

Élections fédérales 2024

Principales demandes du GRACQ & du
Fietzersbond pour la législature 2024 – 2029

La pratique du vélo progresse constamment...

Evolution des cyclistes à Bruxelles en heure de pointe du matin (8h-9h)
(26 points de comptage en janvier, mai, septembre et novembre)

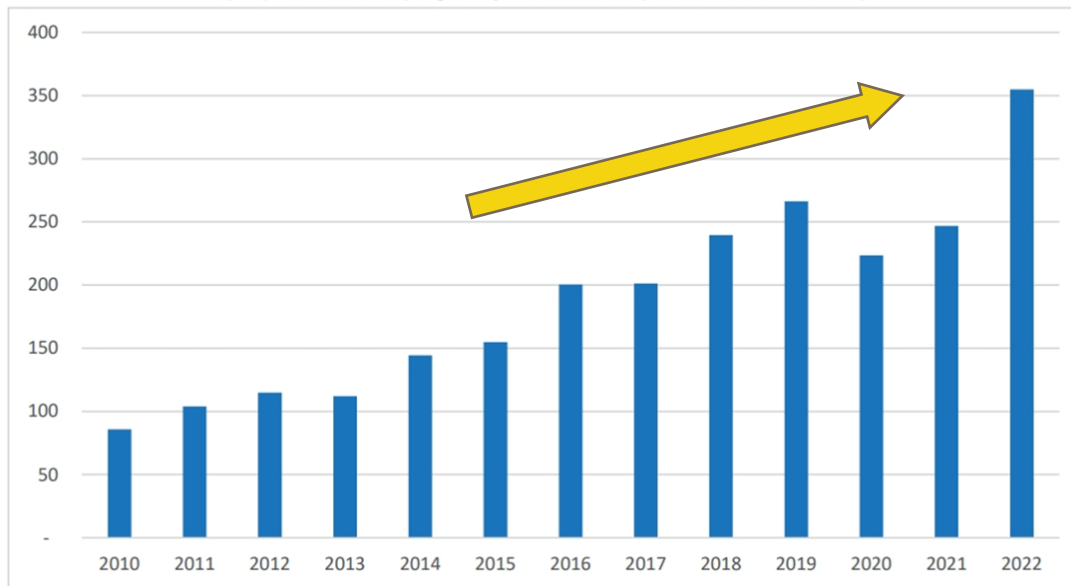
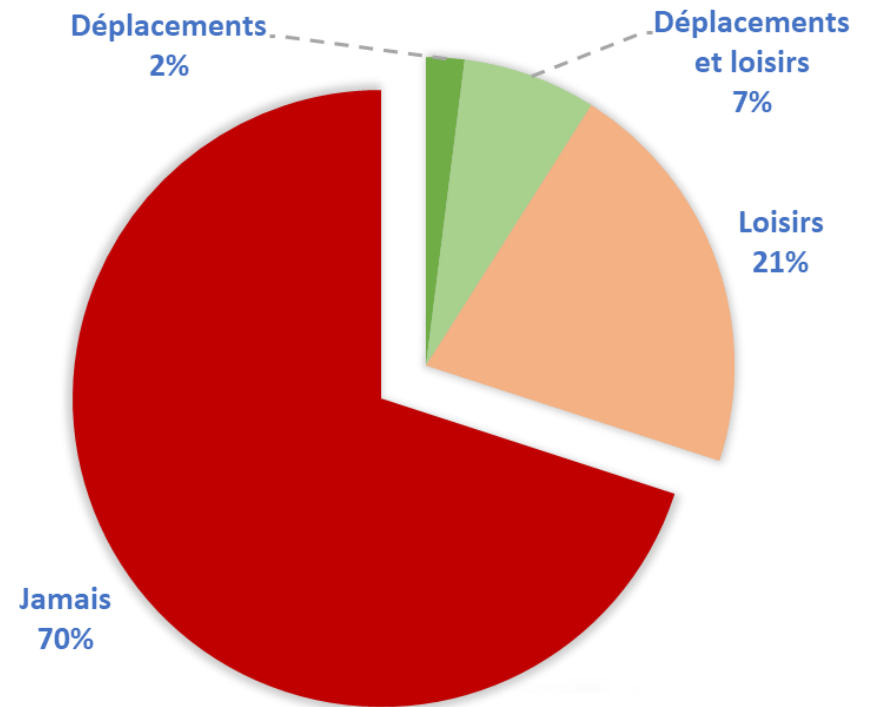


Figure 7 - Evolution des flux cyclistes (moyenne horaire par point de comptage) à Bruxelles entre 2010 et 2022. Source : Pro Velo

USAGE DU VÉLO WALLONIE (BEMOB 2022)



...mais reste inégale

3.2.1 Taux d'utilisation par classe d'âge

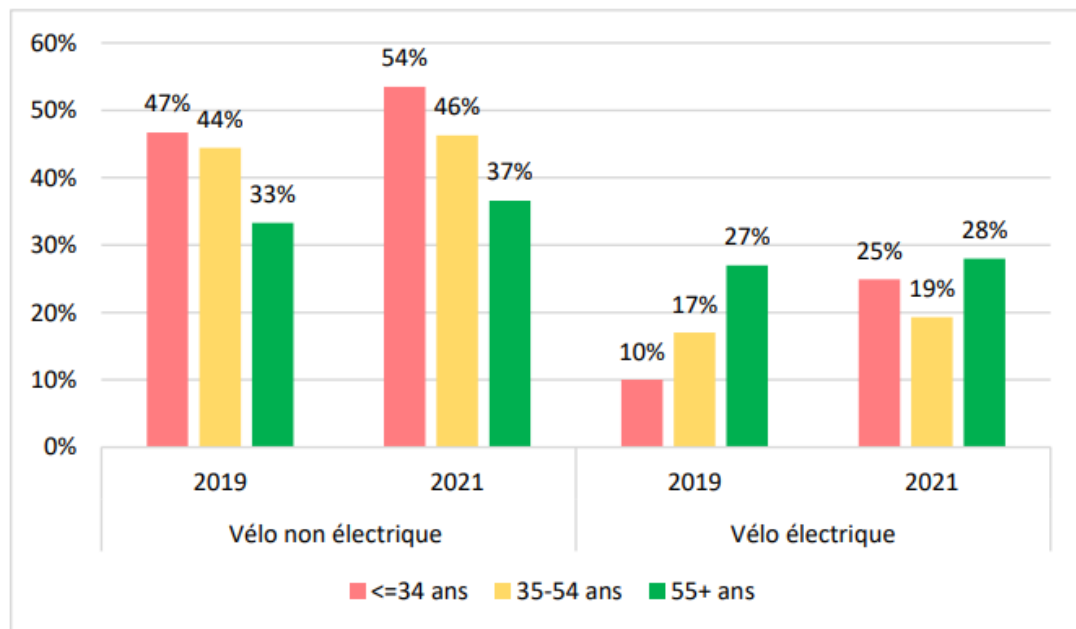


Figure 3 Taux d'utilisation par classe d'âge 2019 et 2021 pour vélo non électrique et vélo électrique

3.2.2 Taux d'utilisation en fonction du genre

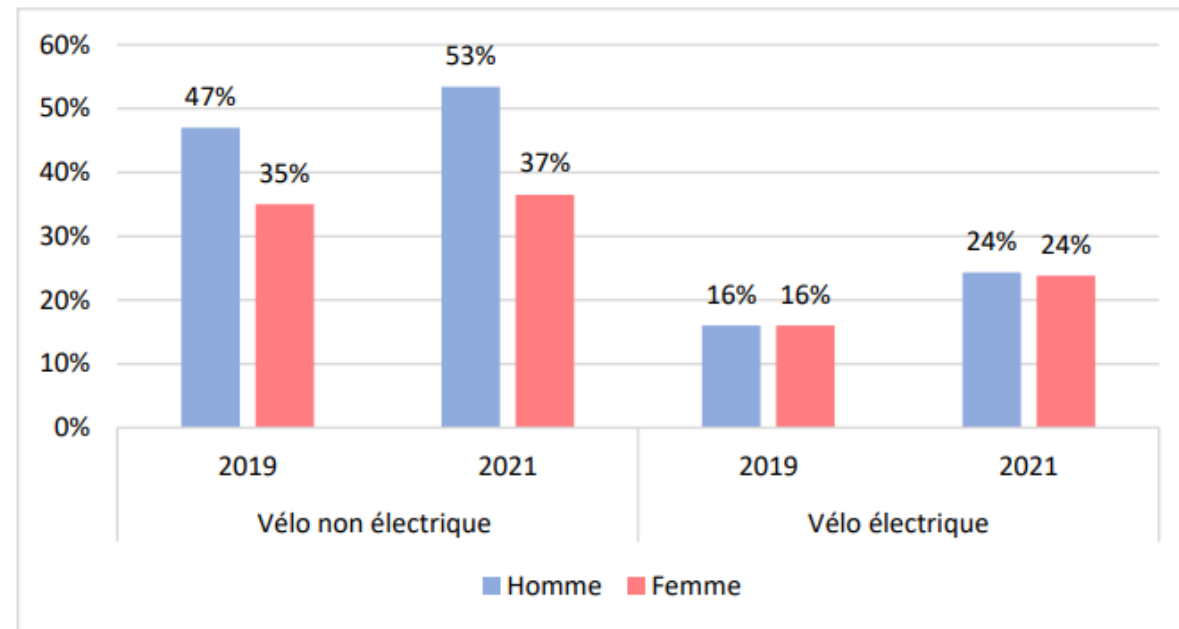


Figure 4 Taux d'utilisation en fonction du genre 2019 et 2021 pour vélo non électrique et vélo électrique

SOURCE : [ENQUÊTE BEMOB 2022 – SPF MOBILITÉ](#)

LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'AI BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'AI BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO



J'AI BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'AI BESOIN
D'UN VÉLO



J'AI BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'AI BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesure prioritaire

Davantage d'axes cyclables le long des voies de chemin de fer



Mais aussi...

- Accorder davantage de **financements** à **Beliris** pour les projets dédiés au vélo.

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts) et des **trams** (rails)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesure prioritaire

Concrétisation du permis à point en Belgique (avec perte de points en cas de mise en danger des cyclistes)

Mais aussi...

- Un **code de la route** plus adapté (meilleure prise en compte des personnes à vélo + règles mieux connues et maîtrisées par tous les usagers).
- Des **contrôles de police plus nombreux et plus efficaces** (alcool/drogue, vitesse, distraction, dépassements < 1m, stationnement sur pistes cyclables)



Seuls 6 pays de l'UE n'ont jusqu'à présent mis en place aucun système de points (dont la Belgique)

Mais aussi...

- Un plan de **lutte contre l'agressivité et la violence routière** (y compris l'incitation à la haine/violence entre usagers sur les réseaux sociaux)
- Davantage de mesures pour éviter les accidents dus à l'**angle mort** (poids lourds : vision directe)
- Des **systèmes automatiques** de protection des usagers vulnérables dans les voitures
 - Limitateurs de vitesses intelligents (ISA)
 - Détection cyclistes + freinage automatiques (AEBS)
 - Boîtes noires
- Des recherches fédérales sur **les facteurs et la prévention des accidents à vélo en Belgique**



Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesure prioritaire

Enregistrement d'un maximum de vélos dans le nouveau registre national *MyBike*

- Obligation pour tous les vélos neufs dès l'achat ou lors de la revente par des professionnels
- Utilisation du registre *MyBike* par toutes les zones de police
- Campagne de promotion auprès des cyclistes

Mais aussi...

- Une **police** plus réactive face au vol de vélo (enregistrement des déclarations pour vol, mise en œuvre du système de vélos appâts (balises GPS)...)
- Un système **judiciaire** qui poursuit le vol de vélo de façon effective (+ délivrance + rapide des mandats de perquisition en cas de vol).
- Plus de **stationnement sécurisé** dans les gares



Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers, bornes publiques...)



Mesure prioritaire

TVA à 6% sur l'achat et la réparation des vélos



Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesure prioritaire

Stationnement vélo aux gares et points d'arrêts (abrité, à contrôle d'accès, accessibles à différents types de vélo, pour un usager régulier ou occasionnel).

Mais aussi...

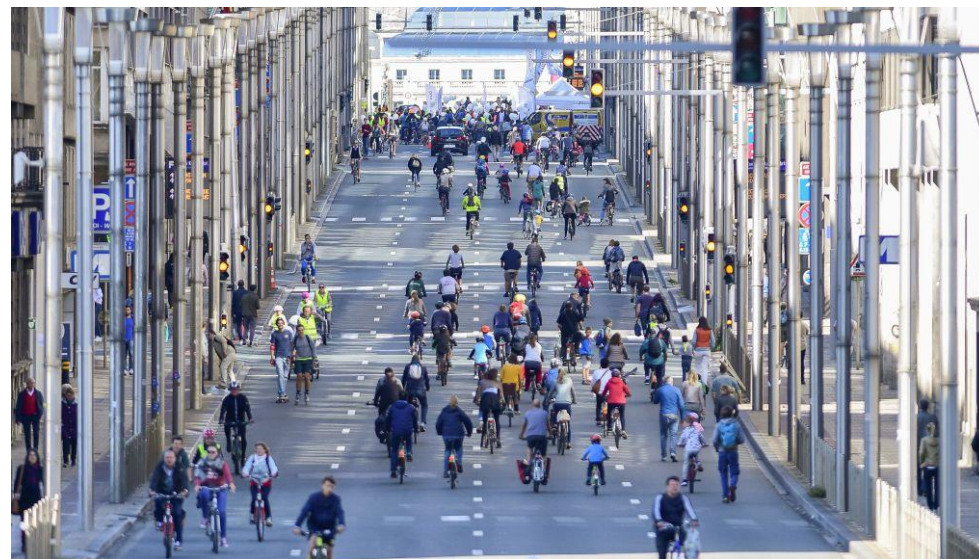
- Système de location/partage de vélos au départ des gares (avec des formules d'abonnement combinés SNCB + vélo).
- Faciliter l'installation de **points vélos** dans les gares
- Faciliter **l'embarquement des vélos dans les trains** (8 emplacements minimum, informations, facilité d'embarquement dans le matériel roulant, accessibilité des quais, tarification)
- Un **point de contact vélo unique** au sein de la SNCB
- Faciliter l'installation de **points vélos** dans les gares



Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Mesures

- **Indemnité kilométrique domicile/travail universelle** (secteurs privés et publics, au plafond légal indexé, sans conditions minimales de trajets ou de kilomètres)
- Une **taxation intelligente au kilomètre** pour les véhicules
- Une sortie planifiée du système des « **voitures salaires** »
 - maintien transitoire du « Budget mobilité » (sans la voiture)
 - développement d'un « Budget proximité » pour se rapprocher de son lieu de travail



Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesure prioritaire

Un plan vélo national « BeCyclist 2.0 » (avec budget associé et évaluation annuelle)

Mais aussi...

- Un encadrement efficace de la politique vélo fédérale par le **SPF Mobilité** : création d'une équipe de fonctionnaires « vélo » qualifiés coordonnée par un **manager vélo fédéral**
- Une concertation systématique des **associations** représentatives des usagers (**commission vélo interfédérale** réunissant usagers, administration et décideurs politiques fédéraux/régionaux + rencontres bilatérales sur des sujets particuliers)
- **Recherches** et collectes de **données** pour appuyer la politique cycliste