Liège (ville)

BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Objectifs de cette présentation

- Partager les éléments clés de l'analyse du questionnaire rempli par 1296 cyclistes liégeois.es ainsi que 39 personnes non-cyclistes, ce qui fait de Liège de loin la première commune de Wallonie en terme de participation à cette étude.

- Montrer la comparaison et l'évolution du baromètre de 2019, où Liège était ville pilote pour le Gracq en Belgique.

- Apporter un éclairage spécifique de l'équipe du Gracq Liège sur ces résultats et une contextualisation à l'attention des Autorités et de la Presse.

- Présenter nos recommandations clés aux Autorités dans le but de progresser

Notre rapport complet est consultable à l'adresse suivante :

Le baromètre cyclable, c'est...

... une **enquête à grande échelle** menée auprès des cyclistes pour récolter leur avis sur 5 thèmes.

Les réponses, sur une échelle de 1 à 6, permettent d'attribuer une note pour chaque thème et dresser **une note globale** pour chaque ville.

GRACQ Liège

Depuis 2019 à Liège...

Si le baromètre des villes cyclables existe depuis plusieurs années en Allemagne, Suisse, France... ce n'est qu'en 2019 qu'un baromètre est organisé en cité ardente.

Afin de pouvoir comparer la politique cyclable menée à Liège **(par la Ville et la Région)** avec d'autres villes de tailles similaires, cette enquête est réalisée selon la **même méthode** et à la **même période** que le baromètre des villes cyclables organisé par la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB).

GRACQ Liège

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

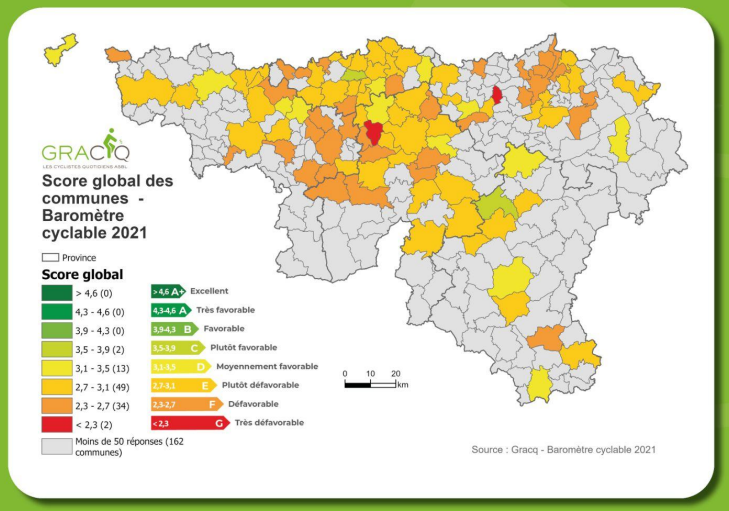
Le bilan liégeois

- **1 335** votes validés
- Une note globale de **2,67**
- Liège stagne en catégorie **F**
- Une **71ème place** sur 100 communes wallonnes évaluées
- Un résultat qui traduit un **climat défavorable** à la pratique du vélo en cité ardente.

GRACQ Liège

Une 71ème place à l'échelle wallonne

Sur les 100 communes wallonnes évaluées, Liège occupe la 71 ème place.



GRACQ Liège

GRACQ LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Au niveau des grandes villes

Sur les 9 villes de + de 50 000 habitants de Wallonie, Liège se classe à la **6ème position.**

Namur	3,10	D
Tournai	2,99	E
Mons	2,92	E
La Louvière	2,71	E
Charleroi	2,67	F
Liège	2,67	F
Mouscron	2,61	F
Verviers	2,33	F
Seraing	2,33	F

Et si on englobe les villes françaises, Liège se classe à la **85ème** position sur 134 villes classées.

GRACQ Liège

Au niveau de l'arrondissement

Chaudfontaine	3,08	E
Esneux	2,99	E
Soumagne	2,95	E
Dalhem	2,91	E
Sprimont	2,74	E
Visé	2,67	F
Liège	**2,67**	F
Herstal	2,64	F
Blégny	2,63	F
Oupeye	2,61	F
Ans	2,60	F

Liège se classe **7ème** sur les 12 communes ayant été évaluées.

GRACQ Liège

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Les bons points

Liège

Une (légère) **amélioration du ressenti** général,

Un sentiment de sécurité à vélo plus élevé au sein des **quartiers résidentiels**,

La multitude de **Sens Uniques Limités** (SULs),

L'offre de services à destination des cyclistes (magasins/ateliers).

Les points faibles

Liège

Un climat cyclable toujours très **défavorable**,

Un sentiment d'**insécurité** élevé pour **les enfants et les aînés**,

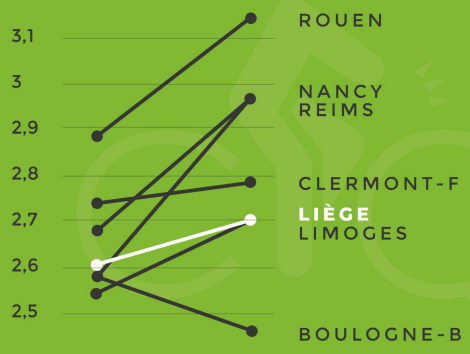
Un **trafic motorisé** très dense,

Le manque d'**alternatives** sûres lors de **chantiers**,

Le **vol** de vélo / le **stationnement illicite** sur les itinéraires cyclables.

Une évolution trop timide

Des évolutions plus fortes sont constatées dans des villes qui avaient une cyclabilité similaire à celle de Liège en 2019 (Rouen, Nancy, Reims et Limoges).



GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

La note de Liège : “F – 2,67 points sur 5”

Eléments clés

- La notation de Liège stagne en 2021, au vu de la note précédente de 2,60 en 2019..
- Cette note correspond à un climat défavorable à l’utilisation du vélo à Liège.
- Liège se classe à la 6ème place sur les 9 villes de Wallonie, à la 71ème place sur 100 communes de Wallonie et à la 85ème place sur les 134 villes de Wallonie et de France.
- Le progrès est plus lent à Liège que dans la plupart des villes françaises de tailles comparables.

Contextualisation

- Ce score est dur pour la Ville de Liège : il traduit cependant le ressenti de la population qui a répondu à ce sondage et aussi une certaine frustration de celle-ci à ne pas voir de progrès sur le terrain.
- Plusieurs éléments ont aggravé ce ressenti :

  - les espoirs liés aux Coronapistes n’ont vu que peu de concrétisation (pont Kennedy, rue Maghin)
  - la marche avant/arrière sur la « décyclabilisation » de la rue Maghin juste avant notre enquête
  - l’absence de réalisation de nouvelle infrastructure en 2021, et l’absence de maintenance.
  - les inondations qui ont mis un frein complet durant de longs mois à tout dossier, vu les urgences à traiter (et c’est louable)

Synthèse graphique

	Communes de plus de 50.000 habitants	Nb réponses	Population 2020	Note	Score
1	NAMUR	**596**	111 127	3,10	**D**
2	TOURNAI	**231**	68 954	2,99	**E**
3	MONS	**355**	95 568	2,92	**E**
4	LA LOUVIERE	**105**	80 926	2,71	**E**
5	CHARLEROI	**280**	203 376	2,67	**F**
6	**LIEGE**	**1337**	**196 623**	**2,67**	**F**
7	MOUSCRON	**393**	58 710	2,61	**F**
8	VERVIERS	**193**	55 111	2,33	**F**
9	SERAING	**93**	64 021	2,33	**F**

Recommandations Gracq Liège

- Nos Autorités doivent accepter que ce que le public voit est la réalité du terrain et que le public ne peut pas se projeter dans les projets futurs : il y a eu tant de déceptions depuis 20 ans en matière cyclable que la crédibilité des Autorités ne pourra être restaurée que par la livraison de réalisations concrètes.
- Les Autorités locales et régionales doivent continuer à renforcer les équipes qui travaillent à ces projets : nous avons face à nous des fonctionnaires compétents et motivés, mais en nombre insuffisant.
- Les liégeois.es attendent également du concret dans leur quotidien : attribuer 20% des efforts sur des améliorations simples serait un moyen de regagner leur confiance en l’avenir.

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Les points forts et les points faibles de Liège

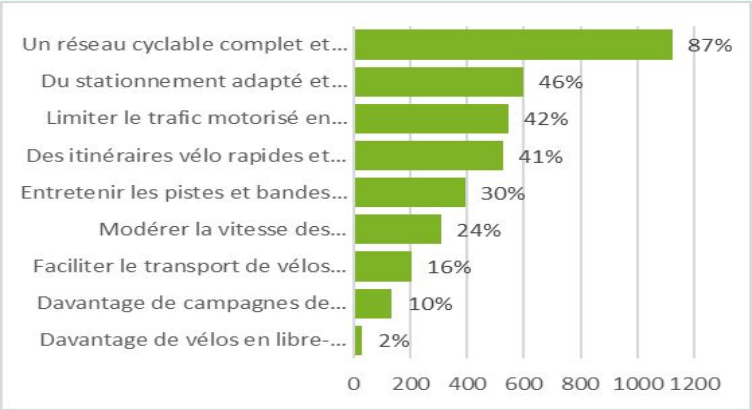
Points forts

- Une amélioration du ressenti général sur la cyclabilité et en particulier sur certains sujets : respect entre usagers, baisse de la pression automobile, confort des itinéraires cyclables.
- Un sentiment de sécurité à vélo plus élevé au sein des quartiers résidentiels.
- La multitude de Sens Uniques Limités (SULs) dans les rues à sens unique.
- Les services vélo bien présents à Liège : magasins/ateliers mais aussi facilités de location

Points faibles

- Le sentiment d'insécurité à vélo est toujours élevé, particulièrement pour les personnes plus fragiles.
- Le ressenti négatif lié au trafic motorisé est toujours fort, mais en amélioration, en particulier dans les quartiers résidentiels.
- En matière de confort, le manque d'alternatives sûres lors de travaux est perçu fort négativement.
- Le manque d'écoute des besoins des usagers du vélo reste également un point faible, en particulier lié à l'impunité face aux vols de vélos et au stationnement sauvage sur les itinéraires cyclables.

Synthèse graphique des attentes des cyclistes



Recommandations Gracq Liège

- Une diminution de la pression automobile.
- La création d'un réseau cyclable sûr et continu.
- Du stationnement sécurisé et adapté aux besoins et une lutte sans merci contre le vol de vélos.
- Une volonté politique claire et plus ambitieuse.

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

La sécurité des déplacements à vélo à Liège

2,35 = F / Défavorable

Eléments clés

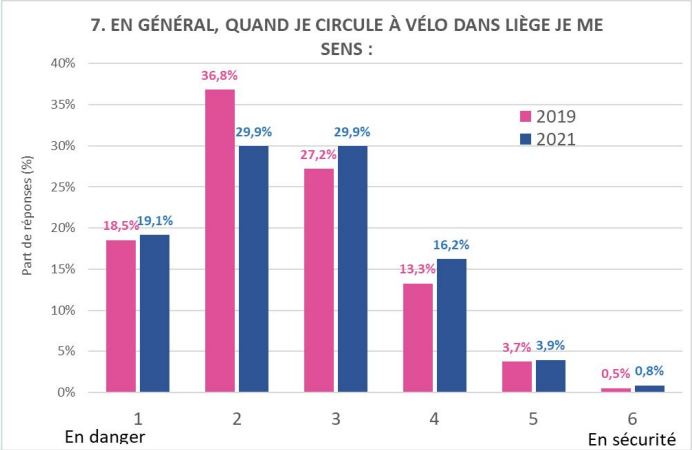
- Plus de 8 cyclistes sur 10 se sentent en danger en circulant à Liège.
- Chez les femmes, ce sentiment est encore plus net.
- Pour 98% des répondants, circuler en vélo pour des usagers plus faibles (enfants et personnes âgées) est jugé très dangereux.
- Enfin, également pour 8 personnes sur 10, les liaisons (ou leur absence) avec les communes voisines sont jugées dangereuses ou très dangereuses.

Contextualisation

Derrière ces chiffres, se cachent plusieurs éléments d'explication :

- l'absence d'infrastructure dédiées au vélo sur la plupart des grands axes;
- la pression automobile très forte et des comportements parfois dangereux d'automobilistes;
- le parking sauvage sur les pistes cyclables, encore beaucoup trop peu sanctionné par la Police;
- la mise en place des rues cyclables, encore fortement incomprises par les automobilistes et donc peu respectées alors qu'il s'agit d'un bon outil;
- les chantiers, en particulier celui du tram, où les règles de base et les impositions légales d'itinéraires de déviation ne sont pas respectées.
- les altercations automobilistes/cyclistes en croissance nette (songeons à l'accident grave rue A. Dumont)

Synthèse graphique



Recommandations Gracq Liège

- Une partie du problème se règlera avec les infrastructures promises (PUM, tram,…).
- Toutefois, des actions simples et peu coûteuses pourraient améliorer aussi la situation :

  - sanctionner les gestionnaires de chantier qui ne respectent pas les requis;
  - sanctionner le parking sauvage sur les pistes cyclables, les trottoirs partagés;
  - former les forces de Police aux situations nouvelles liés à la cyclabilité;
  - intégrer des protections (potelets) pour les pistes les plus sujettes à envahissement régulier.

  La Ville et la Police doivent concrétiser les engagements pris avec nous il y a 6 mois et qui pour la plupart n'ont pas été exécutés jusqu'à présent.

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Confort des itinéraires cyclables

2,84 = E / Plutôt défavorable

Eléments clés

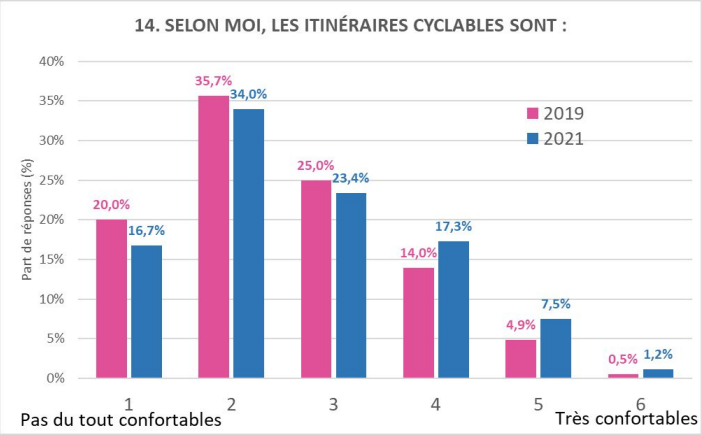
- Ce score de 2,84 est identique par rapport à 2019.
- Toutefois, il y a une légère amélioration du ressenti des cyclistes : nous l'attribuons aux quelques réalisations faites en 2020, en particulier le Pont Kennedy traité de manière simple et économique, mais efficace.
- Enfin, la question concernant la mise en place d'itinéraires cyclistes en cas de chantier est en légère dégradation, avec une cote de 1.76 !

Contextualisation

Derrière ces chiffres, se cachent plusieurs éléments d'explication :

- à nouveau les chantiers, où les itinéraires de déviation ne sont pas proposés;
- l'absence de toute maintenance durant les dernières années (marquages, mais également nettoyage – un plan « neige », c'est bien – un plan « feuilles mortes » ce serait mieux);
- la non-prise en compte de petits correctifs simples tels que des abaissement de bordures, des correctifs de marquage, l'élimination de poteaux de signalisations mal positionnés,…

Synthèse graphique



Recommandations Gracq Liège

- Les autorités doivent être beaucoup plus fermes vis-à-vis des gestionnaires de chantier : ce sont des obligations légales qui doivent être respectées.
  - A noter que le Gracq Liège a pris contact avec Tram'Ardent/Colas et réalisé une visite de terrain, mais malgré cela les correctifs n'ont pas été apportés.
- Refaire de la petite maintenance et des petits correctifs aux points remontés vers le service des travaux (bordures, revêtements, marquages et enlèvement de poteaux dangereux)
- Prendre en charge par la Ville l'entretien des Ravels (Liège étant une des 2 seules communes wallonnes à ne pas avoir signé une telle convention avec la Région).

Importance accordée au vélo par la commune

2,34 = F / Défavorable

Eléments clés

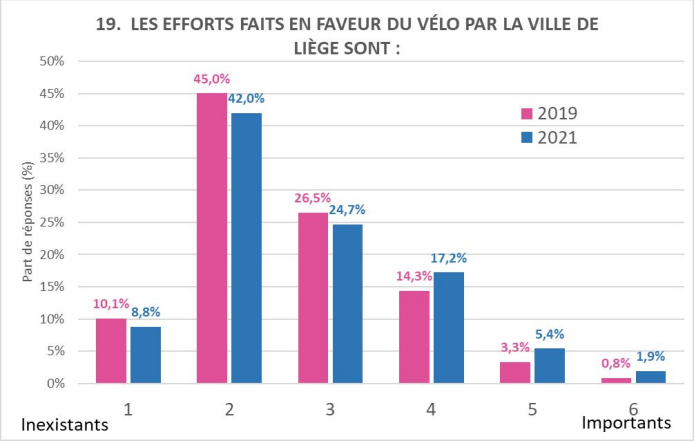
- Ce score, bien que très bas, est en progrès.
- On voit une amélioration avec 25% de répondants considérant les efforts « plus que favorables » à la pratique du vélo.
- Le travail de communication réalisé par la Ville pour promouvoir le vélo est aussi jugé en net progrès

Attention toutefois : il peut y avoir un biais car il n'est pas nécessairement simple pour un citoyen de savoir qui est responsable de quoi, et à Liège le SPW (région) et l'OTW (Tec) sont aussi des acteurs qui contribuent à l'amélioration de la politique cyclable. Enfin, la Police est fort logiquement associée au pouvoir local. Il convient donc de lire les réponses comme un jugement plus global des Autorités Publiques.

Contextualisation

- Cette note à nouveau reflète le ressenti de la population : elle plus que probablement basée sur ce qui est visible en ville :
  - les nouveaux aménagements;
  - la maintenance des itinéraires;
  - la prise en charge des correctifs;
  - la réaction de la Police aux problèmes de stationnement sauvage, de comportements inadéquats des autres usagers de la route et à la problématique du vol de vélos.
- Les efforts de communication de la Ville, notables, peuvent parfois être perçus comme de simples effets d'annonce quand la concrétisation n'en est pas immédiate ou correcte. La Ville paie aussi le passif de nombreuses promesses antérieures, non réalisées.

Synthèse graphique



Recommandations Gracq Liège

- *Au Gracq, nous sommes d'abord tristes pour l'effet démotivant que cette mauvaise note pourrait donner à toutes les personnes dans l'Administration et les Pouvoirs : cela ne doit pas être le cas, il faut plutôt continuer à mettre les bouchées doubles pour concrétiser et alors la note « explosera ».*
- La Ville et le Collège doivent éviter les effets d'annonce et se concentrer sur du concret.
- La Police doit aussi prendre en compte la mobilité cyclable dans son ensemble dans ses priorités, tant en formation, présence sur le terrain.
- Les moyens des administrations doivent continuer à être renforcés dans les équipes traitant les dossiers cyclables.

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Stationnement et services vélos

3,1 = D / Moyennement favorable

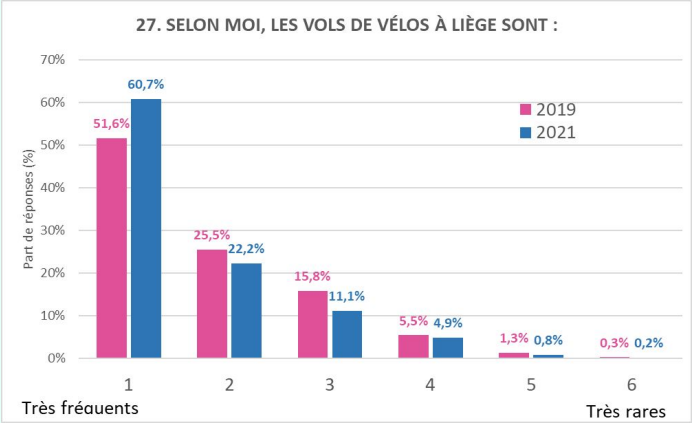
Eléments clés

- Cette thématique est la mieux cotée pour Liège.
- L'offre commerciale et associative de magasins vélos, de services d'entretien, les initiatives de vélos mis en location,… sont des éléments très appréciés par les liégeois.es.
- L'offre de stationnement est légèrement mieux cotée qu'en 2019, mais reste toutefois un point à améliorer.
- Par contre, la problématique du vol vélo apparaît comme le problème majeur du moment avec une note très négative. Cela devient un véritable fléau pour les liégeois.es et aussi un élément noté comme clé par les personnes qui ne sont pas (encore) cyclistes.

Contextualisation

- Liège est une grande ville, donc dispose d'une offre commerciale large : de nombreux indépendants ou chaînes spécialisées sont disponibles.
- L'associatif n'est pas en reste (nous ne les citerons pas ici pour n'oublier personne, tant il y a d'initiatives créatrices de services).
- L'offre de stationnement de la Ville a progressé (de meilleurs anneaux, plus nombreux, des box vélos, mais le parking sécurisé et/ou le réseau de parkings privés ne se concrétisent pas.
- Le vol de vélo fait les choux gras de tous les réseaux sociaux et constitue un risque majeur de frein à la progression de la mobilité cyclable.

Synthèse graphique



Recommandations Gracq Liège

- Le Vol de vélo doit réellement être pris en priorité par la Police locale. Nous avions eu des engagements de la mise en place d'un plan d'action, mais rien n'est concrétisé. Un vol de voiture est traité immédiatement, un vol de vélo par contre…
  La Police ne peut tout faire, mais elle est un acteur incontournable et donc devrait « tirer » le sujet.
- L'offre de parking sécurisé doit aboutir : on est déçu du temps pris par le projet rue de l'Université, le parking Jonfosse toujours pas équipé, la SNCB qui n'avance pas sur le second parking des Guillemins sans parler du projet calamiteux de la gare St-Lambert, heureusement refusé par la Ville, mais dont on ne connaît pas la deuxième mouture.

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Merci !

http://liege.gracq.org/
info@gracq.org

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL