



Commune de Gesves



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023



LE SOIR

Pro Velo



Table des matières

1. Méthodologie générale du baromètre.....	4
Échelle et classement.....	4
Méthode de calcul.....	5
2. Profil des répondants pour la commune.....	6
Pyramide des âges des répondants selon leur genre.....	6
Appartenance à une association cycliste.....	7
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?.....	7
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo.....	8
Types de vélos utilisés.....	8
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre.....	9
Cycliste wallon = automobiliste ?.....	10
3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas).....	10
Synthèse des avis exprimés.....	11
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie.....	12
4. Ressenti général sur le vélo dans la commune.....	13
5. Sécurité des déplacements à vélo.....	15
6. Confort des déplacements dans la commune.....	17
7. Importance accordée au vélo par la commune.....	19
8. Stationnement et services vélo.....	21

1. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé. Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant-e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune		1	2	3	4	5	6
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable	☐	☐	☐	☐	☐	Très agréable
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout	☐	☐	☐	☐	☐	Tout à fait
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents	☐	☐	☐	☐	☐	Très rares
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout	☐	☐	☐	☐	☐	Tout à fait
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable	☐	☐	☐	☐	☐	Pas du tout gênant
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)	☐	☐	☐	☐	☐	Très démocratisé

Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les résultats agrégés de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **86** y sont parvenues.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurales vs urbaines) les communes sont classées par catégories avec d'autres communes de tailles comparables :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	10
Entre 20 et 50.000 habitants	20
Entre 10 et 20.000 habitants	35
Moins de 10.000 habitants	21

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par le baromètre cyclable de la FUB¹ en France, il est aussi toujours possible de comparer les performances de notre commune à celles de nos voisins. Cependant, il est important de souligner que les données françaises n'ont pas été actualisées depuis 2021 (le baromètre 2023 n'a pas été organisé).

Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2023 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Gesves**, **53 réponses valides** ont été enregistrées.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort						Importance accordée au vélo				Stationnement et services			
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

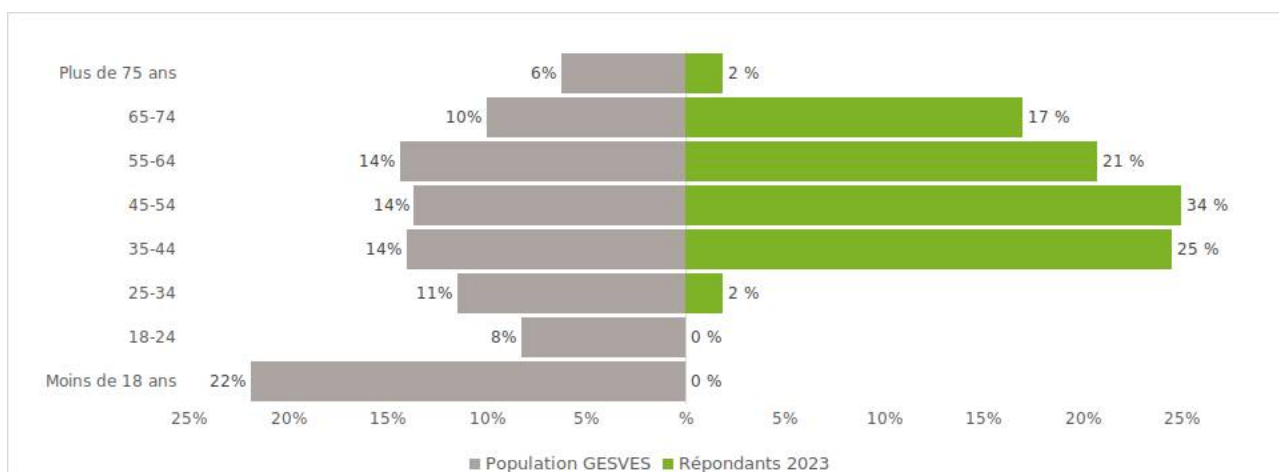


¹ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

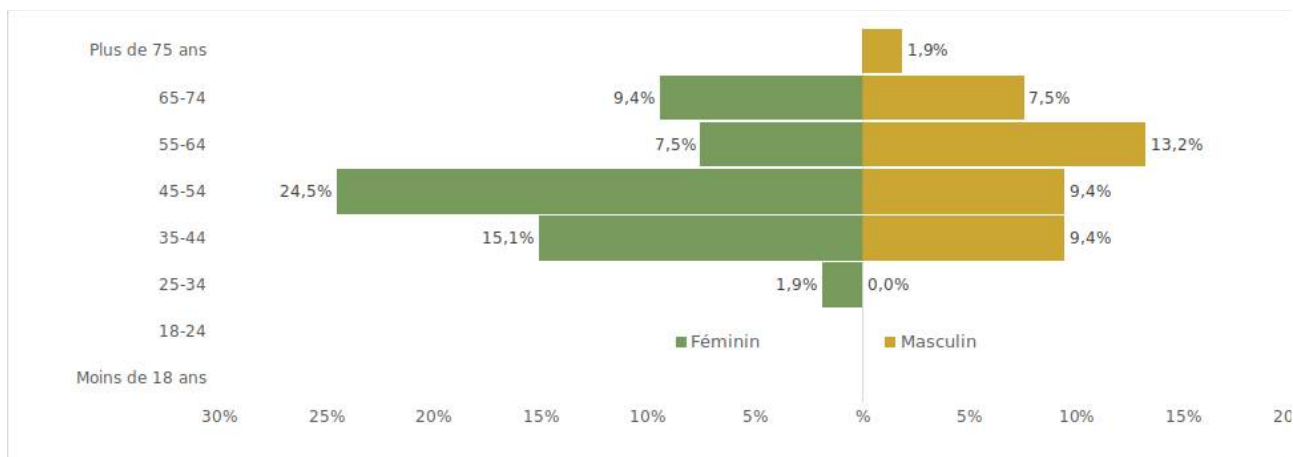
2. Profil des répondants pour la commune

Pyramide des âges des répondants selon leur genre

Les différentes **catégories d'âge** sont relativement bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 25 ans).

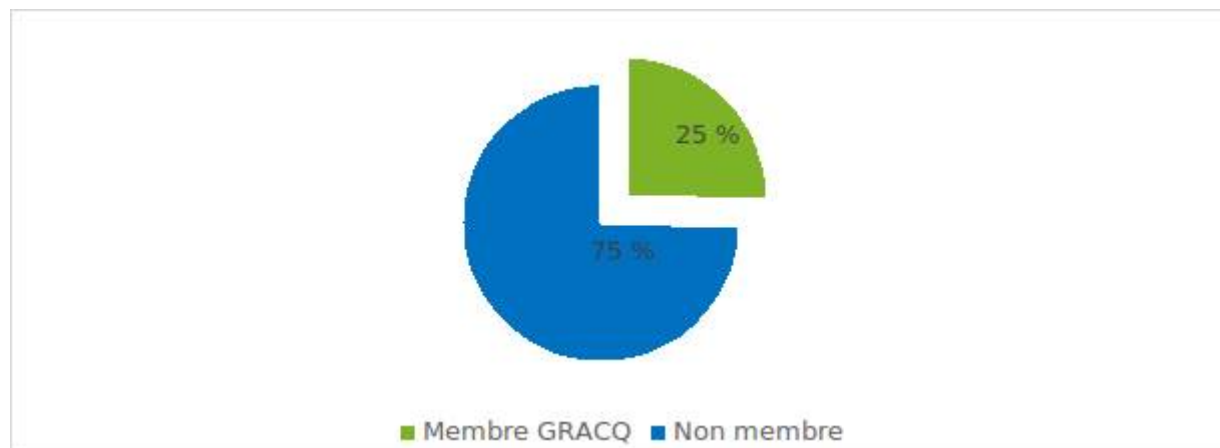


Tout comme en 2021, il y a eu une plus grande participation de personnes s'identifiant comme "femmes" par rapport aux hommes.



Appartenance à une association cycliste

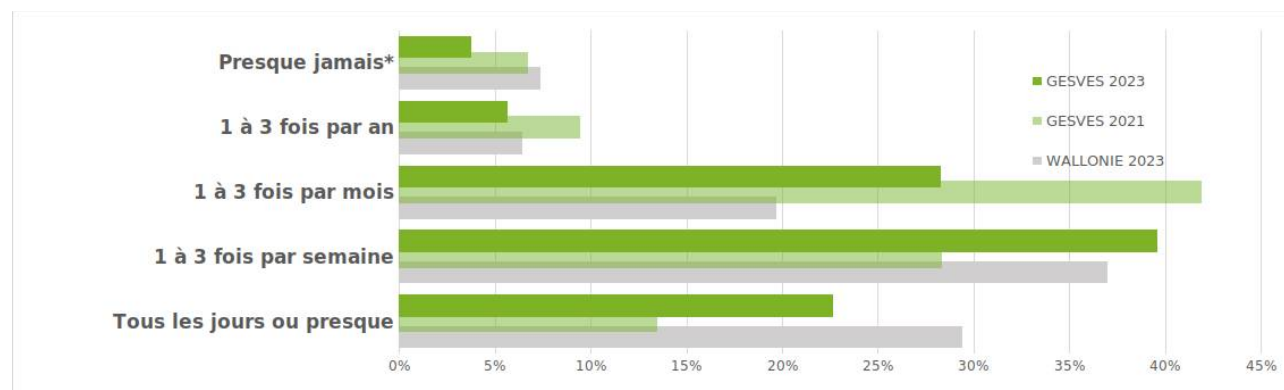
À l'instar de 2021, il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. Il ne s'agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à Gesves, une augmentation de la proportion de cyclistes quotidiens par rapport à 2021.

Notons que cette proportion est toujours + élevée que la moyenne des répondants en Wallonie.



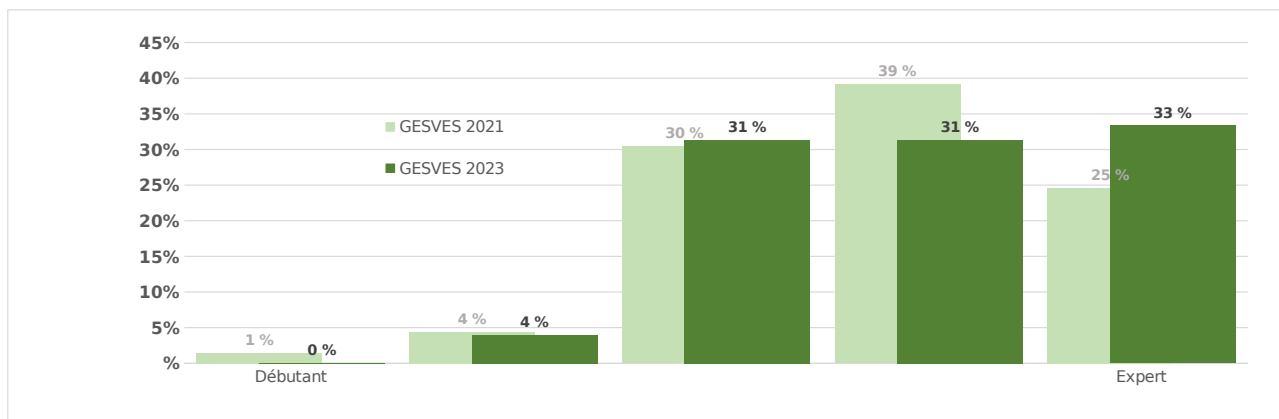
Cette question a aussi permis d'identifier 3% des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **18 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 9 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

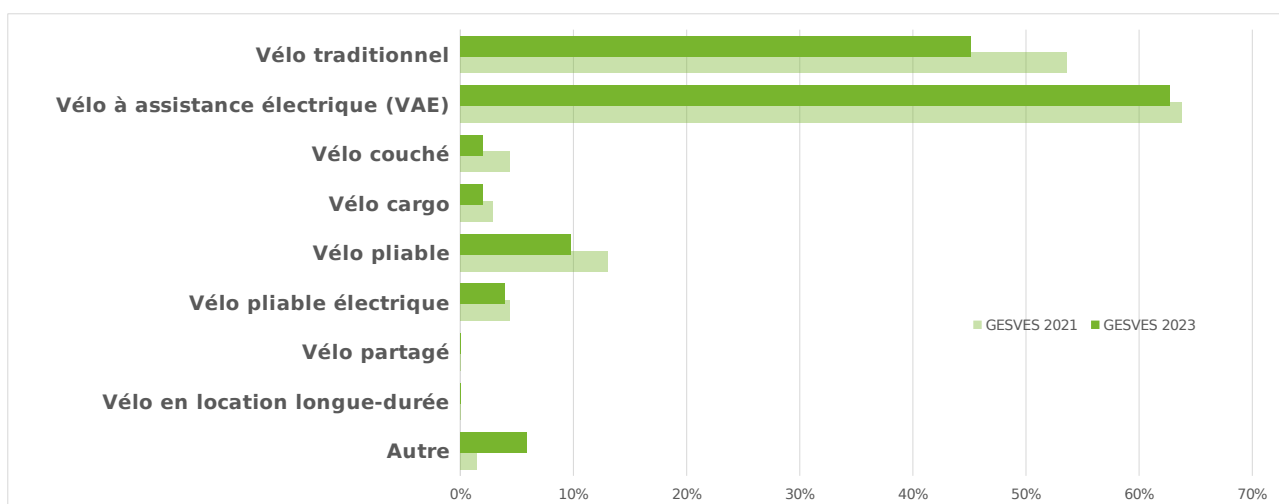
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes gesvois interrogés, ils sont **33%** à s'estimer experts, **31%** très bons, et **31%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante - ou presque - à vélo :

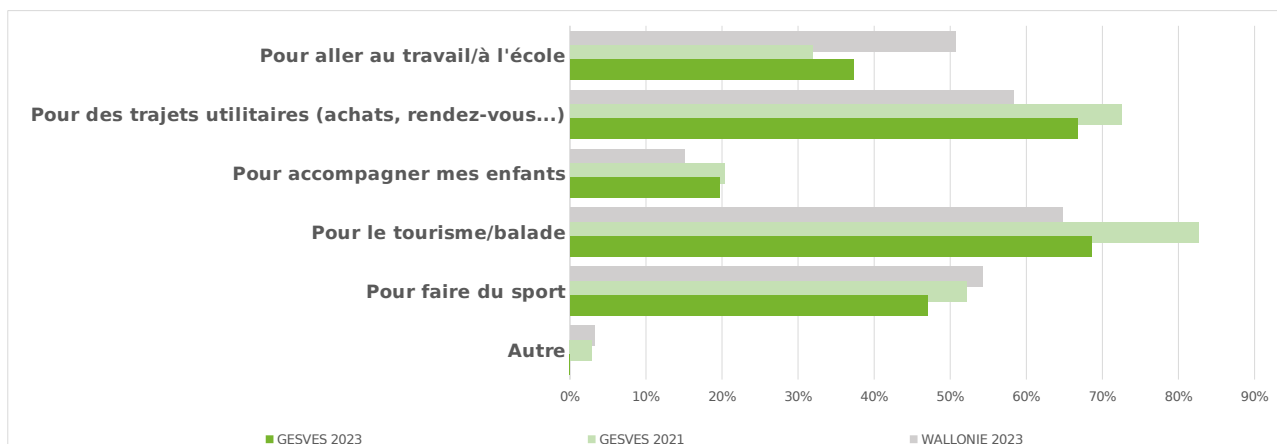


Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs. Au niveau de la Wallonie, on observe une augmentation claire de l'usage du vélo à assistance électrique. A Gesves plus de la moitié des répondants possèdent un vélo électrique



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Ici aussi, les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus haute proportion de cyclistes au quotidien (voir section « Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? »).

À titre de comparaison, voici les résultats de l'enquête BeMob du SPF mobilité intitulée « *Les modes de déplacement utilisés par les Belges en 2022* », qui a compté 4666 répondants. Selon cette enquête, il ressort que 70% des Wallons n'utilisent pas leur vélo, mettant ainsi en évidence un écart significatif par rapport à la Flandre où seuls 26% des répondants déclarent ne pas utiliser de vélo. Il est également important de noter que parmi les cyclistes en Wallonie, 69% utilisent leur vélo exclusivement pour du loisir, mettant en évidence le long chemin qu'il reste à parcourir pour parvenir à une mobilité plus active et durable.

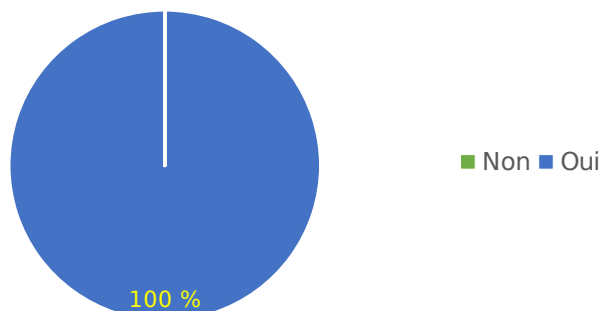
Parmi tous les répondants	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
N'utilisent pas le vélo	44%	65%	26%	70%
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	27%	11%	41%	7%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	11%	6%	18%	2%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	17%	18%	16%	20%
Parmi les cyclistes	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	49%	32%	55%	25%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	20%	17%	24%	6%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	31%	52%	21%	69%

Tableau 3 - Motifs d'utilisation du vélo par région du domicile

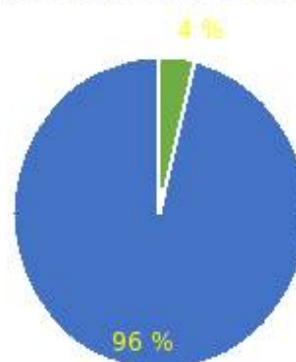
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant, **100%** des répondants ont un permis de conduire et **96%** possèdent un véhicule motorisé.

Avez-vous un permis de conduire ?

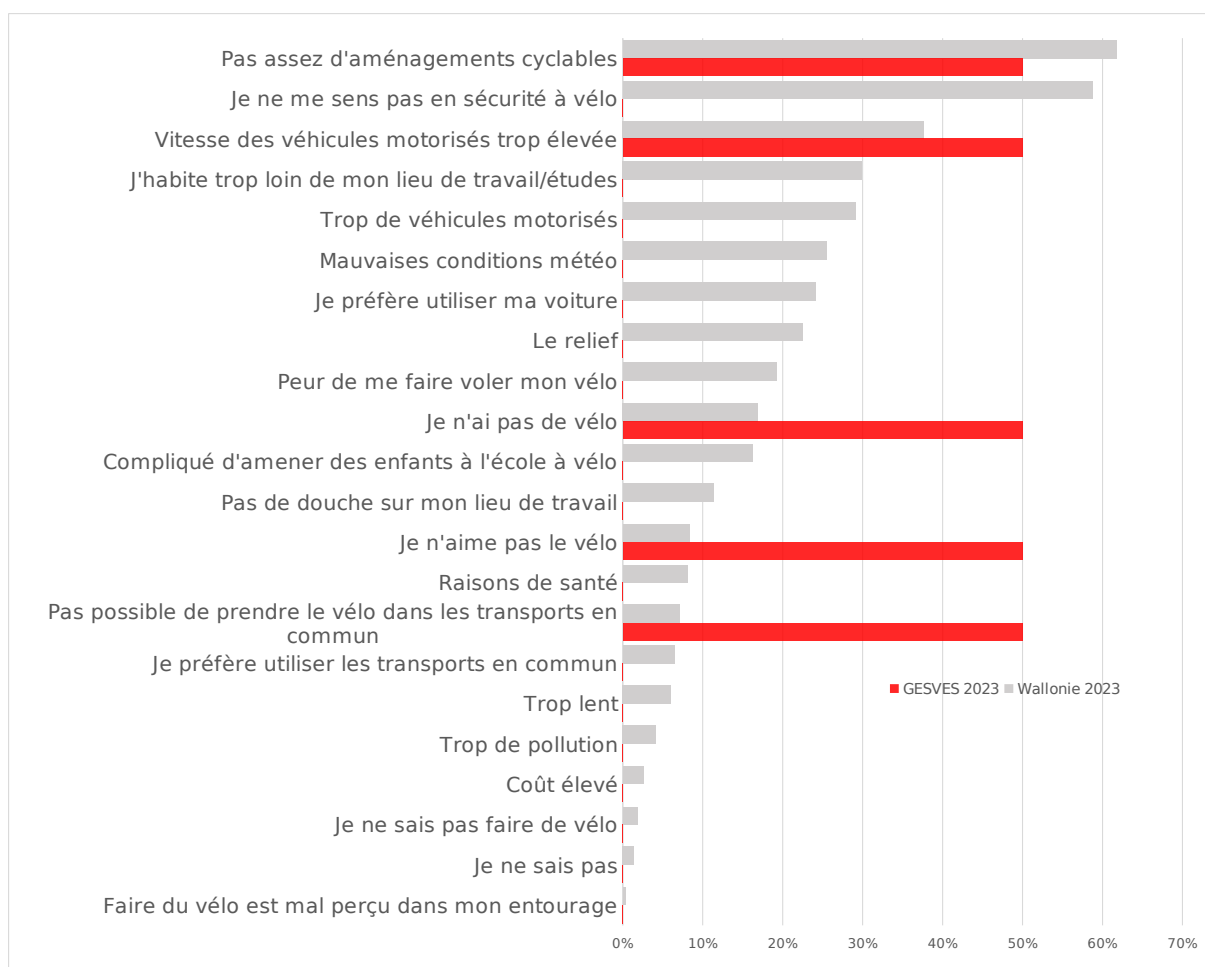


Avez-vous un véhicule motorisé ?



Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

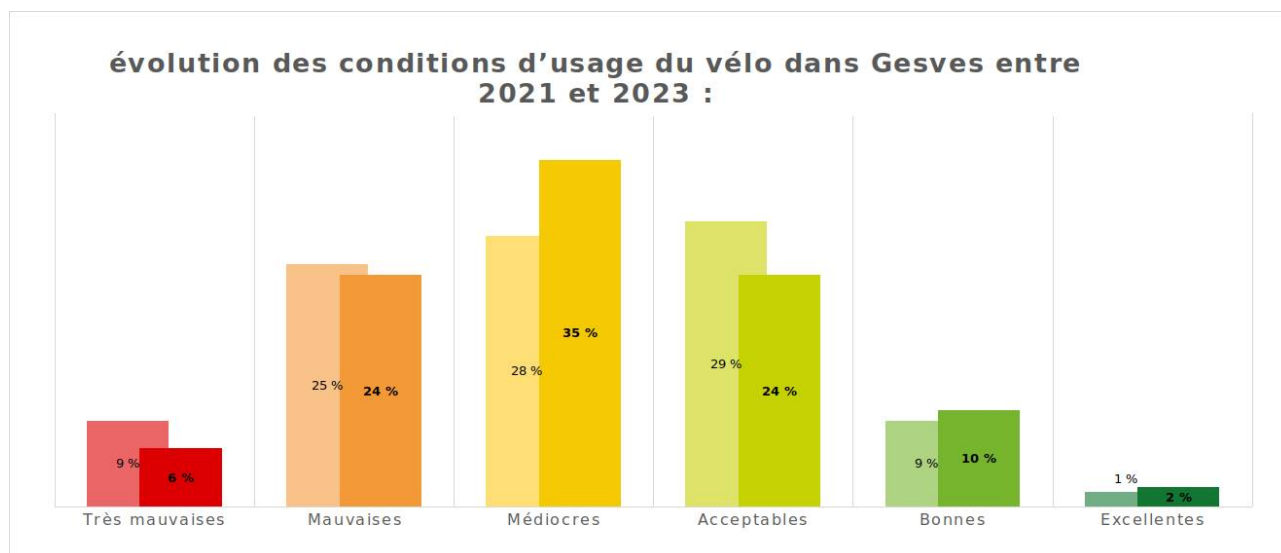
En raison du nombre restreint de participants par commune (53 pour Gesves), l'analyse au niveau local limite la validité des données. Toutefois, les **860** réponses au niveau de la Wallonie, plus représentatives (en gris sur le graphique), offrent une vue d'ensemble assez pertinente des freins au vélo chez ceux qui ne font (presque) jamais de vélo :



Synthèse des avis exprimés

Si l'on prend en compte les 53 **votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **3,09**, ce qui **donne globalement à la commune une note E** sur notre échelle de satisfaction en terme de politique vélo.

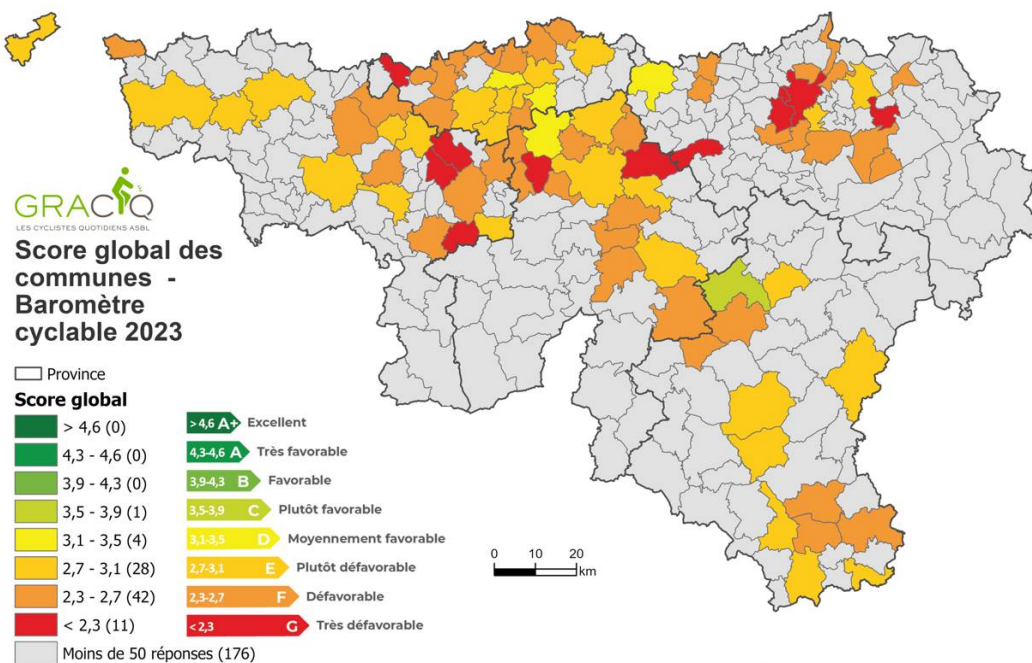
Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



Seul 12% des 53 trouvent **bonnes ou excellentes**, leurs conditions de circulation à vélo, et 24% **acceptables**. Malgré un score relativement bon par rapport aux autres communes de Wallonie, ce diagnostic global situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

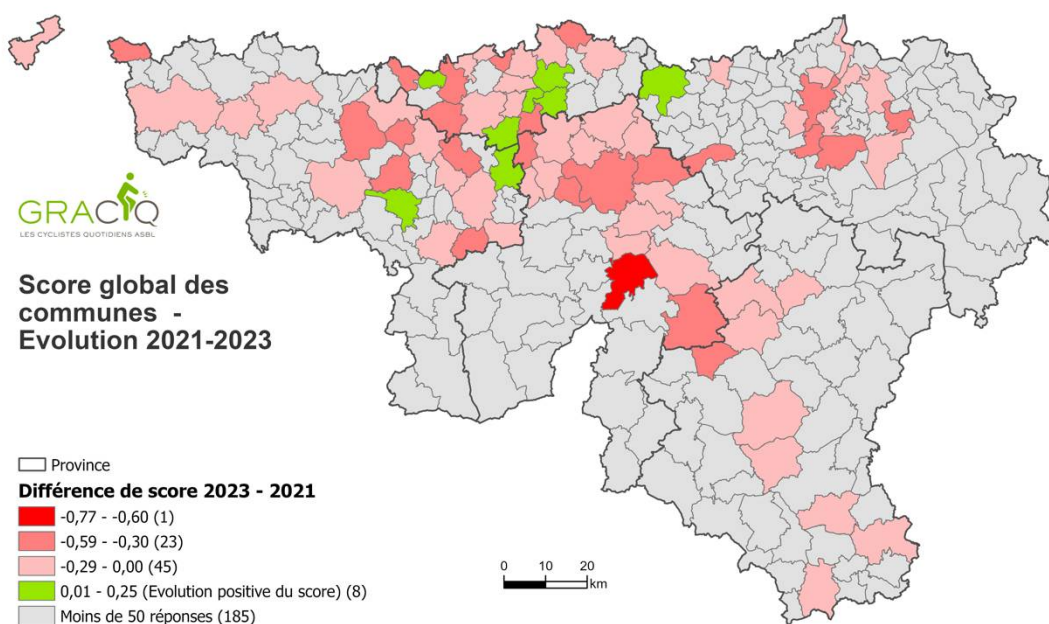
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,42 = F). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **86 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023

Ce graphique présente l'évolution des scores moyens par commune entre les baromètres de 2021 et 2023. Les scores ont tendance à baisser dans la majorité des communes.



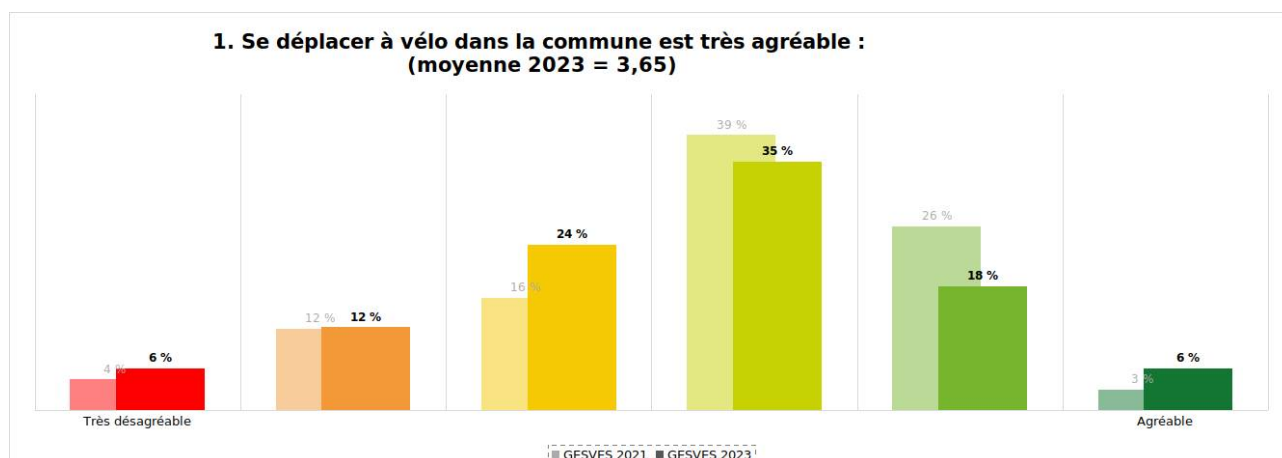
Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023 et 2021

Notre commune se situe en haut du classement des communes wallonnes de moins de 10 000 habitants. Cela reste toutefois un score qui peut être grandement amélioré.

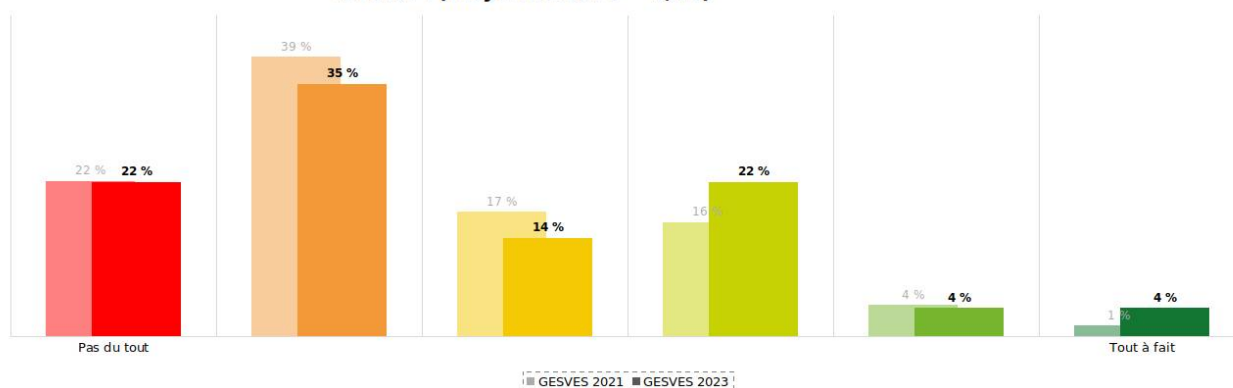
Commune	Réponses	Population	Note	Score	2021/2023
WALHAIN	75	7567	3,298	D	
GESVES	53	7392	3,093	E	
MONT-SAINT-GUIBERT	63	8361	3,002	E	
RENDEUX	63	2679	2,958	E	
TINTIGNY	59	4512	2,859	E	
NEUFCHATEAU	59	8186	2,703	E	
SPA	57	9890	2,697	F	
LA HULPE	69	7564	2,697	F	
YVOIR	114	9233	2,634	F	
NASSOGNE	67	5695	2,591	F	
CHASTRE	62	7742	2,516	F	
FLOREFFE	87	8115	2,508	F	
ASSESE	56	7321	2,507	F	
FERNELMONT	55	8221	2,502	F	
LA BRUYERE	66	9292	2,500	F	
NEUPRE	94	9994	2,500	F	
BEAUVECHAIN	57	7232	2,404	F	
ETALLE	74	6063	2,384	F	
FAIMES	87	4079	2,379	F	
SOMBREFFE	60	8438	2,363	F	
TELLIN	63	2523	2,331	F	
HABAY	63	8699	2,312	F	

4. Ressenti général sur le vélo dans la commune

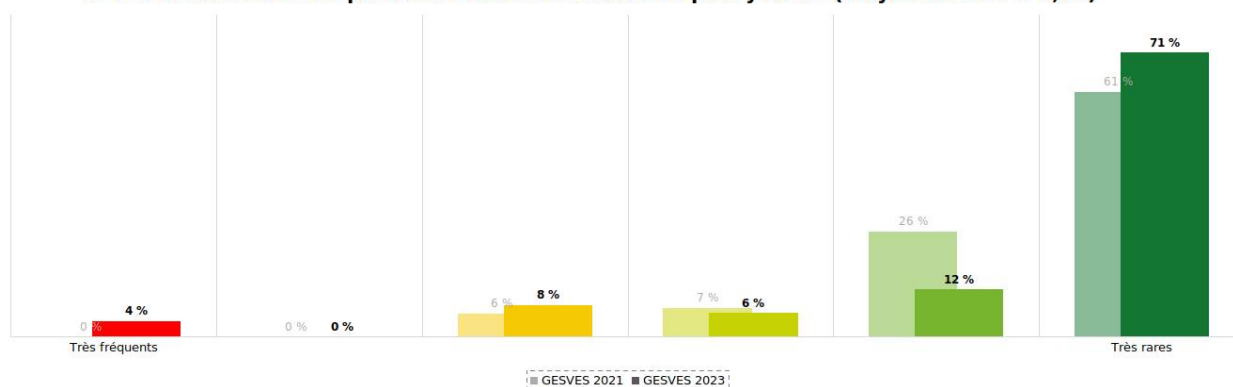
Les scores de la section "ressenti général" sont en légère baisse par rapport à 2021. L'augmentation de la circulation et la dégradation des routes pourraient expliquer la baisse des scores.



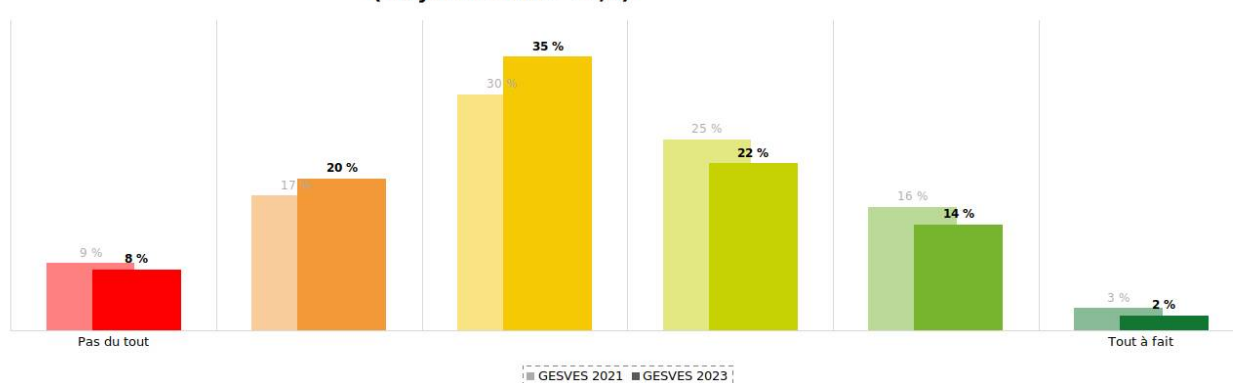
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : (moyenne 2023 = 2,63)



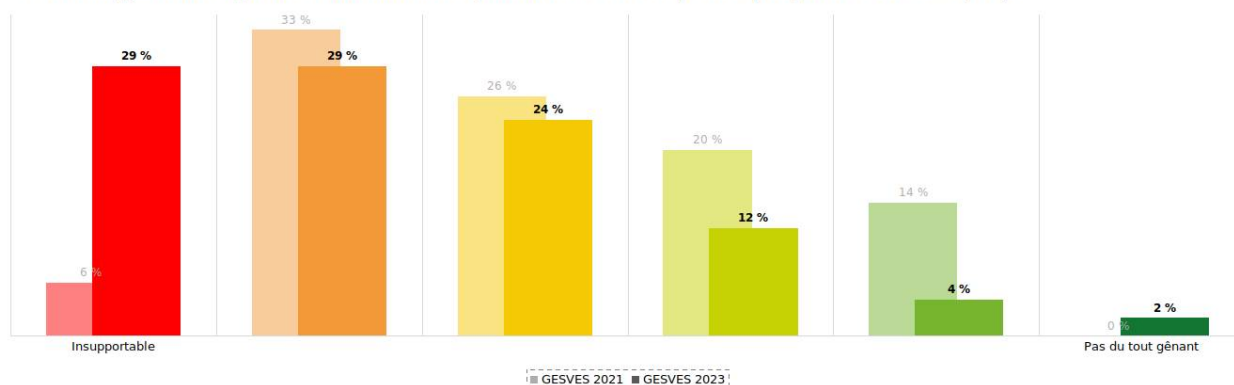
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne 2023 = 5,33)



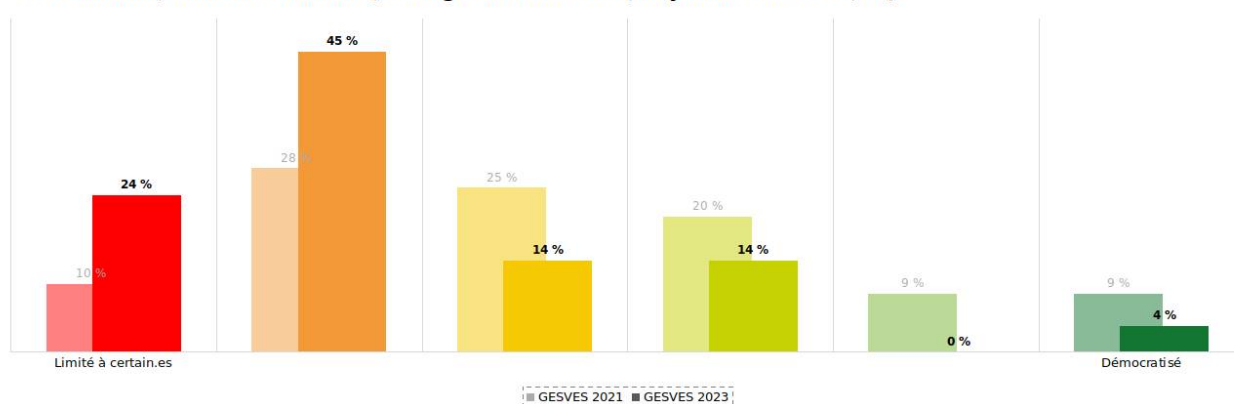
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne 2023 = 3,2)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne 2023 = 2,37)



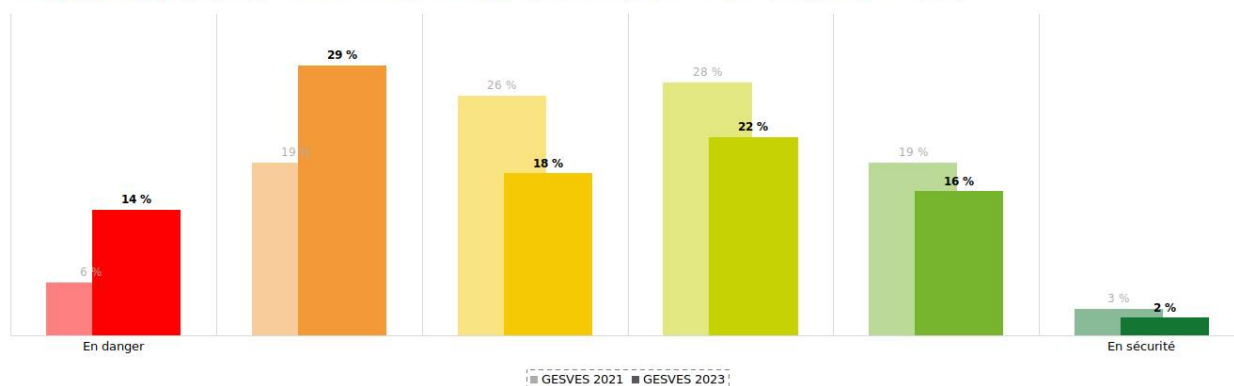
6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne 2023 = 2,33)



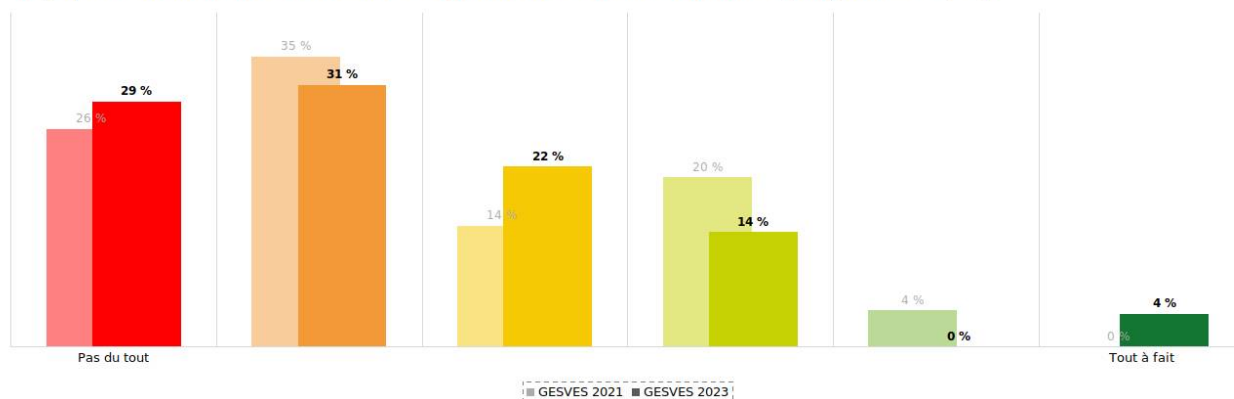
5. Sécurité des déplacements à vélo

Le baromètre de 2023 montre des scores de satisfaction plus bas en matière de sécurité routière, comparativement à 2021.

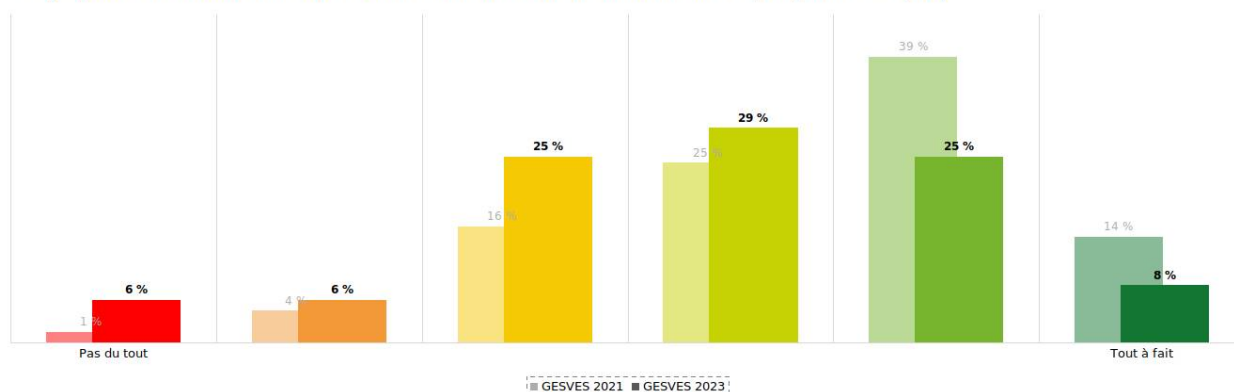
7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens : (moyenne = 3,02)



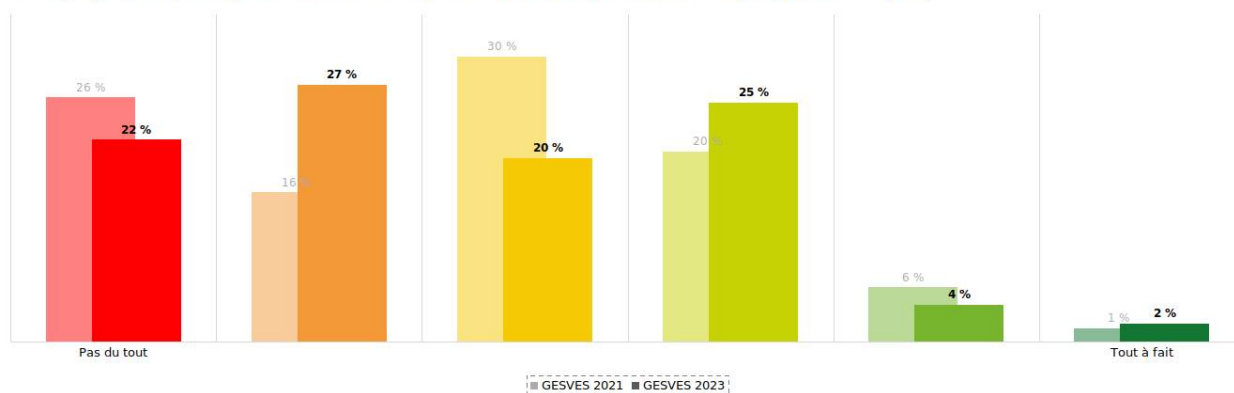
8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune : (moyenne = 2,35)



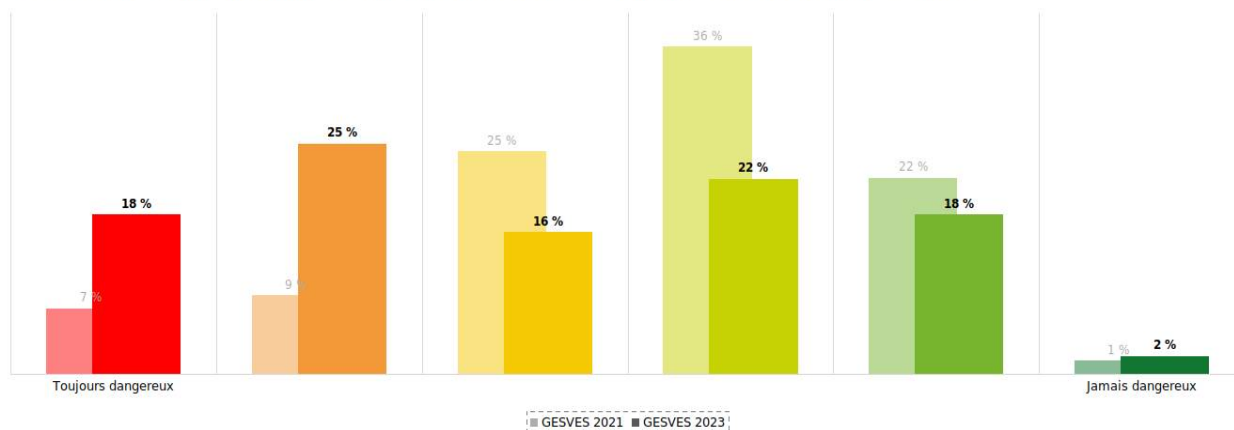
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles : (moyenne = 3,86)



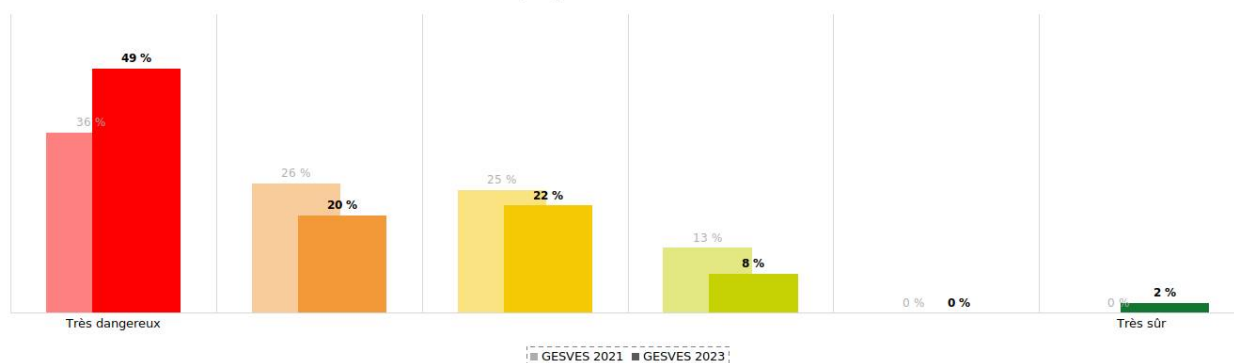
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines : (moyenne = 2,69)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est : (moyenne = 3,02)



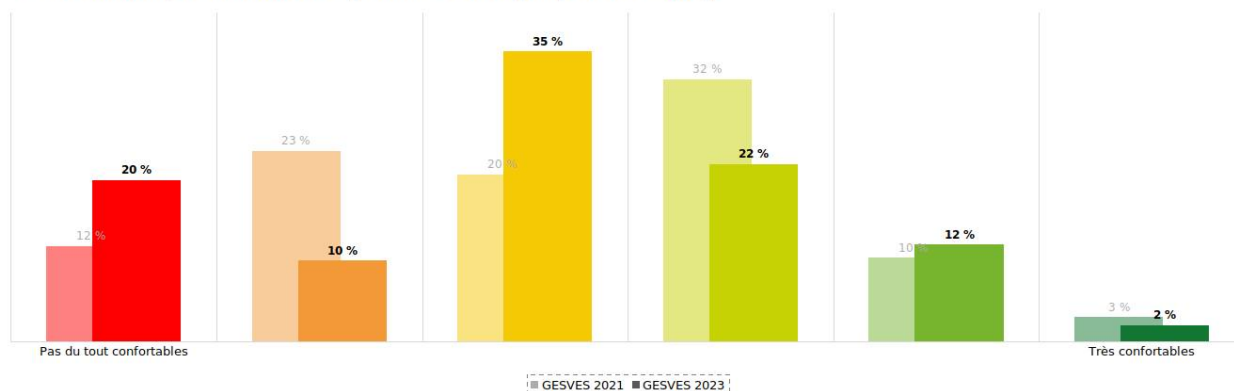
12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 1,96)



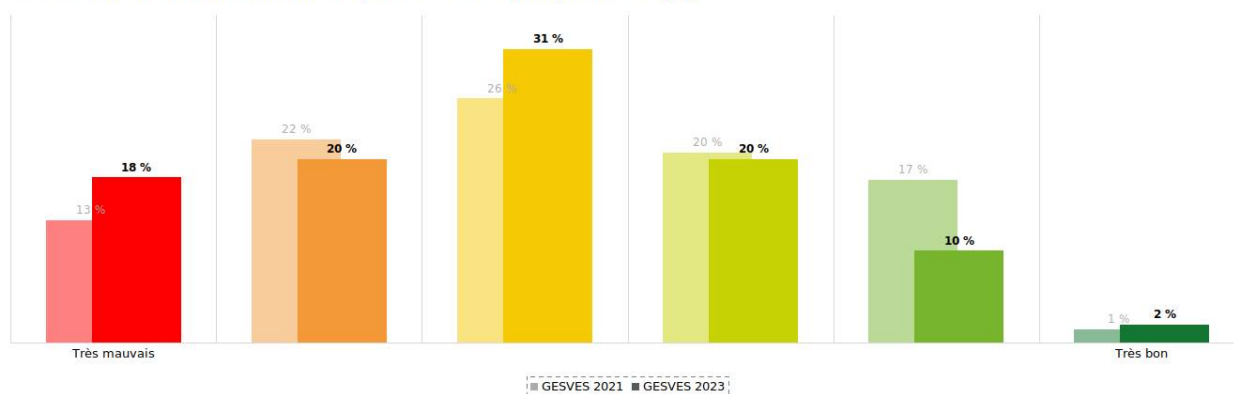
6. Confort des déplacements dans la commune

Selon les données récoltées récemment, l'appréciation du confort des déplacements a très peu progressé entre 2021 et 2023.

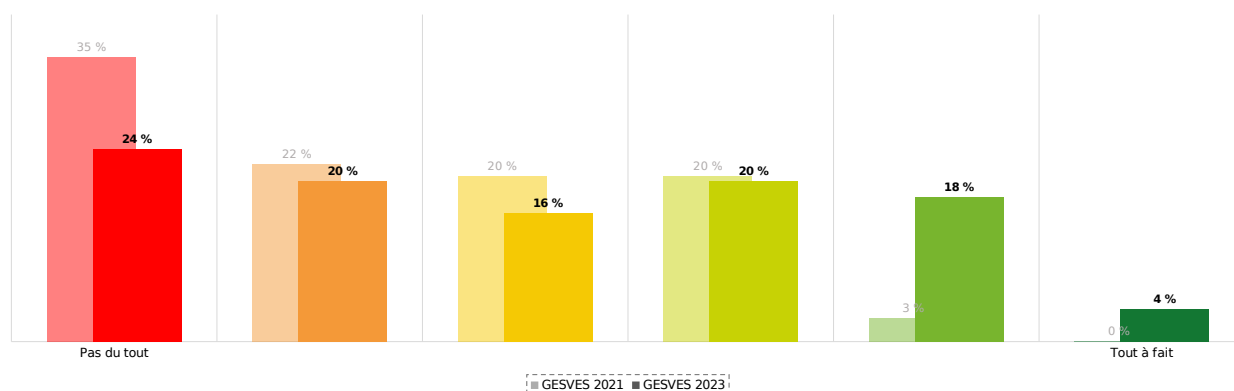
13. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 3,02)



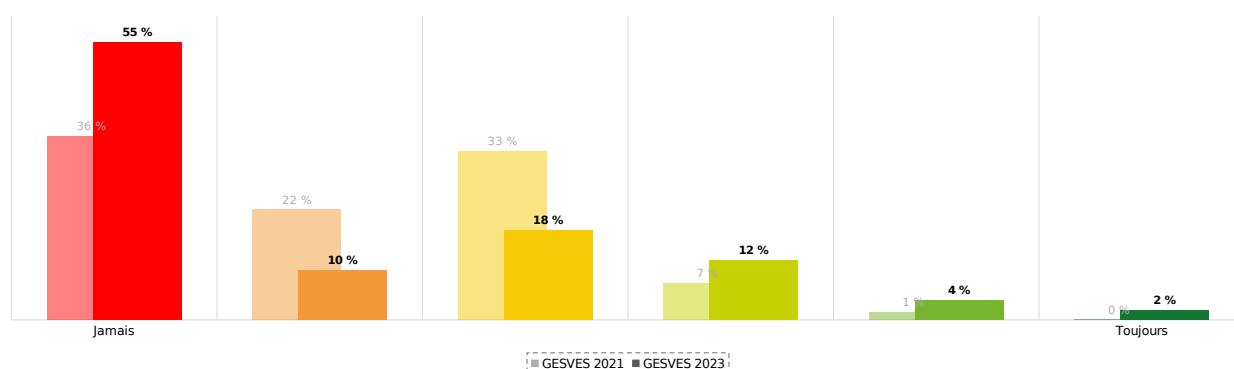
14. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,9)



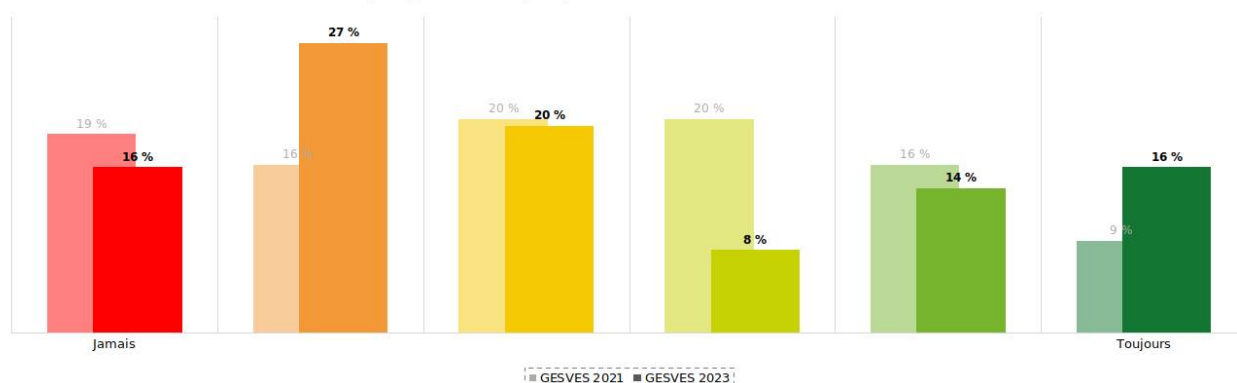
15. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 3)



16. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,06)



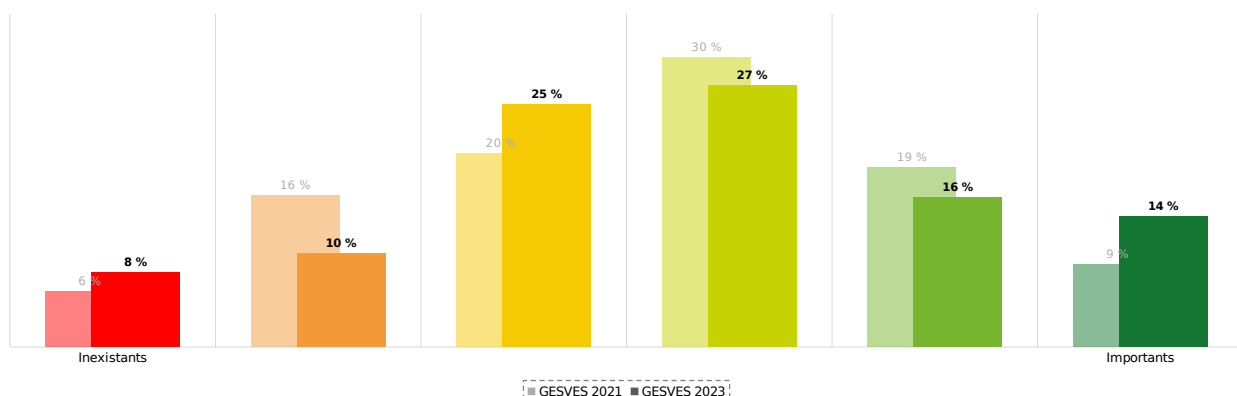
17. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 3,24)



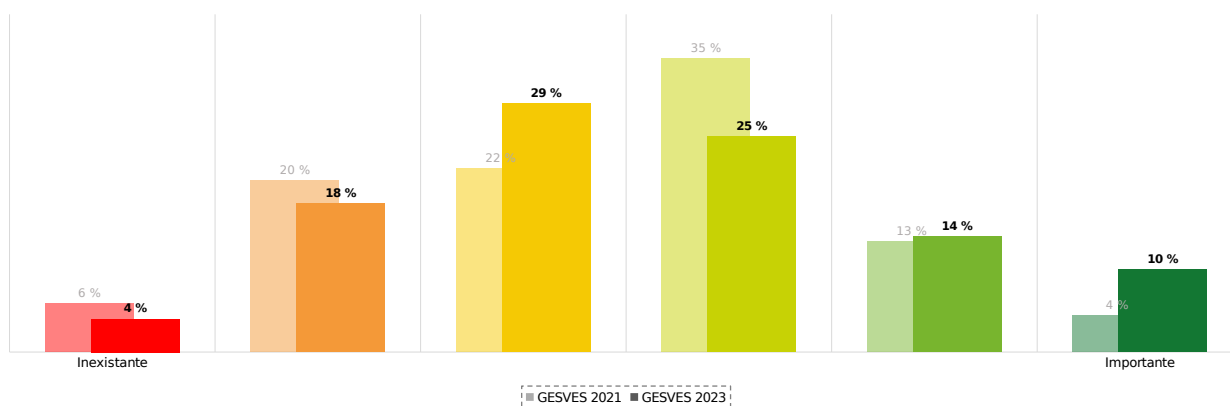
7. Importance accordée au vélo par la commune

Comparativement à 2021, la commune continue à être perçue de manière positive en ce qui concerne son importance accordée au vélo.

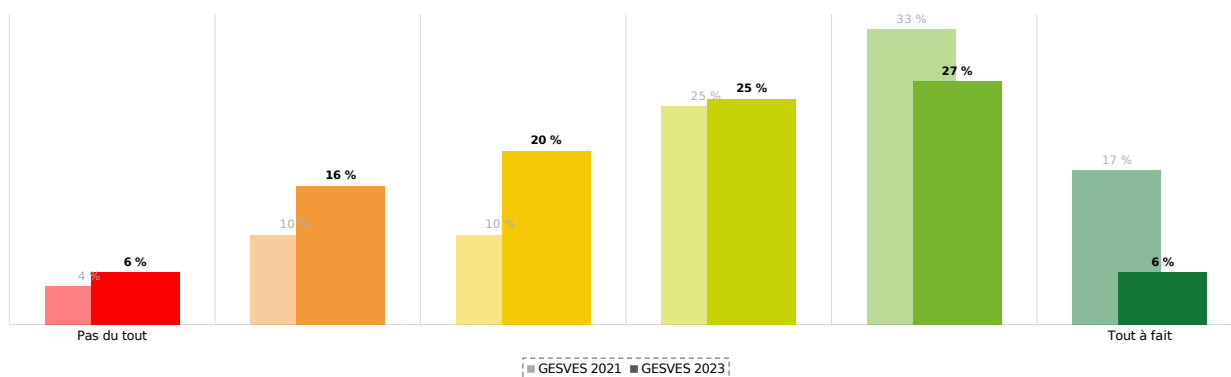
18. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 3,75)



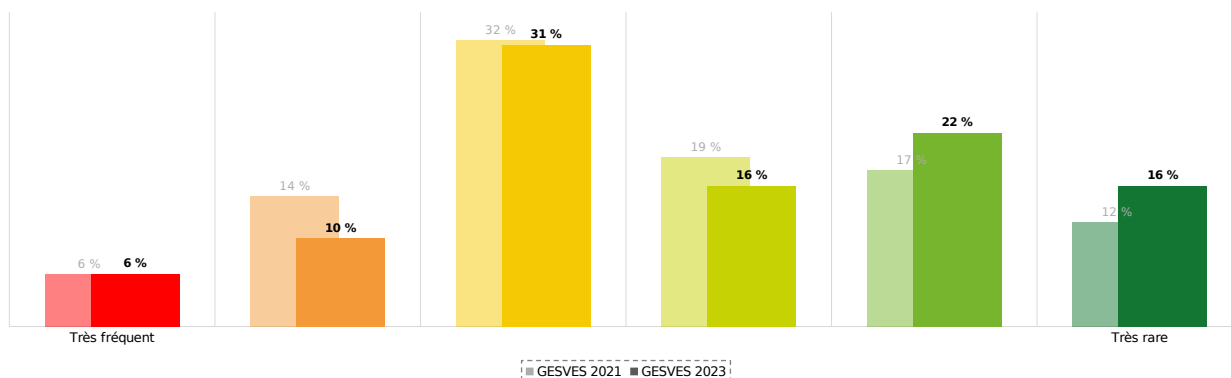
19. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 3,57)



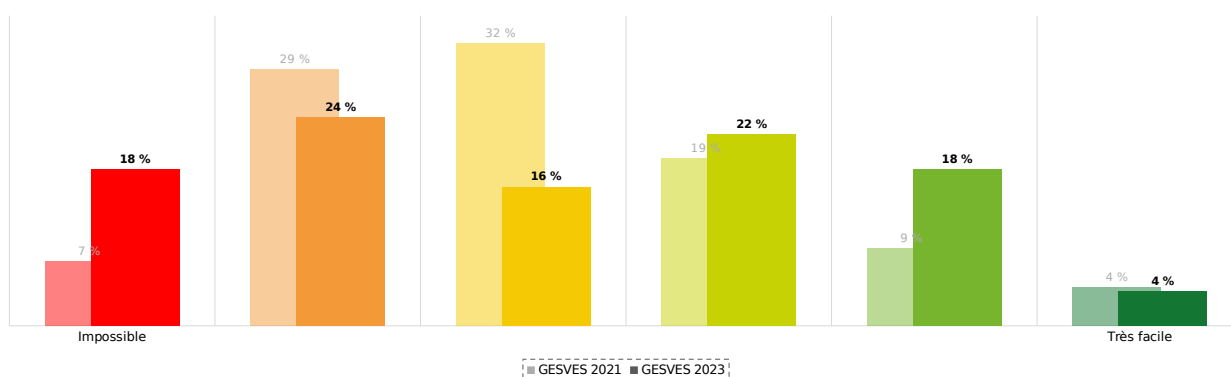
20. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 3,71)



21. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 3,84)



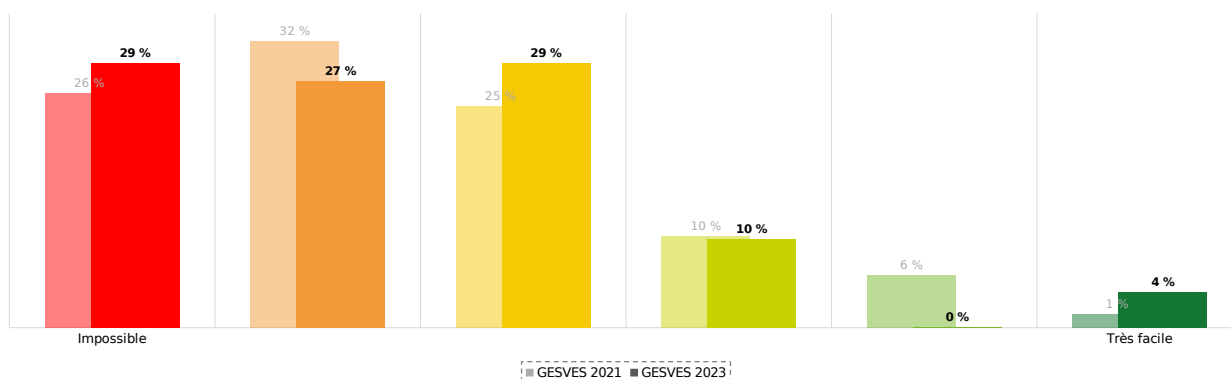
22. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est : (moyenne = 3,1)



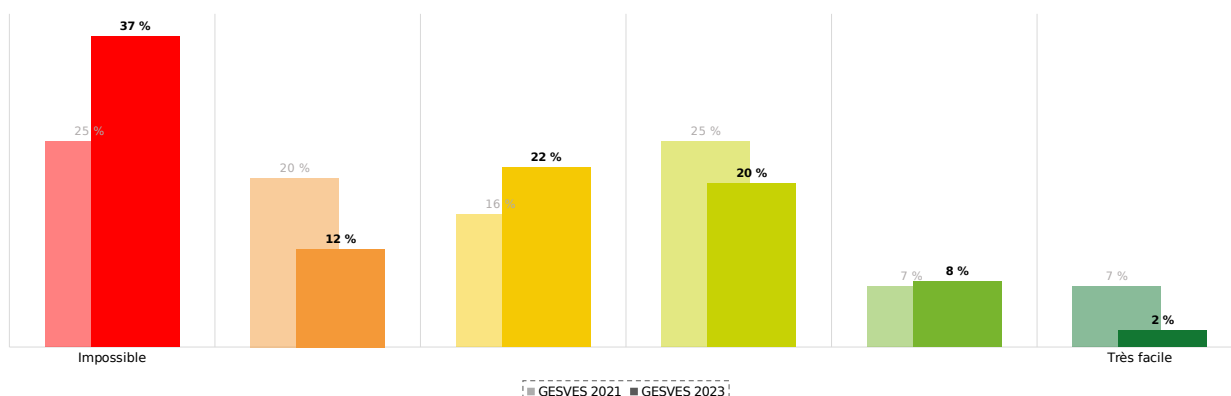
8. Stationnement et services vélo

Enfin, la note attribuée au stationnement et aux services vélo reste très faible sauf pour les vols.

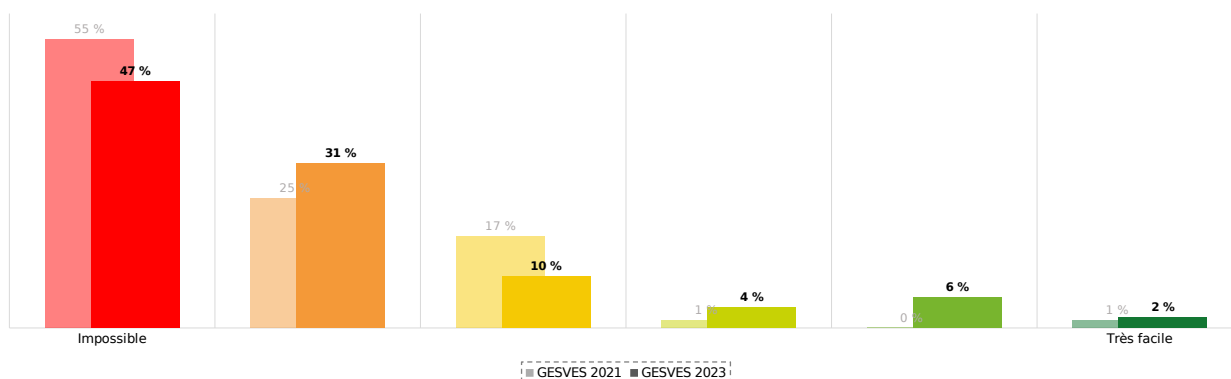
23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 2,35)



24. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 2,55)



25. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 1,96)



26. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 4,22)

