

BARO- MÈTRE

Résultats
2023

EN WALLONIE

CYCLA

BLE



INTRODUCTION

Le GRACQ a lancé en novembre 2023 sa deuxième grande enquête de satisfaction sur les politiques cyclables communales wallonnes. Quiconque se déplace un tant soit peu à vélo a été invité à évaluer la sécurité, le confort, les services et l'écoute des cyclistes par sa commune. **Au total 11.630 personnes ont répondu à cette enquête.**

Via ce questionnaire en ligne, **10.770 cyclistes** wallons réguliers ou occasionnels ont donné leur avis sur tous les aspects de la politique vélo de leur commune, tandis que **860 non-cyclistes** nous ont éclairé sur leurs freins à l'usage du vélo. Les cyclistes répondants ont partagé leur sentiment personnel sur **cinq thèmes** spécifiques :



Ressenti général



Sécurité



Confort



Importance du vélo



Stationnement & services

Les avis laissés par les cyclistes ont permis non seulement d'évaluer les **points forts** et les **faiblesses** d'une commune mais aussi de lui attribuer un **score** quand minimum 50 avis étaient rendus. Un classement a pu être établi pour **86 communes** en Wallonie.

Pour visualiser les scores communaux, une échelle de lettres et de couleurs est utilisée :

Comme le questionnaire est identique à celui de 2021, une

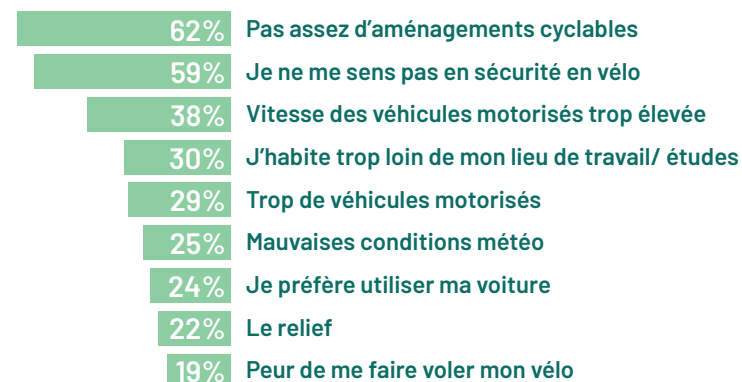
comparaison dans le temps des performances d'une commune est également possible.

> 4,6	A+	Excellent
4,3 - 4,6	A	Très favorable
3,9 - 4,3	B	Favorable
3,5 - 3,9	C	Plutôt favorable
3,1 - 3,5	D	Moyennement favorable
2,7 - 3,1	E	Plutôt défavorable
2,3 - 2,7	F	Défavorable
< 2,3	G	Très défavorable

POURQUOI NE FAITES-VOUS PAS DE VÉLO ?

Les **860 personnes** ayant déclaré ne (quasiment) jamais rouler à vélo ont donné les raisons suivantes :

Vos freins au vélo en Wallonie



Si seules 43 % des personnes sondées qui roulent à vélo sont des femmes, cette proportion grimpe à **61 %** dans la catégorie des personnes qui déclarent le pratiquer peu, ou pas.



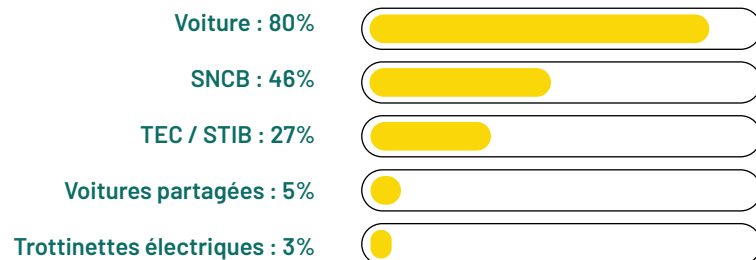
PROFILS ET PRATIQUES DES RÉPONDANTS CYCLISTES

Les **femmes** sont **plus nombreuses** (43%) à avoir répondu au baromètre en 2023 **qu'en 2021** (38%). Par rapport à 2021, on observe aussi une augmentation des réponses au baromètre émanant de **cyclistes plus réguliers**.



©Photo par Waldermar - Unsplash

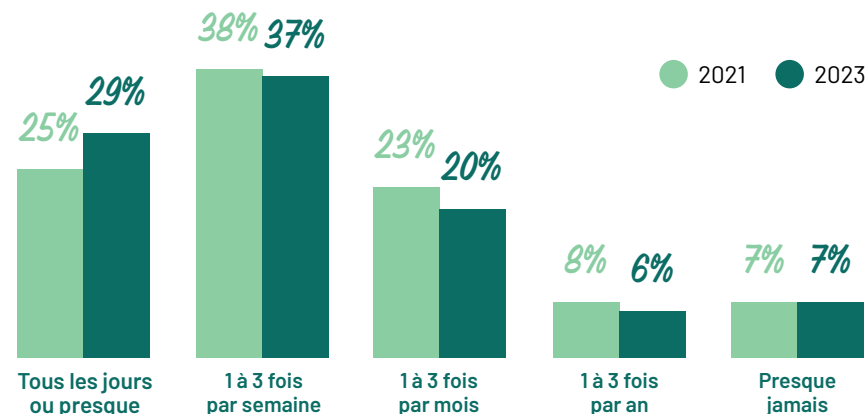
Quels autres moyens de transport utilisez-vous ?



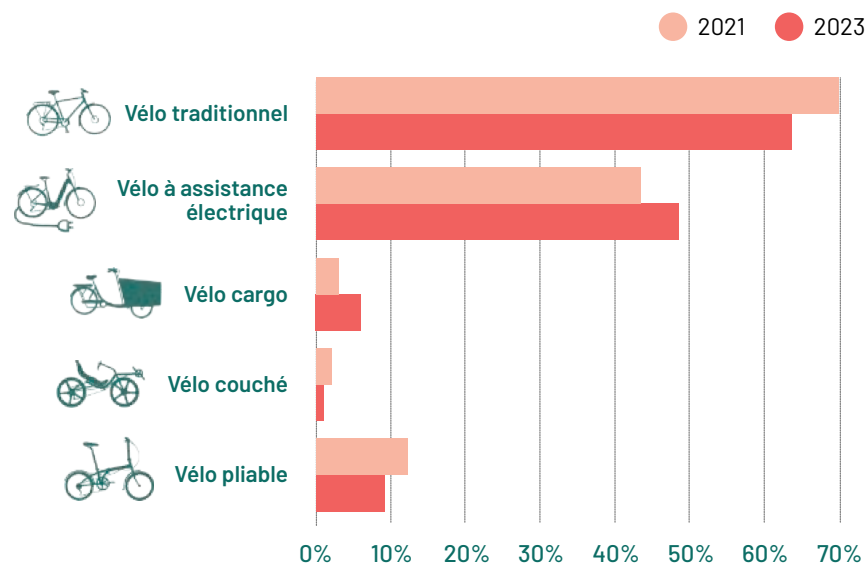
Types de cyclistes



À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?



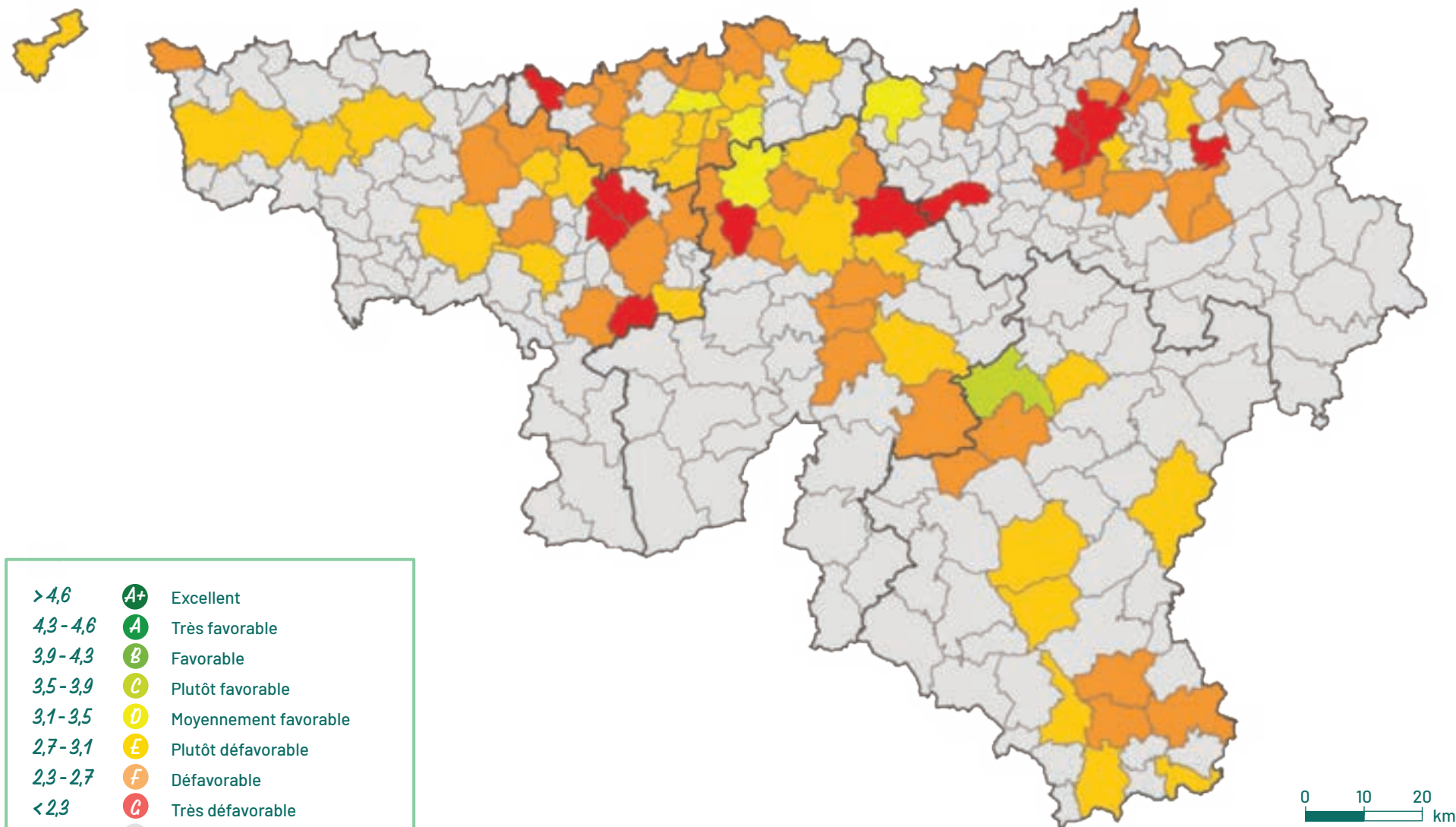
Types de vélos utilisés



On constate que le **vélo à assistance électrique** gagne du terrain pour les déplacements à vélo en Wallonie. Quant à l'utilisation du vélo cargo, elle semble avoir doublé depuis 2021 (chez nos sondés en tout cas).

BAROMÈTRE CYCLABLE WALLON 2023

SOURCE GRACQ



5 CONSTATS SUR LES PERFORMANCES DES COMMUNES WALLONES

1

9 communes font leur apparition dans notre édition 2023 du baromètre : **Tintigny, Bastogne, Aubange, Spa, Welkenraedt, Neupré, Étalle, Faimet et Saint-Nicolas**. Tandis que **23** autres ont disparu de notre radar (faute d'avoir obtenu à nouveau 50 réponses).

2

On ne retrouve cette année qu'une seule commune qui sort du lot et se classe comme « plutôt favorable » au vélo (**Marche-en-Famenne**), tandis que quatre autres (**Walhain, Ottignies-LLN, Gembloux et Hannut**) sont jugées « moyennement favorables ». Viennent ensuite **28** communes classées **E** « plutôt défavorables » et **42** communes **F** « défavorables ». **11** communes ferment la marche et sont jugées **G** « très défavorables », soit 9 de plus qu'en 2021.

3

En deux ans, seules **8 communes** ont vu leur note moyenne progresser, tandis que **69** reculent.

4

Contrairement à la **France**, avec qui nous partageons le même modèle de baromètre, nous n'avons toujours pas de commune championne de la politique vélo (classe A ou B).

5

Enfin, 176 communes ne sont pas reprises dans ce rapport. Ces communes qui sont en gris sur la carte, sont pour la majorité de communes rurales moins peuplées, où la pratique du vélo est encore peu développée.

Notes globales accordées par les cyclistes wallons

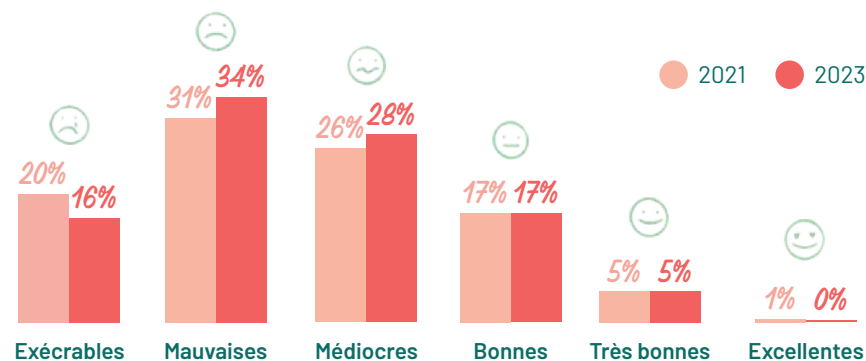


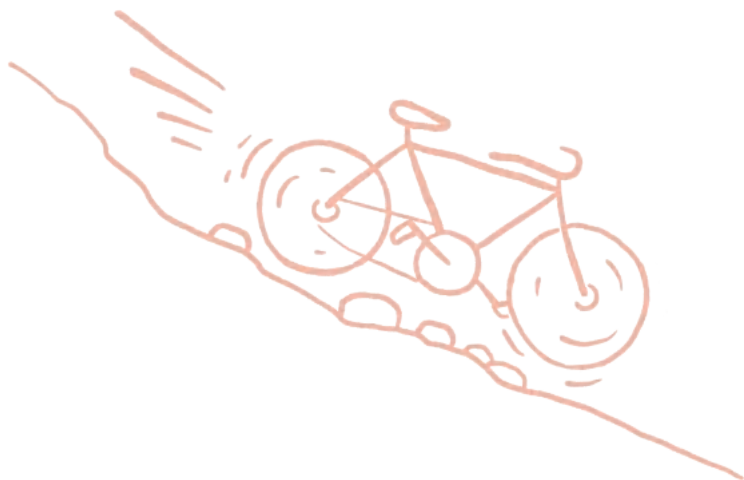
2,49 = F
Appréciation globale

La note globale, toutes communes confondues, est de **2,6** sur **6**. Ce qui situe la région en classe **F** = « climat défavorable au vélo ». Cette note était de **2,8 (E)** en 2021.

Par ailleurs, seuls **22 %** des sondés jugent positivement leurs conditions de circulation à vélo (de « bonnes » à « excellentes ») dans leur commune.

Les conditions pour l'usage du vélo dans ma commune sont :





Quelles sont les raisons de cette détérioration des opinions exprimées ?

Même si la part des cyclistes au quotidien dans notre sondage en 2023 est un peu plus importante qu'en 2021 (**29%** versus 25%), et donc plus critique, ceci est loin d'expliquer la dégringolade de certaines communes dans les notes accordées par leurs résidents.

Après analyse des commentaires libres laissés par les personnes sondées (lire ci-contre), il ressort qu'un certain **désenchantement** se fait ressentir face au manque d'améliorations des conditions de circulation à vélo à pas mal d'endroits. Des aménagements cyclables efficaces et confortables, ainsi qu'une vraie politique de **sécurité routière** tardent à se mettre en place un peu partout...

En outre, la plupart des communes semblent toujours **peu à l'écoute** des besoins des cyclistes, alors qu'une bonne politique vélo nécessite une réelle volonté et une attention politique locale.

Sans se comparer à la Flandre ou aux Pays-Bas où l'on trouve beaucoup de bons élèves, il est interpellant de constater que des communes de même taille que les nôtres, où l'on ne peut pas dire que la culture vélo coulerait de source, ont des notes bien meilleures dans le baromètre cyclable français (Grenoble est "B" et Liège "F"). En **France**, Marche-en-Famenne, meilleur résultat wallon, ne serait classée qu'en **152^e** position.

LES CYCLISTES WALLONS S'EXPRIMENT :



Classement des communes wallonnes (par province)

Ce classement permet de comparer des communes voisines et de voir quelles provinces comptent le plus de « bons élèves ». À ce titre, le **Brabant wallon** émerge du lot, avec pas moins de 5 communes sur les 8 qui ont progressé depuis 2021.

PROVINCE DE LIÈGE	RÉPONSES	SCORE	NOTE	2021 / 2023
Hannut	64	D	3,13	■
Chaudfontaine	85	E	2,88	■
Herve	63	E	2,83	■
Spa	57	F	2,70	
Esneux	61	F	2,66	■
Welkenraedt	63	F	2,65	
Blegny	63	F	2,59	■
Neupre	94	F	2,50	
Vise	61	F	2,40	■
Faimes	87	F	2,38	
Waremmé	63	F	2,36	■
Herstal	58	F	2,35	■
Theux	70	F	2,34	■
Sprimont	55	F	2,33	■
Liège	1061	G	2,25	■
Huy	82	G	2,13	■
Seraing	73	G	2,13	■
Verviers	116	G	1,99	■
Saint-Nicolas	64	G	1,51	

PROVINCE DU BRABANT WALLON	RÉPONSES	SCORE	NOTE	2021 / 2023
Walhain	75	D	3,30	■
Ottignies-Louvain-la-Neuve	260	D	3,23	■
Mont-Saint-Guibert	63	E	3,00	■
Chaumont-Gistoux	60	E	2,83	■
Genappe	102	E	2,82	■
Villers-la-Ville	95	E	2,77	■
Court-Saint-Étienne	110	E	2,75	■
Jodoigne	63	E	2,70	■
La Hulpe	69	F	2,70	
Braine-le-Château	56	F	2,63	■
Wavre	162	F	2,58	■
Grez-Doiceau	59	F	2,57	■
Chastre	62	F	2,52	■
Rixensart	263	F	2,51	■
Braine-l'Alleud	252	F	2,49	■
Nivelles	303	F	2,43	■
Beauvechain	57	F	2,40	■
Waterloo	133	F	2,31	■
Tubize	83	G	2,19	■

PROVINCE DU HAINAUT	RÉPONSES	SCORE	NOTE	2021 / 2023
Comines-Warneton	118	E	3,03	■
Ath	124	E	3,00	■
Ecaussinnes	67	E	2,95	■
Seneffe	59	E	2,93	■
Binche	87	E	2,91	■
Gerpennes	80	E	2,80	■
Leuze-en-Hainaut	60	E	2,73	■
Tournai	172	E	2,71	■
Mons	240	E	2,70	■
Fleurus	83	F	2,45	■
Charleroi	254	F	2,41	■
La Louvière	117	F	2,40	■
Soignies	91	F	2,37	■
Braine-le-Comte	125	F	2,33	■
Mouscron	280	F	2,30	■
Thuin	58	F	2,30	■
Pont-à-Celles	52	G	2,13	■
Ham-sur-Heure-Nalinnes	58	G	2,10	■
Courcelles	62	G	2,08	■

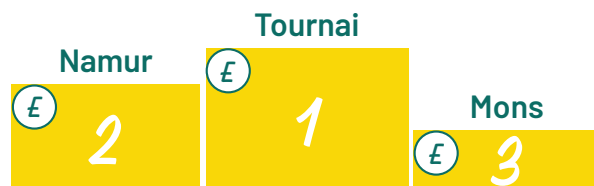
PROVINCE DE NAMUR	RÉPONSES	SCORE	NOTE	2021 / 2023
Gembloux	234	D	3,12	■
Gesves	53	E	3,09	■
Ciney	68	E	2,92	■
Eghezée	54	E	2,85	■
Namur	554	E	2,71	■
Yvoir	114	F	2,63	■
Sambreville	59	F	2,60	■
Floreffe	87	F	2,51	■
Assesse	56	F	2,51	■
Fernelmont	55	F	2,50	■
La Bruyère	66	F	2,50	■
Rochefort	114	F	2,50	■
Sombreffe	60	F	2,36	■
Dinant	59	F	2,35	■
Andenne	67	G	2,24	■
Jemeppe-sur-Sambre	73	G	2,13	■

PROVINCE DU LUXEMBOURG	RÉPONSES	SCORE	NOTE	2021 / 2023
Marche-en-Famenne	78	C	3,55	■
Virton	70	E	3,00	■
Rendeux	63	E	2,96	
Libramont-Chevigny	71	E	2,95	■
Tintigny	59	E	2,86	
Bastogne	50	E	2,79	
Aubange	53	E	2,75	
Neufchâteau	59	E	2,70	■
Arlon	77	F	2,60	■
Nassogne	67	F	2,59	■
Etalle	74	F	2,38	
Tellin	63	F	2,33	■
Habay	63	F	2,31	■

Classement des communes wallonnes (par taille)



Communes de plus de 50.000 habitants



Communes entre 20.000 et 50.000 habitants



Communes entre 10.000 et 20.000 habitants



Communes de moins de 10.000 habitants

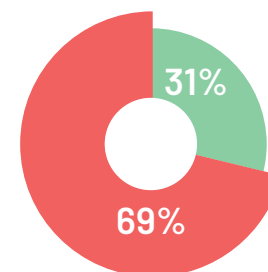


Thème n°1 : Ressenti général sur le vélo

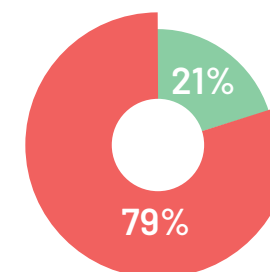


Ressenti général D'ACCORD PAS D'ACCORD

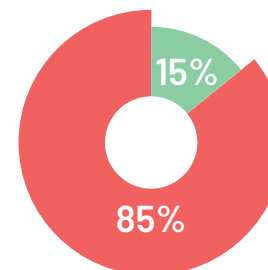
2,73 = €



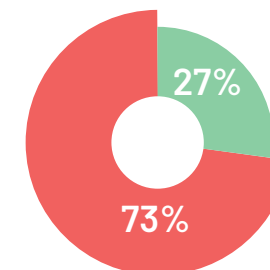
Se déplacer à vélo dans la commune est très **agréable**



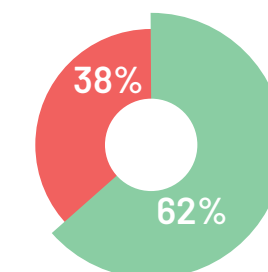
Le **réseau** cyclable me permet d'aller **partout** rapidement



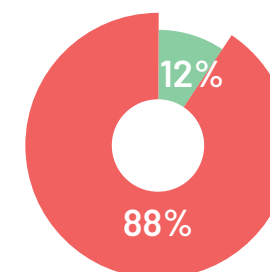
Je trouve que le **trafic motorisé** n'est pas du tout **gênant**



Les personnes conduisant des **véhicules motorisés** me respectent



Les **conflits** entre **cyclistes** et **piétons** sont très **rares**



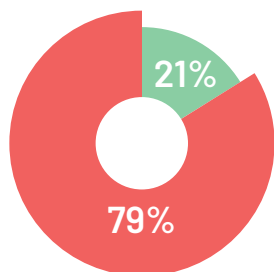
Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est **facile** pour tous

Thème n°2 : Sécurité des déplacements à vélo

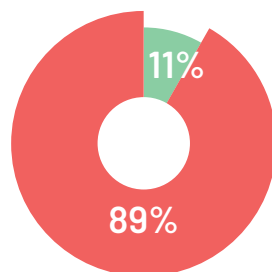
Ressenti général **D'ACCORD** **PAS D'ACCORD**



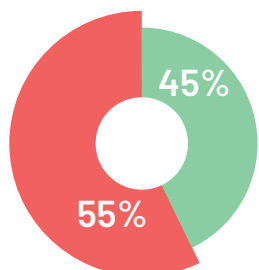
2,41 = **F**



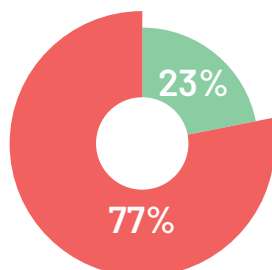
Quand je circule à vélo **dans la commune** je me sens en sécurité



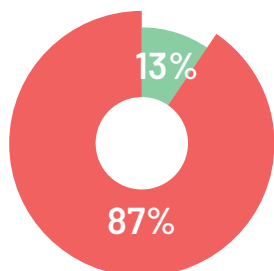
Je peux circuler en sécurité sur les **grands axes** de la commune



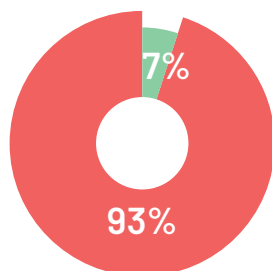
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les **rues résidentielles**



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les **communes voisines**



Traverser un **carrefour/ giratoire** dans la commune est sans risque

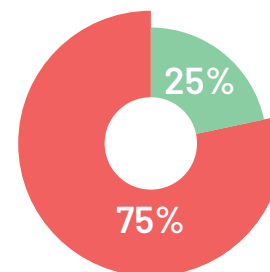


Pour **les enfants et les seniors**, circuler à vélo est sûr

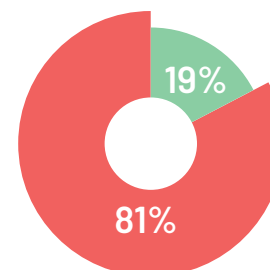
Thème n°3 : Confort des déplacements dans la commune

Ressenti général **D'ACCORD** **PAS D'ACCORD**

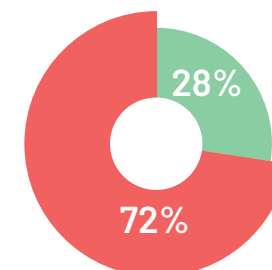
2,49 = **F**



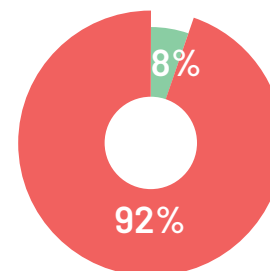
Selon moi, les **itinéraires** cyclables sont très **confortables**



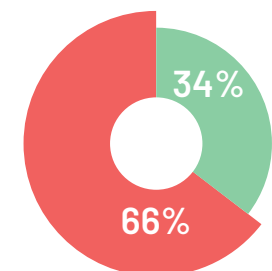
L'**entretien des cheminements** cyclables est très bon



Les **directions** à vélo sont **bien indiquées** partout



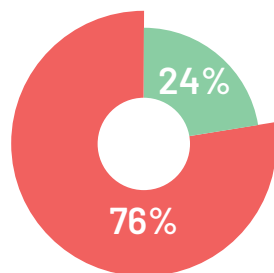
En cas de **chantier**, une solution **alternative** sûre est proposée



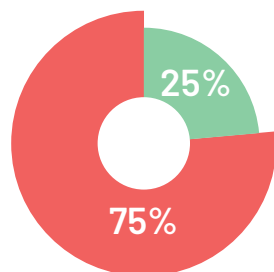
A vélo, je suis autorisé à emprunter les **sens interdits** partout

Thème n°4 : Importance accordée au vélo dans la commune

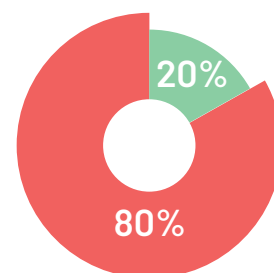
Ressenti général **D'ACCORD** **PAS D'ACCORD**



Les **efforts** faits par la commune en faveur du vélo sont importants

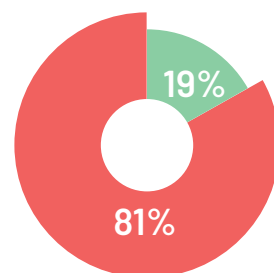


Le **stationnement sauvage** sur les pistes cyclables est inexistant



La **communication communale** en faveur du vélo est importante

2,47 = **F**

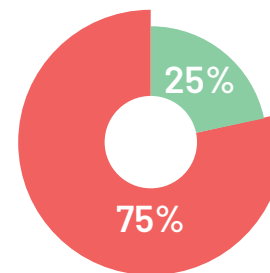


Le **pouvoir communal** est à l'**écoute** des besoins des cyclistes

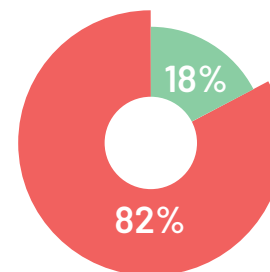
Thème n°5 : Stationnement et services vélo

Ressenti général **D'ACCORD** **PAS D'ACCORD**

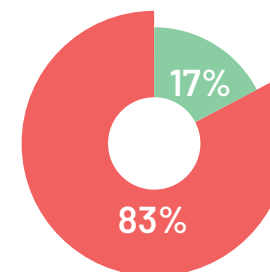
2,69 = **F**



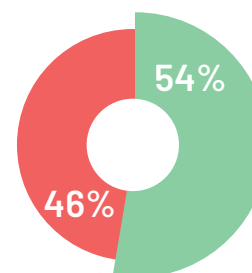
Trouver un **stationnement vélo** adapté à mon besoin est aisé



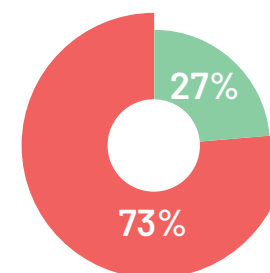
Stationner son vélo à un **arrêt des transports** en commun est facile



Louer un **vélo** pour quelques heures ou plusieurs mois est facile



Trouver un **magasin/ atelier** vélo dans la commune est facile



Selon moi, les **vols de vélo** dans la commune sont très **rares**



BAROMÈTRE CYCLABLE

Résultats 2023

EN WALLONIE

Pour retrouver les résultats complets détaillés (rapport global, bulletins communaux, classements, comparaisons avec nos voisins français), rendez-vous sur gracq.org/barometre



LE SOIR

Pro Velo

