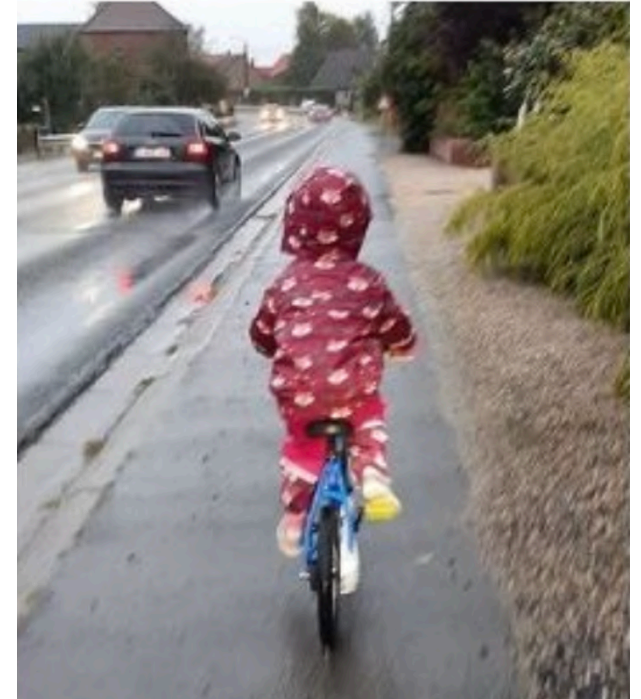
Mais aussi veiller à la concrétisation rapide...

- De la jonction de RAVeL entre le site IFAPME et la gare de Tournai.
- De l'aménagement de la rue Saint-Martin en tenant compte des cyclistes (bandes cyclables).
- De la réduction de la vitesse à 30 km/h sur la N50 face à l'Institut Saint-André à Ramegnies-Chin.
- D'une continuité cycliste fluide et sécurisée sur l'ensemble des boulevards ceinturant la ville.
- De la réalisation du pré-RAVeL entre Ere et Tournai.
- D'une nouvelle *Passerelle de l'Arche* confortable et très facile à emprunter avec un vélo.

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

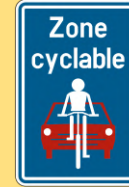
De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesures prioritaires à **TOURNAI**

- Généraliser là où c'est possible le principe de rue/zone cyclable (le comportement des véhicules motorisés y est subordonné à celui des cyclistes).
- Entretien et nettoyage régulier des pistes cyclables.
- Généraliser là où c'est possible l'implantation des panneaux B22 & B23 qui évitent les arrêts pénalisants aux cyclistes.



Mais aussi...

- En ville: réduire le trafic de transit en le déviant vers des axes plus importants (maillage de rues apaisées à très faible trafic motorisé).
- Dans les villages: placer là où c'est possible des panneaux de Sens Unique Limité (rue à sens unique dans lesquelles les vélos peuvent se déplacer dans les deux sens).



Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** (cargos, etc.)
- Stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesures prioritaire à **TOURNAI**

- **Elargir l'offre de parking vélo grâce à des arceaux idéalement répartis: Ecoles / Commerces / Lieux culturels et de loisirs / Parcs / Lieux de culte et Cimetières / Arrêts de transports en commun / Administrations / Places de villages / Maisons de villages / Rues bordées de maisons de rangées.**
- **Augmenter l'offre de boxes à vélo pour les riverains ne disposant pas de place pour entreposer leur vélo chez eux.**
- **Tout événement public ayant fait l'objet d'une demande d'autorisation doit obligatoirement mettre à disposition un parking vélo (fixation par le cadre) adapté à la fréquentation.**

Mais aussi...

- Maintenir la Prime communale pour l'acquisition d'un cadenas pour vélo.
- Prévoir des parkings pour vélo-cargos.
- Renforcer et imposer les critères en parage vélo du *Guide de bonnes pratiques en urbanisme pour logements multiples*.

Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains et bus.
- Accessibilité des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesures prioritaire à **TOURNAI**

- Ajouter au parking vélo gratuit, un parking vélo à contrôle d'accès, abrité, pour TOUS les usagers (quotidiens ou irréguliers) des bus, trains et voitures partagées.
- Remplacement de la passerelle cyclo-piétonne d'Allain enjambant l'Escaut permettant à nombre d'habitants d'accéder à la gare de Tournai rapidement et en toute sécurité.

Mais aussi un dialogue continu et exigeant avec la SNCB...

- Pour le maintien du *Point Vélo* (Réparation / Vente / Location) à la gare de Tournai.
- Pour faciliter l'accès aux quais de la gare ferroviaire (ascenseurs aux quais / goulottes de guidage pour vélos sur les escaliers).

Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Mesures prioritaires à **TOURNAI**

- **Pour nos enfants: systématiser le *Brevet Vélo* pour tous les élèves de 5^{ème} primaire et promouvoir des formations dans l'enseignement secondaire. Soutenir et accompagner les initiatives *Vélobus* (accompagnement d'enfants sur le chemin de l'école).**
- **Placer de l'éclairage public le long de tous les itinéraires existants réservés aux cyclistes. Prioritairement sur les axes vers les zones à forte densité d'emploi (Parc d'activités économiques de Tournai-Ouest). Planter du parking vélo dans ces zones.**

Mais aussi...

- Conserver le *MobiliTY Day* (journée des mobilités alternatives à Tournai).
- Développer les initiatives communales lors de la *Semaine de la Mobilité* ainsi que le *Deux mois, Deux roues* (test gratuit d'un vélo à assistance électrique durant deux mois)
- Servir d'exemple: multiplier les incitants pour que le personnel communal utilise le vélo sur le chemin du travail (leasing vélo, avantage fiscal de l'indemnité vélo, etc.)

Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesures prioritaires à **TOURNAI**

- **Saisir toutes les opportunités de financement liées à la mobilité cycliste (fonds fédéraux / fonds régionaux / fonds européens / fonds intercommunaux).**
- **Montrer l'exemple et être plus efficace: création d'une vraie brigade cycliste au sein de la police communale.**

Mais aussi...

- Maintenir la cadence des comptages réguliers de cyclistes afin de dégager des statistiques permettant d'orienter la politique menée en mobilité active.
- Maintien de la Commission Cycliste (minimum 6 par an).

En selle vers 2030

**Les cyclistes
donnent de la
voix...**



***Une politique favorable au vélo ne demande pas d'audace,
du bon sens suffit.***

