

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ **Jodoigne** pour
la législature 2024-2030

J'AI BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'AI BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO

J'AI BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'AI BESOIN
D'UN VÉLO



J'AI BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'AI BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Fietsersbond
voor fietsers, door fietsers

Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesures prioritaires

Une liaison sécurisée de chaque village vers le centre ville avec un gros point d'attention sur :

Piétrain - Jodoigne

Mélin -Jodoigne

Dongelberg - Jodoigne

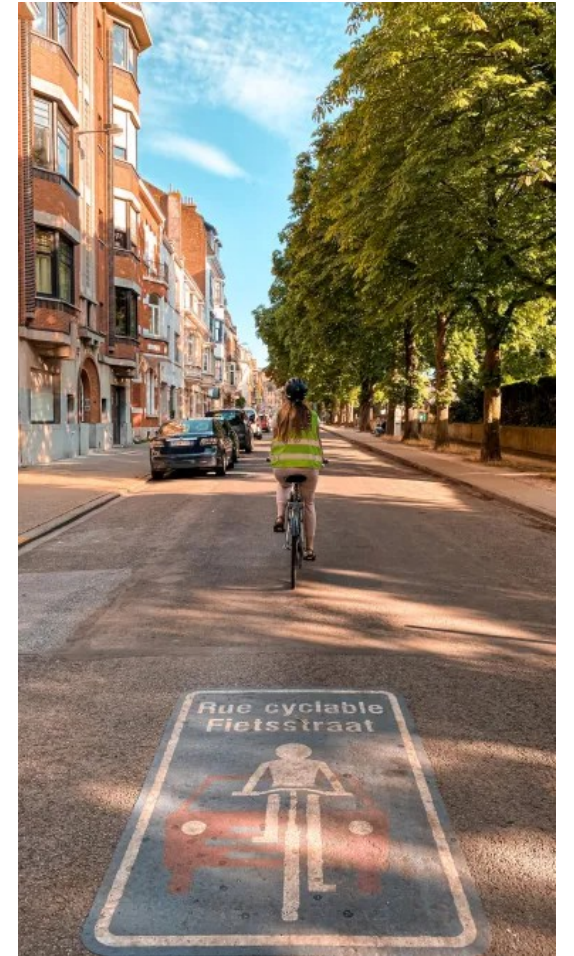
Mais aussi...

- inclure le réseau cyclable dans le planning d'entretien des voiries
- améliorer le revêtement des routes vélos existantes (rue notre dame, ...)
- créer un balisage pour les routes vélo village centre ville
- améliorer la signalisation comme recommandée par la sécurothèque
- améliorer les marquages des traversées cyclistes (certaines manquantes, d'autres mal indiquées, sur le Ravel, haut de la chaussée de Wavre,...)

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts) et des **trams** (rails)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesures prioritaires

Mettre en place les SUL, les zones de rencontre comme définies dans le PCM
Instaurer une zone 30 dans le centre de Jodoigne

Mais aussi...

- respecter la réglementation et recommandation de la sécurothèque
- lors de travaux mettre en place des déviations pour la mobilité douce (souvent oubliée)

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police



Mesure prioritaire

Continuer à placer des arceaux vélos (U renversé) de qualité dans le centre ville proche de tous commerces, augmenter les box vélos

Mais aussi...

- inciter TOUTES les écoles à placer des ranges vélos protégés et sécurisés
- confirmer la présence de caméra de surveillance au niveau des ranges vélo aux abords de la ville (parking du commerce, soeur grise, hall sportif,...)
- sensibilisation de la police contre le vol
- continuer les parking vélos mobiles lors de festivités
- informer sur le nouveau type de prévention My bike

Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers, bornes publiques...)



Mesure prioritaire

**Offrir une prime à l'achat d'un vélo électrique, cargo, pour les écoliers.
Soutenir Re-Cycle Jodoigne en offrant un dépôt/atelier**

Mais aussi...

- création d'une maison du vélo (GRACQ, Re-Cycle,...)
- étude de la mise en place de partage vélo dans les villages et à Jodoigne

Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Mesure prioritaire

Instaurer le brevet du Cycliste dans toutes les écoles primaires

Mais aussi...

- sensibiliser aux distances de dépassement (panneaux, campagne de sensibilisation,...)
- continuer de proposer une journée mobilité

Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesure prioritaire

Créer un vrai « mobi-pole » à la gare des bus de Jodoigne

Mais aussi...

- continuer et mettre en place le PIWACY et PIMACY
- continuer à soutenir le GAL estBW et demander les subsides à la fin du terme de celui ci

Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Mesure prioritaire

Créer une section mobilité sur le site internet de la ville

Améliorer l'infrastructure qui doit être une priorité pour encourager le shift modal

Mais aussi...

- Encourager le vélo pour diminuer l'empreinte carbone communale
- Créer un bulletin communal « mobilité douce »

Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesure prioritaire

Installer des compteurs Telraam dans la ville (voir projet école de Mélin)

Mais aussi...

- placer un compteur vélo au niveau de la gare des bus
- continuer la collaboration GRACQ Commune avec en plus la mise en place de réunions techniques plus systématiques

Commune de Jodoigne



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo

CELLULE
MOBILITÉ
UNION WALLONNE DES ENTREPRISES

Wallonie
mobilité
SPW

CANOPEA

Échelle et classement

Ce rapport analyse les 63 réponses au sondage pour JODOIGNE, ainsi que son classement parmi les 86 communes qui ont obtenu au moins 50 avis (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme représentatif d'une population).

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (rurales vs urbaines) notre commune est classée parmi les 35 communes wallonnes de tailles comparables entre 10.000 et 20.000 habitants. Jodoigne se situe au milieu de ce classement juste au-dessus d'un score **F**.

Commune entre 10.000 et 20.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score	2021/2023
MARCHE-EN-FAMENNE	78	17581	3,547	C	
HANNUT	64	16636	3,127	D	
COMINES-WARNETON	118	18003	3,034	E	
VIRTON	70	11324	3,001	E	
ECAUSSINNES	67	11189	2,948	E	
LIBRAMONT-CHEVIGNY	71	11316	2,945	E	
SENEFFE	59	11456	2,931	E	
CINEY	68	16698	2,924	E	
EGHEZEE	54	16440	2,846	E	
CHAUMONT-GISTOUX	60	11626	2,830	E	
HERVE	63	17628	2,826	E	
GENAPPE	102	15536	2,823	E	
GERPINNES	80	12795	2,804	E	
BASTOGNE	50	16271	2,792	E	
VILLERS-LA-VILLE	95	10795	2,766	E	
AUBANGE	53	17075	2,749	E	
COURT-SAINT-ETIENNE	110	10581	2,747	E	
LEUZE-EN-HAINAUT	60	13931	2,733	E	
JODOIGNE	63	14354	2,704	E	
SPA	57	10156	2,697	F	
ESNEUX	61	13023	2,658	F	
WELKENRAEDT	63	10060	2,654	F	
BRAINE-LE-CHATEAU	56	10538	2,633	F	
BLEGNY	63	13376	2,585	F	
GREZ-DOICEAU	59	13871	2,566	F	
ROCHEFORT	114	12564	2,496	F	
WISE	61	17899	2,400	F	
WAREMME	63	15436	2,359	F	
DINANT	59	13382	2,350	F	
THEUX	70	12007	2,343	F	
SPRIMONT	55	14912	2,329	F	
THUIN	58	14699	2,302	F	
JEMEPE-SUR-SAMBRE	73	19123	2,127	G	
PONT-A-CELLES	52	17231	2,127	G	
HAM-SUR-HEURE-	58	13628	2,099	G	

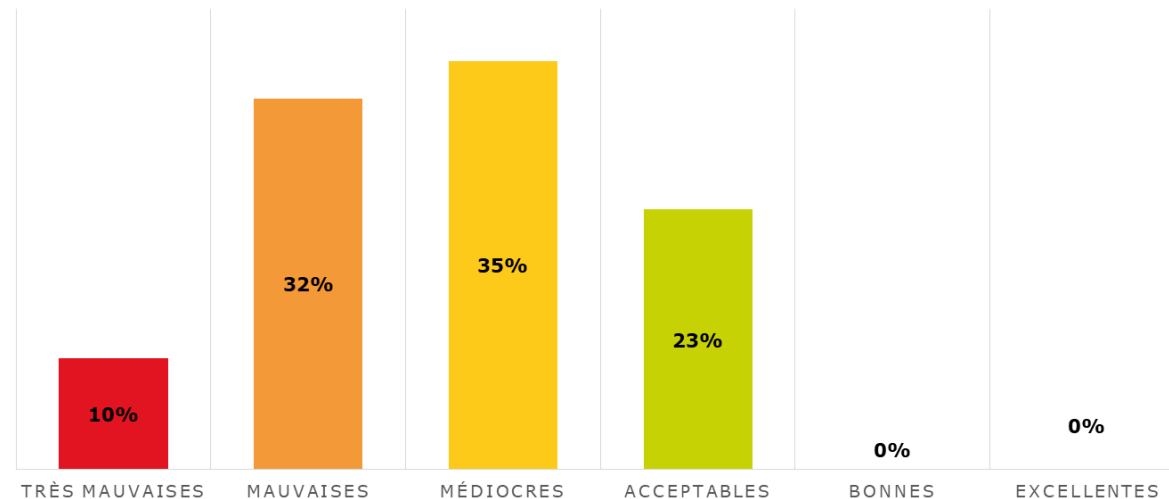
1. Synthèse des avis exprimés

Si l'on prend en compte les **63 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne de tous les questionnaires est de 2,70 soit globalement pour Jodoigne de justesse **une note E** sur l'échelle de satisfaction en termes de politique vélo.

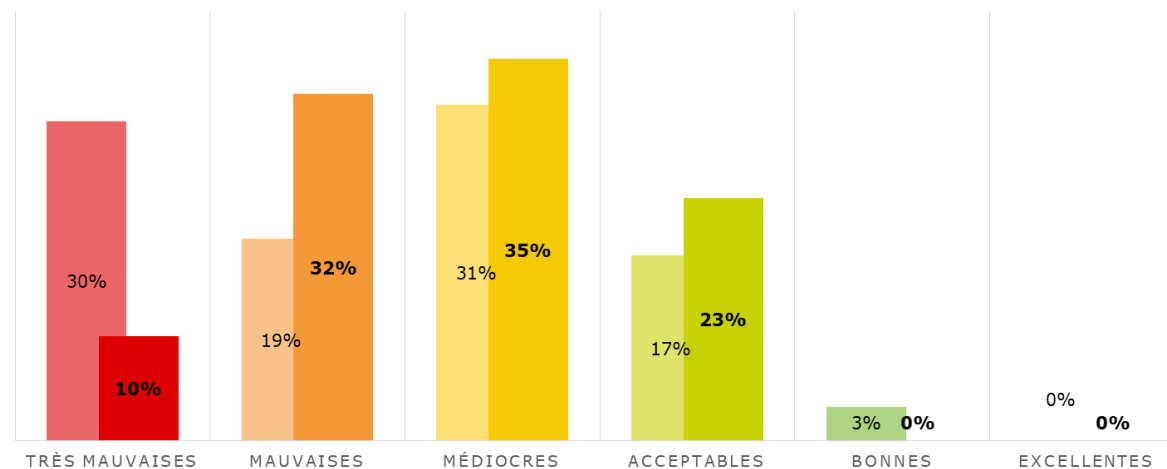
Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait le sondage, **l'opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ces graphiques :

À Jodoigne en 2023, 0% des 64 participants trouvent **bonnes ou excellentes** leurs conditions de circulation à vélo, et 23% **acceptables**. Ce diagnostic global situe la commune très loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

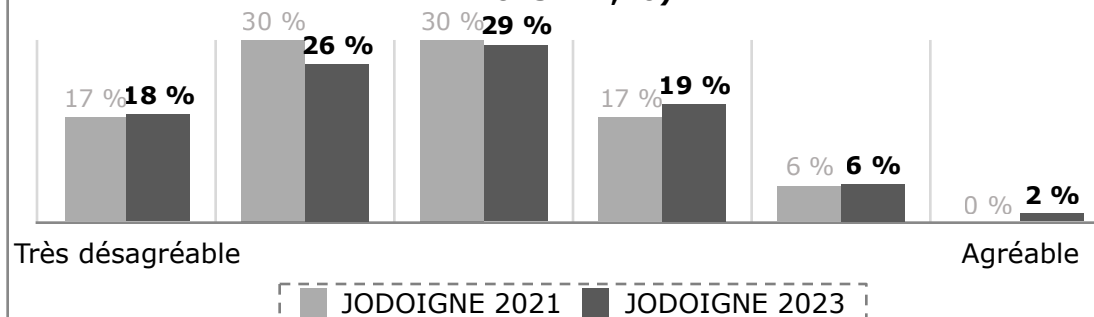
EN 2023, LES CONDITIONS POUR L'USAGE DU VÉLO À JODOIGNE SONT :



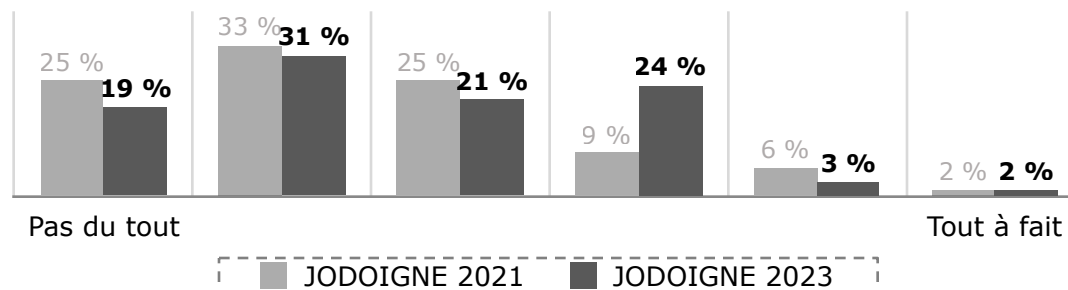
ÉVOLUTION DES CONDITIONS D'USAGE DU VÉLO À JODOIGNE ENTRE 2021 ET 2023



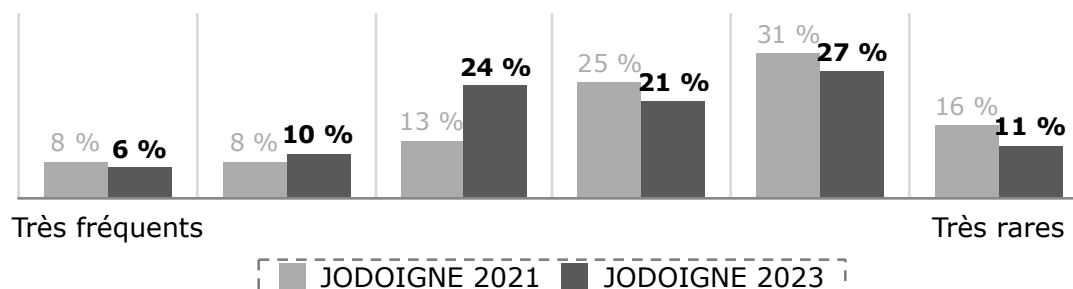
1. Se déplacer à vélo dans la commune est très agréable : (moyenne 2023 = 2,76)



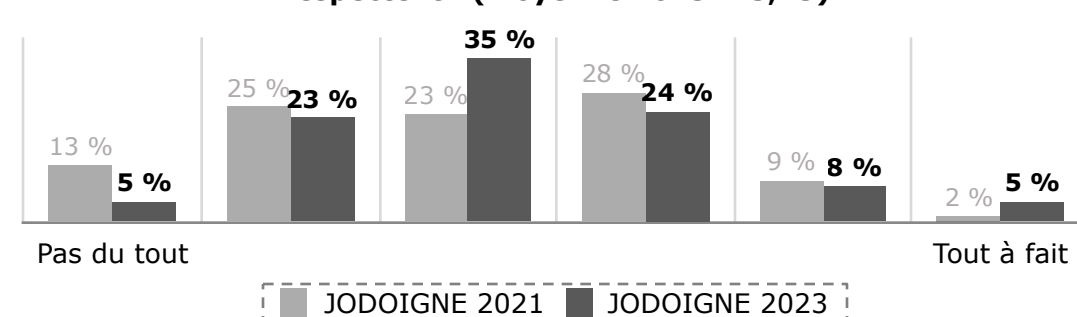
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : (moyenne 2023 = 2,66)



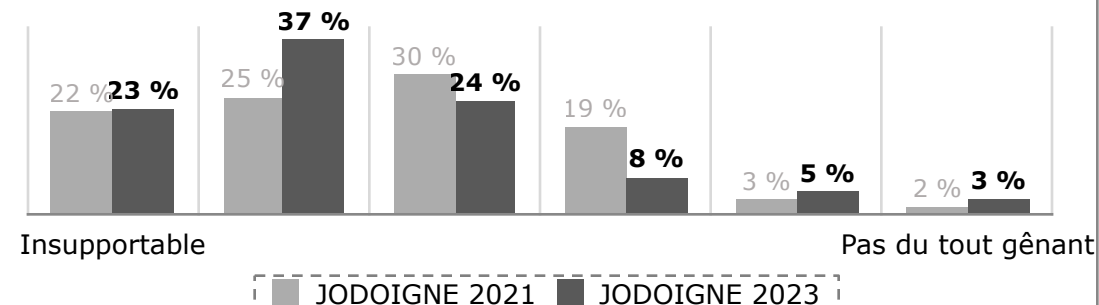
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne 2023 = 3,87)



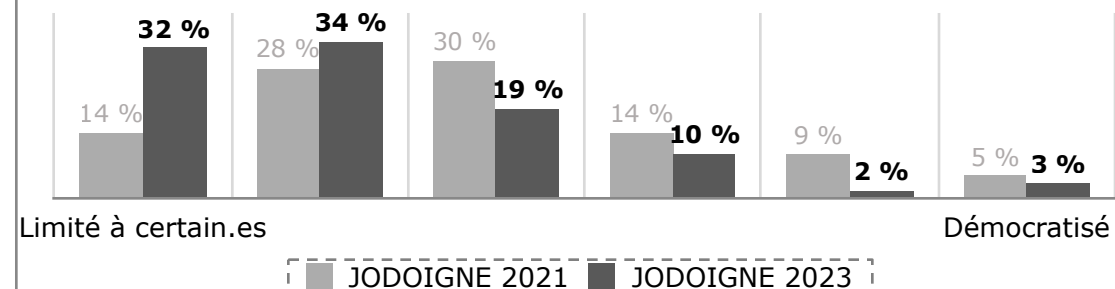
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne 2023 = 3,23)



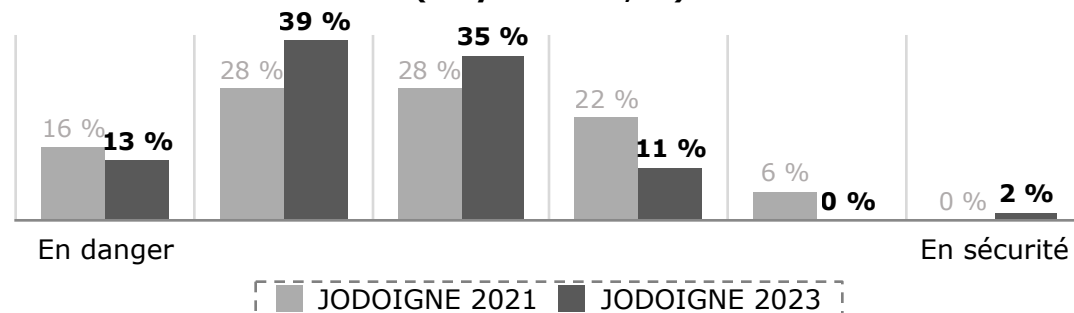
5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne 2023 = 2,45)



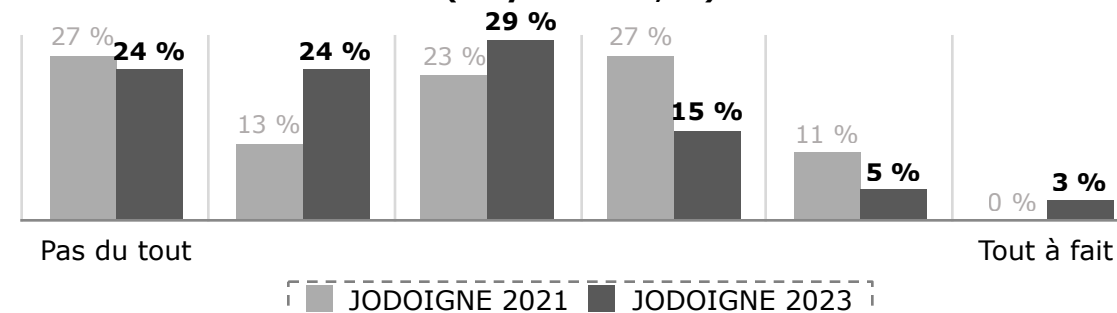
6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne 2023 = 2,24)



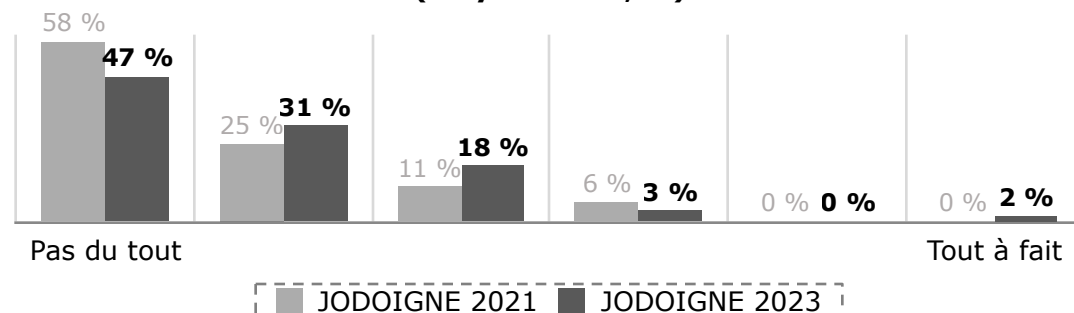
**7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens :
(moyenne = 2,52)**



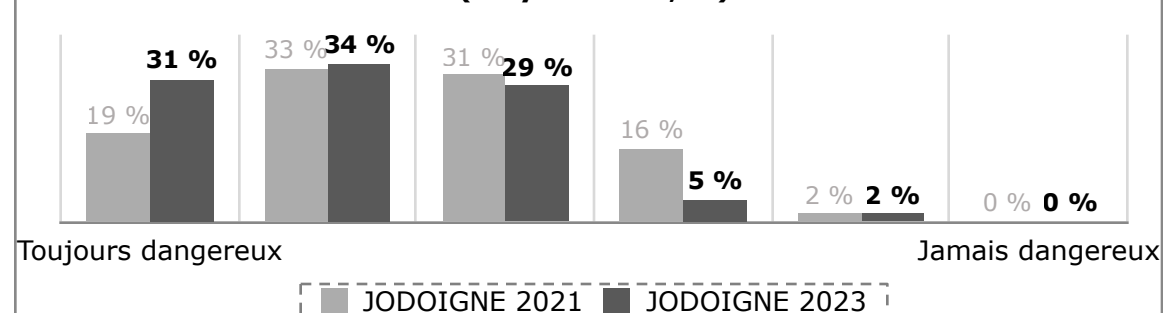
**10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines :
(moyenne = 2,61)**



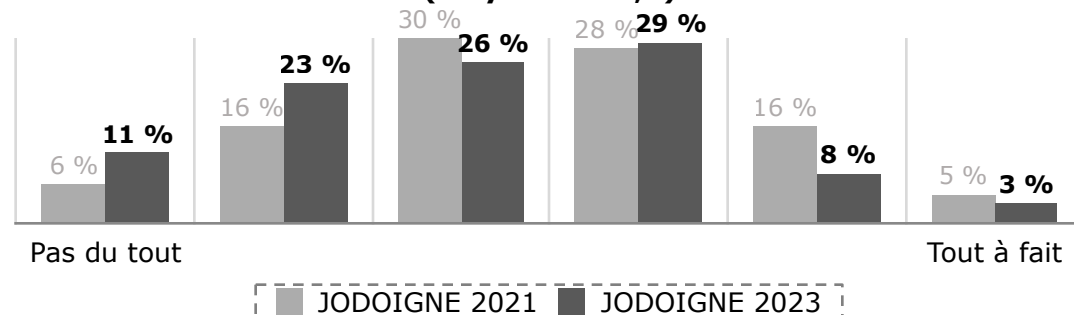
**8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune :
(moyenne = 1,84)**



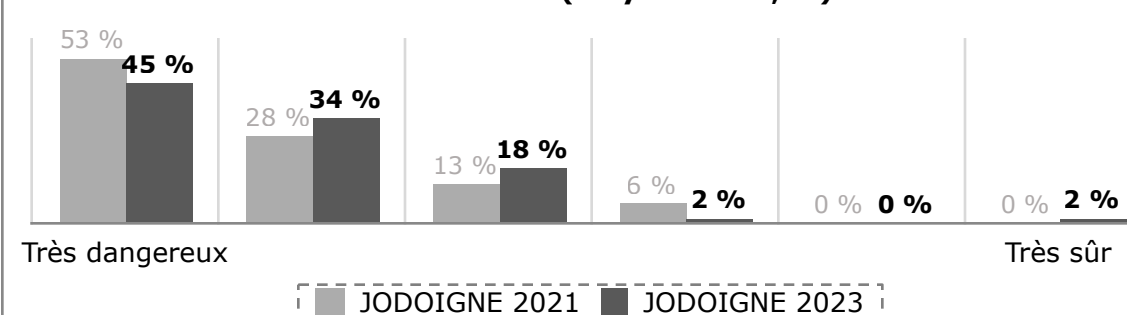
**11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est :
(moyenne = 2,13)**



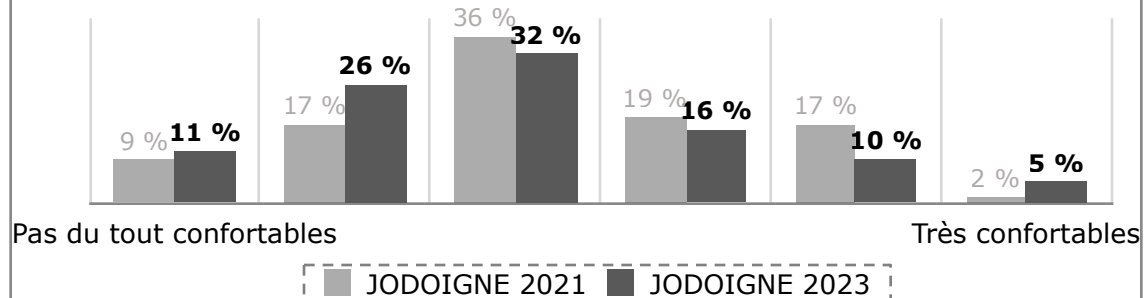
**9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles :
(moyenne = 3,1)**



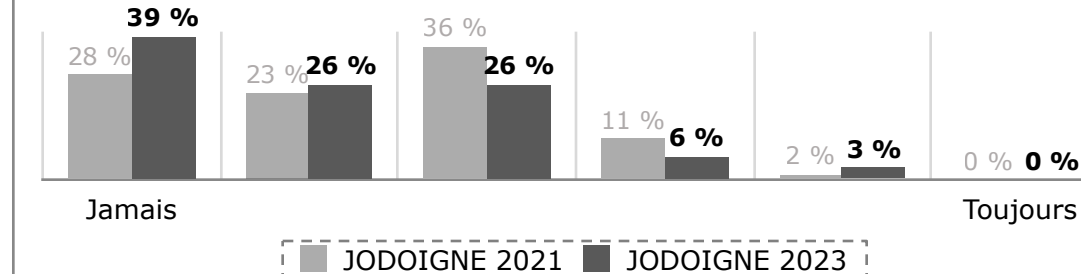
12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 1,82)



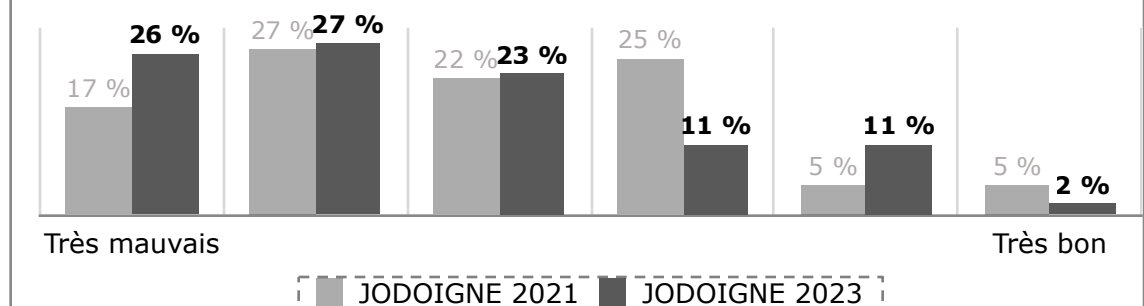
13. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 3,02)



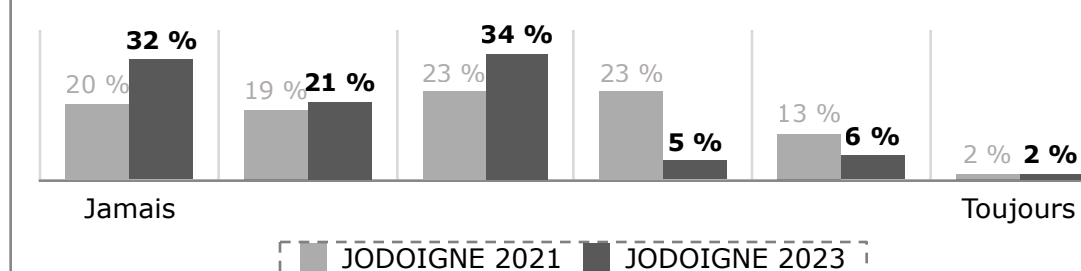
16. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,1)



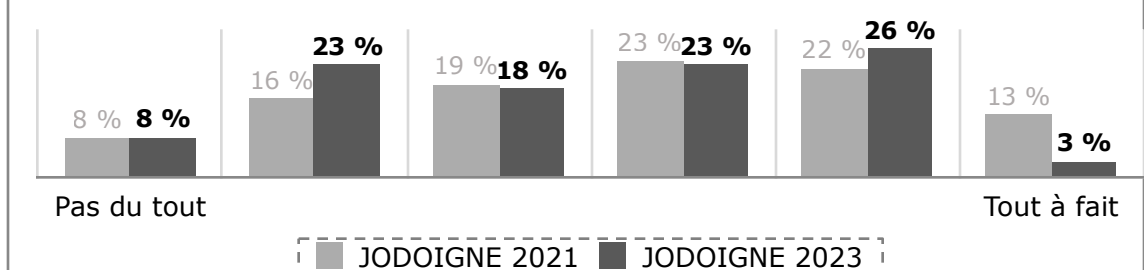
14. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,6)



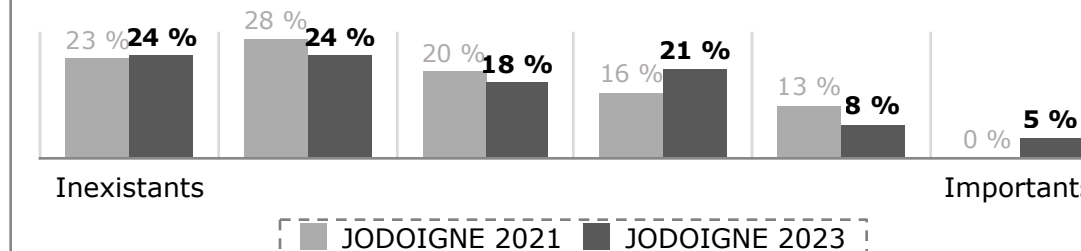
17. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 2,37)



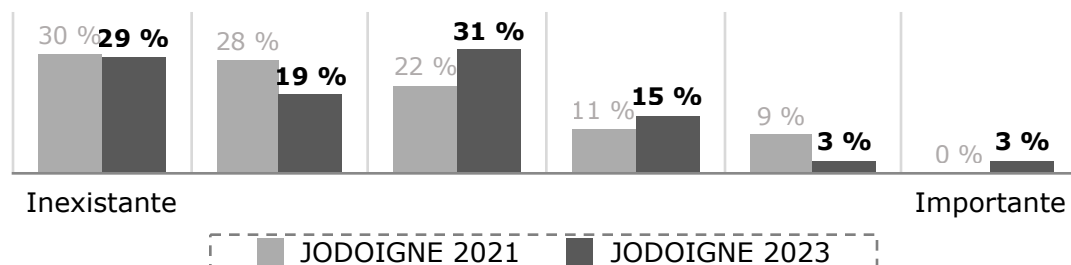
15. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 3,45)



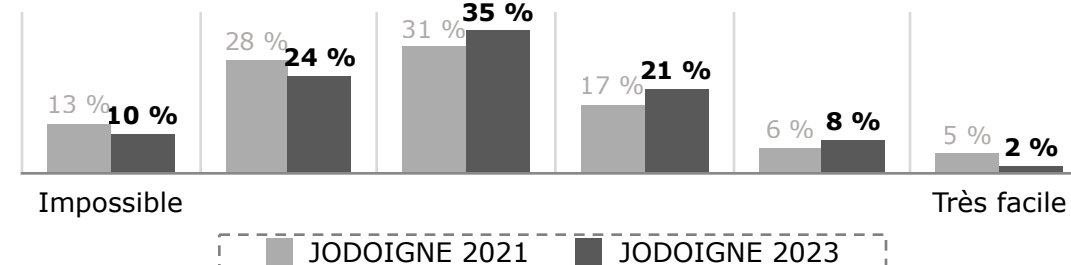
18. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 2,79)



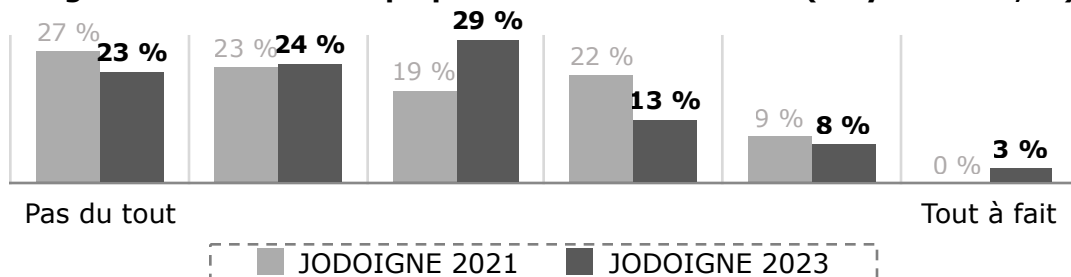
19. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,53)



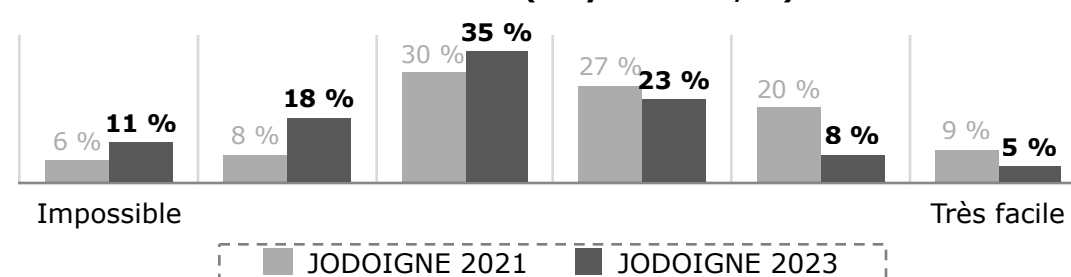
22. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est : (moyenne = 2,98)



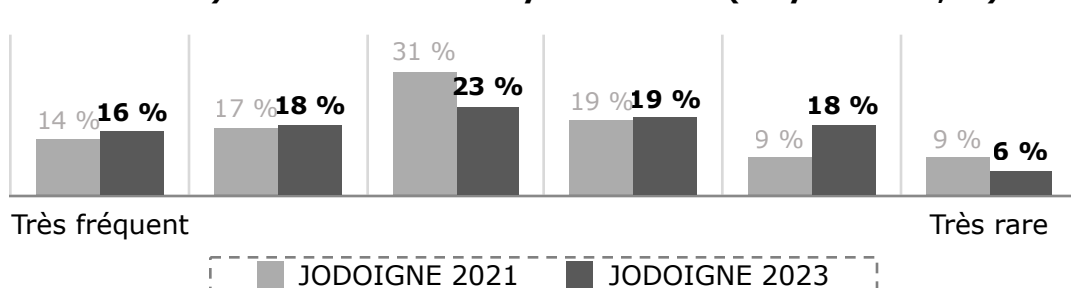
20. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,69)



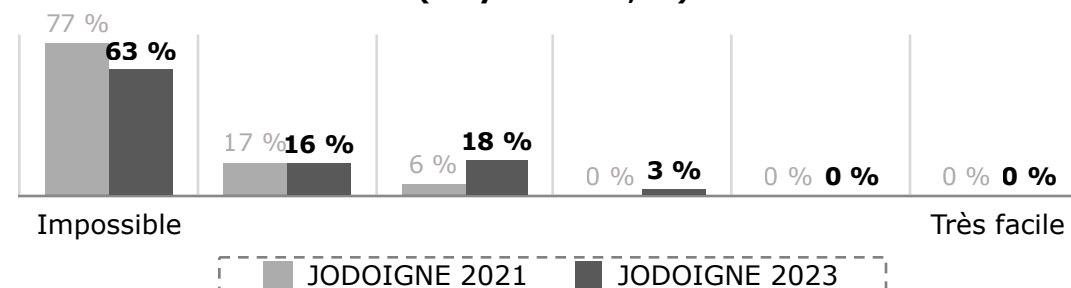
23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 3,13)

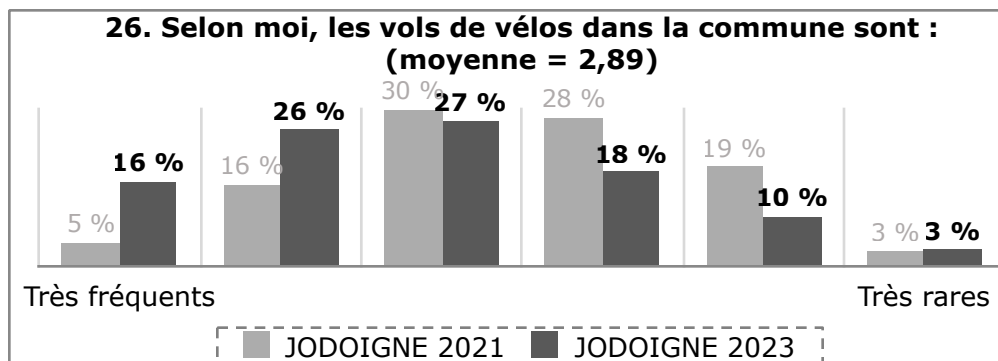
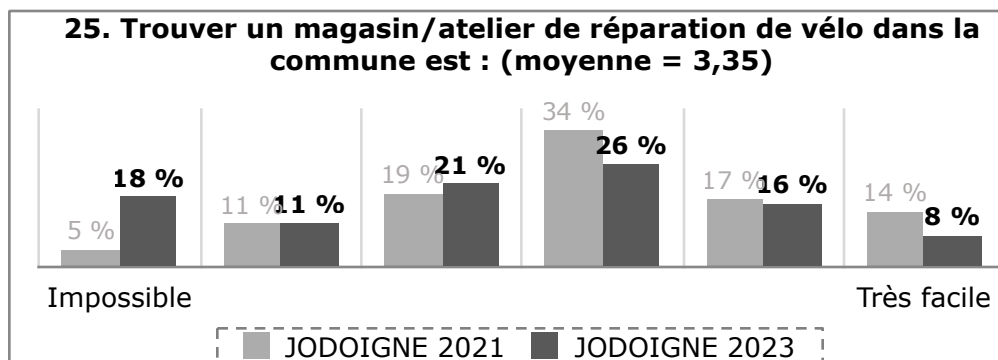


21. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 3,24)



24. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 1,61)





Avec une politique ambitieuse pour la prochaine législature, faisons de Jodoigne un exemple de mobilité douce!