

Commune de Namur



BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



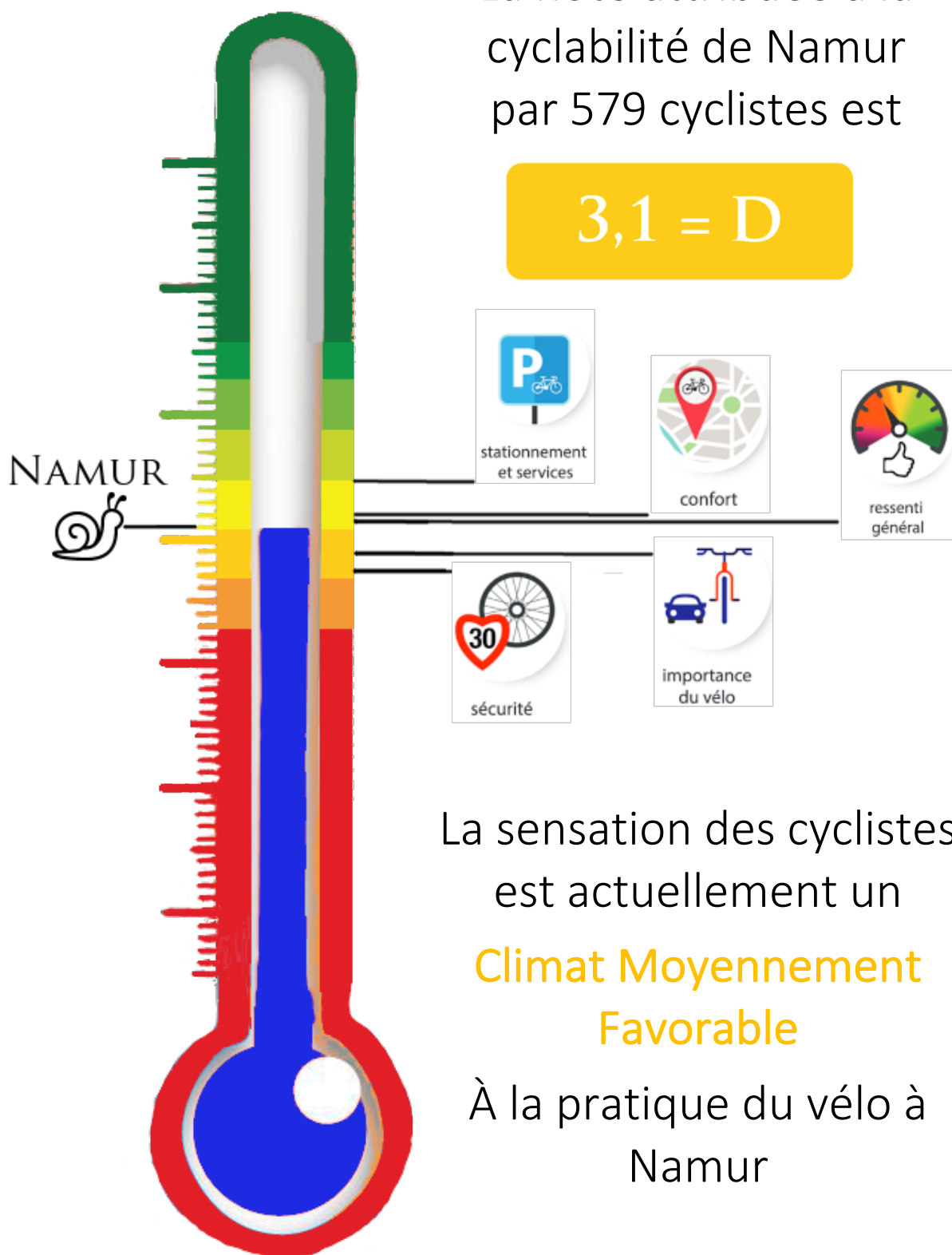
Table des matières

Résumé	3
1. Méthodologie générale du baromètre	4
Échelle et classement	4
Méthode de calcul	5
2. Profil des 579 répondants	6
Age	6
Genre et appartenance à une association cycliste	6
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	7
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	8
Types de vélos utilisés	8
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	9
Cycliste wallon = automobiliste ?	9
3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)	10
4. Appréciation globale et classement de la commune	11
Synthèse des avis exprimés	11
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?	12
Séparation ou mixité avec le trafic ?	12
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie	13
Classement de la commune par rapport aux villes françaises	14
5. Ressenti général sur le vélo dans la commune	16
6. Sécurité des déplacements à vélo	19
7. Confort des déplacements dans la commune	22
8. Importance accordée au vélo par la commune	24
9. Stationnement et services vélo	26
10. Endroits problématiques à Namur	28

Résumé

La note attribuée à la cyclabilité de Namur par 579 cyclistes est

3,1 = D



La sensation des cyclistes est actuellement un
Climat Moyennement Favorable
 À la pratique du vélo à Namur

1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 31 novembre 2021, **13.500** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de **12.500** personnes qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une l'échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant·e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune 1 2 3 4 5 6

1. Se déplacer à vélo dans ma ville est : Très désagréable ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Très agréable

2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : Pas du tout ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Tout à fait

3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont : Très fréquents ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Très rares

4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent : Pas du tout ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Tout à fait

5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est : Insupportable ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Pas du tout gênant

6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est : Limité à certains (coursiers, sportifs...) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Très démocratisé

Les non cyclistes (**1000** personnes au total) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	23
Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi.

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par la baromètre cyclable de la FUB¹ en France, il est possible aussi de comparer les performances de nos communes à celles de nos voisins dès cette année.

Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Namur**, **579 réponses valides** ont été soumises : la note finale pour **Namur** est donc la moyenne de ces 579 notes individuelles.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général					Sécurité							Confort						Importance accordée au vélo				Stationnement et services			
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

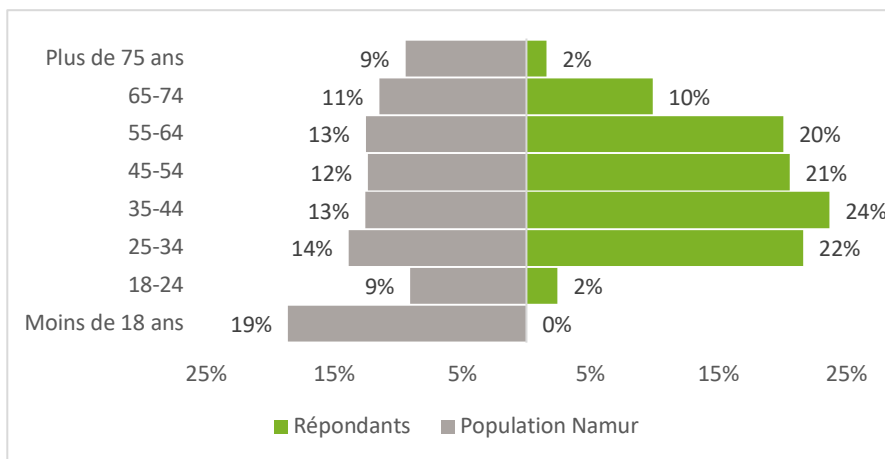
>4,6	A+	Excellent
4,3-4,6	A	Très favorable
3,9-4,3	B	Favorable
3,5-3,9	C	Plutôt favorable
3,1-3,5	D	Moyennement favorable
2,7-3,1	E	Plutôt défavorable
2,3-2,7	F	Défavorable
<2,3	G	Très défavorable

¹ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

2. Profil des 579 répondants

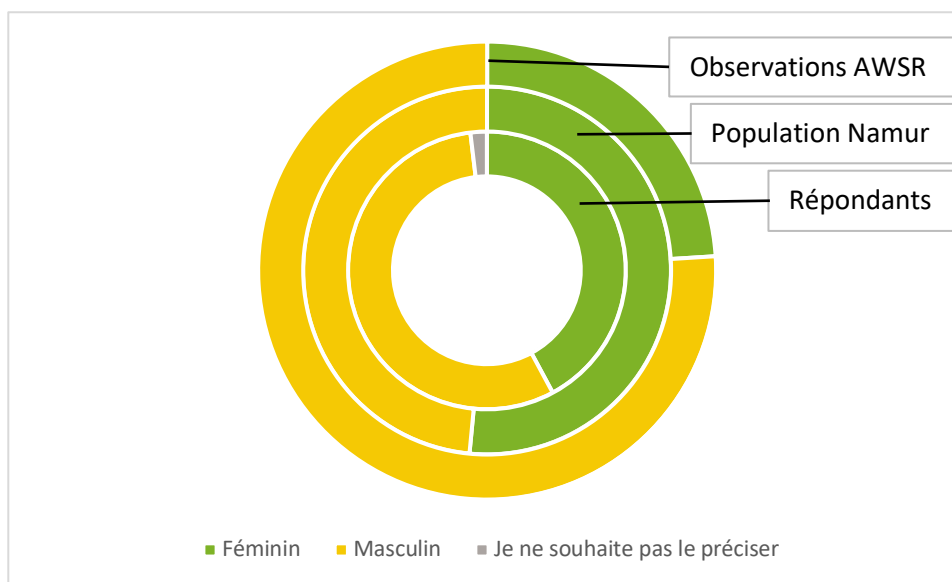
Age

Les différentes **catégories d'âge** sont assez bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 24 ans). A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication dans le sondage de novembre.



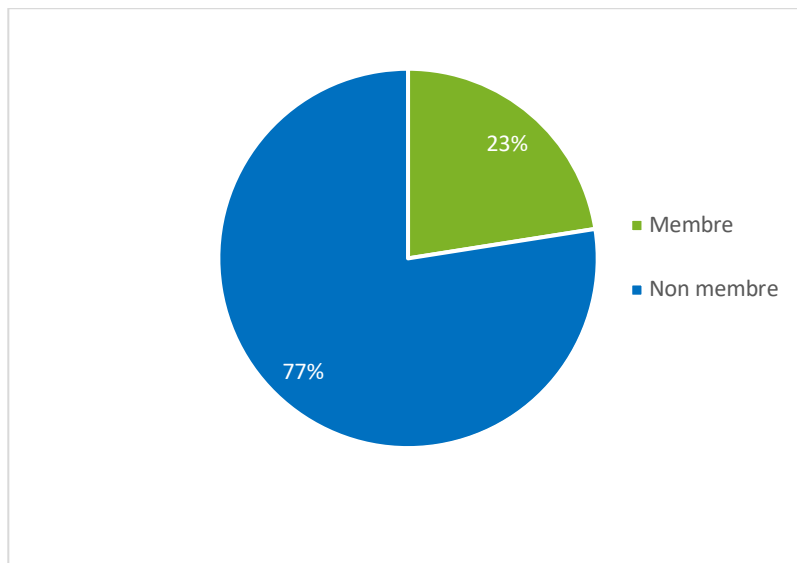
Genre et appartenance à une association cycliste

La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018², qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. Elles sont donc un peu plus nombreuses à avoir répondu au GRACQ :



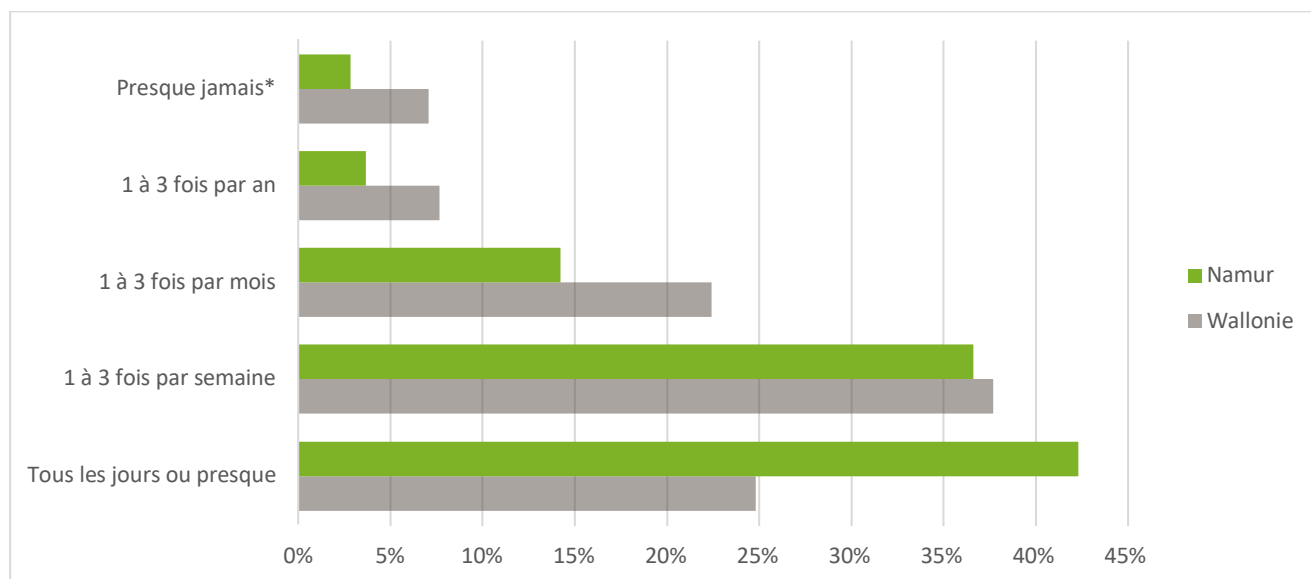
² <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>

Il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. On a donc brassé bien plus large que le public des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à Namur, une proportion plus importante de cyclistes quotidiens que pour la moyenne des répondants en Wallonie.



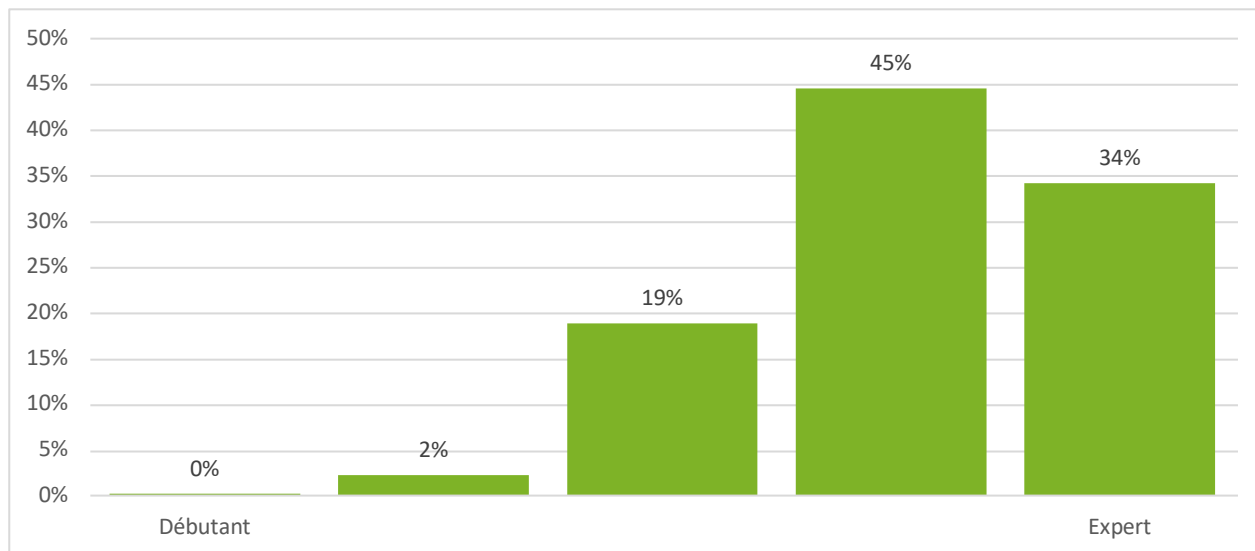
Cette question a aussi permis d'identifier **3%** des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **17 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 10 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes namurois interrogés, ils sont **34%** à s'estimer experts, **45%** très bons, et **19%** plutôt moyens.

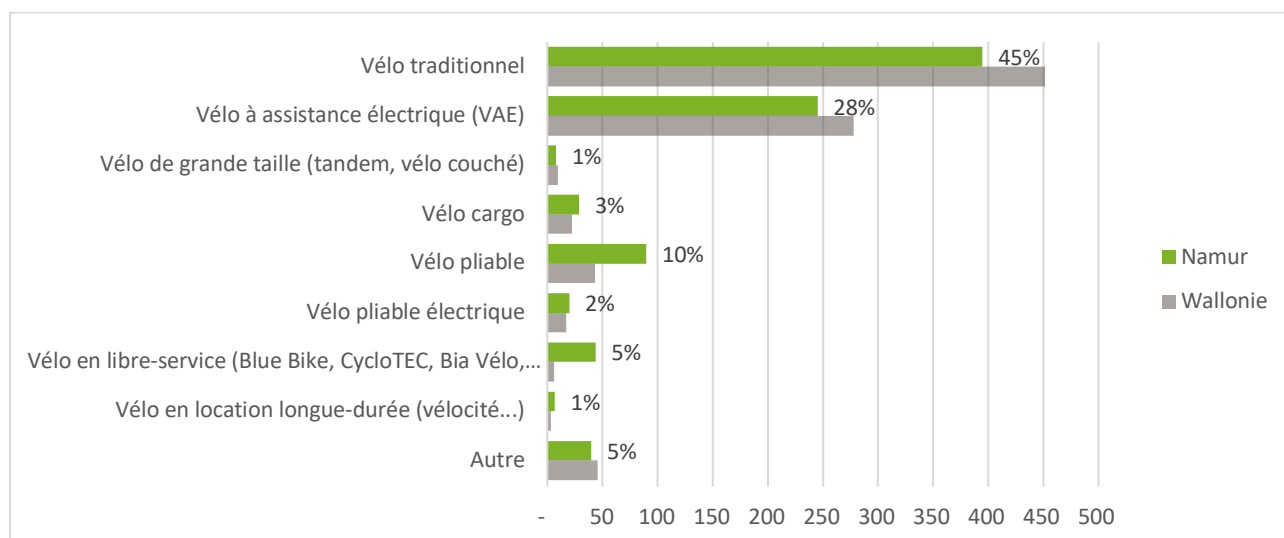
Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :



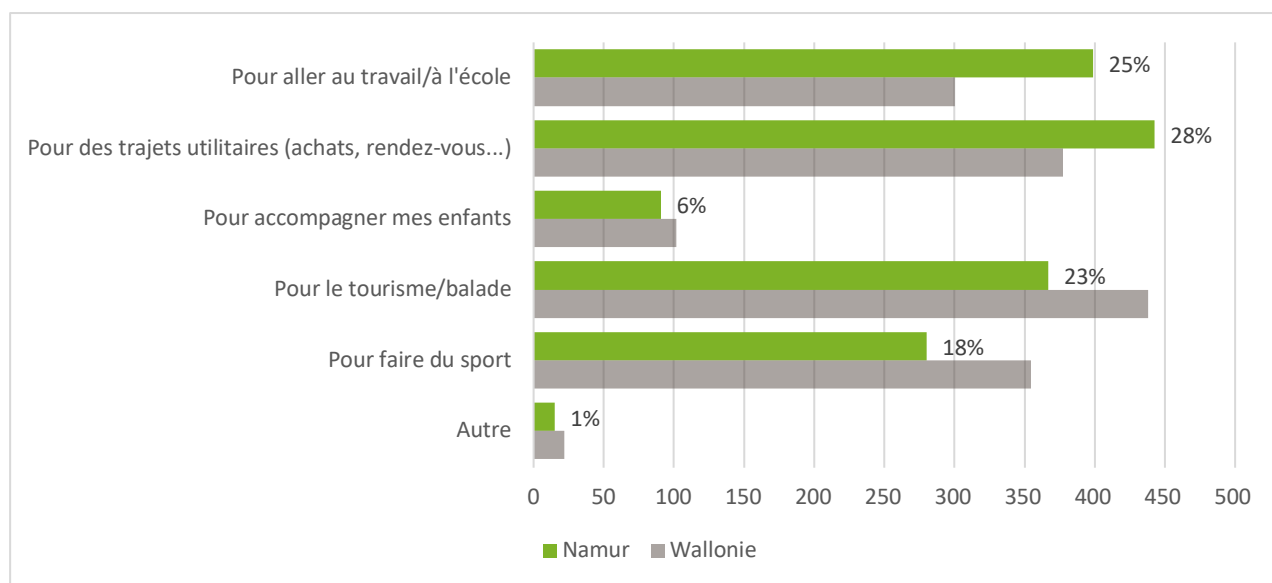
Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente le nombre de vélos par type de vélos. Chaque répondant pouvait cocher plusieurs types de vélo. On a donc 880 types de vélos recensés pour 579 utilisateurs. Cela ne représente toutefois pas le nombre de vélos car une personne peut avoir potentiellement plusieurs vélos traditionnels tout en ne pouvant cocher qu'une seule fois ce type de vélo dans sa réponse. A noter également qu'un vélo cargo par exemple peut être à assistance électrique et inversement. Le répondant aura peut-être coché le type principal ou les deux types pour un même vélo. Les chiffres pour la Wallonie ont été rapportés à la proportion de types de vélos déclarés à Namur.

On le voit dans l'analyse des résultats, le **vélo à assistance électrique** a le vent en poupe pour une partie des déplacements à vélo en Wallonie et à Namur. Le **vélo pliant** gagne lui aussi du terrain. L'utilisation du **vélo cargo** reste elle encore marginale, contrairement à la Flandre où 1 famille sur 10 en ont un. A Namur le vélo en libre-service est nettement plus présent que dans le reste de la Wallonie.



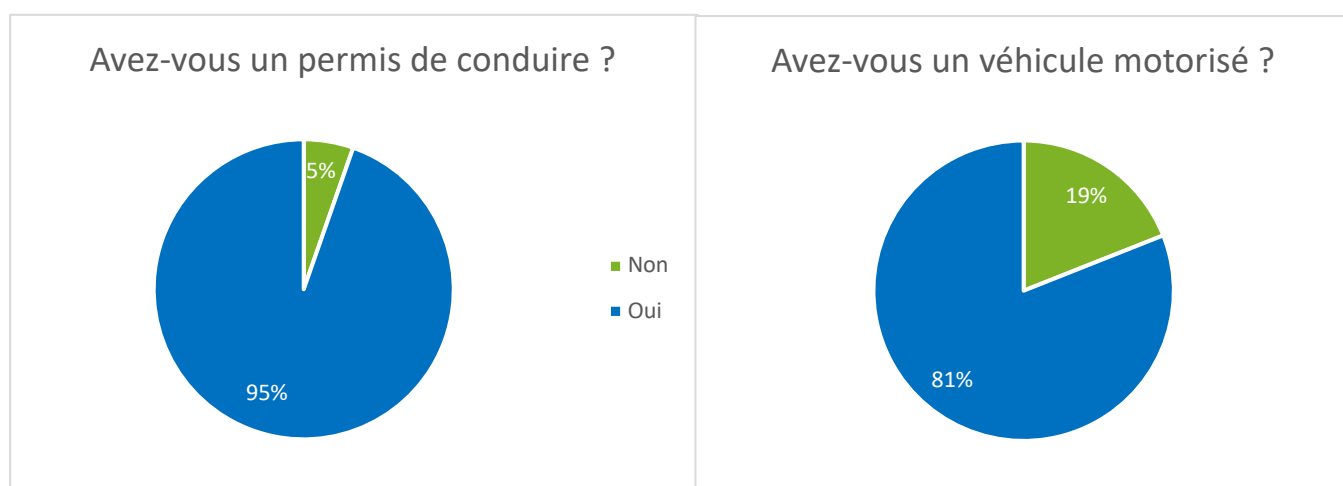
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Les motifs pouvaient se cumuler, on a principalement des utilisations mixtes loisirs/utilitaires (en moyenne 3 motifs de déplacement), à côté d'utilisateurs n'ayant qu'un seul motif de déplacement (seulement **10%** des sondés).

Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant **8 personnes sur 10** qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire et possèdent un véhicule motorisé :

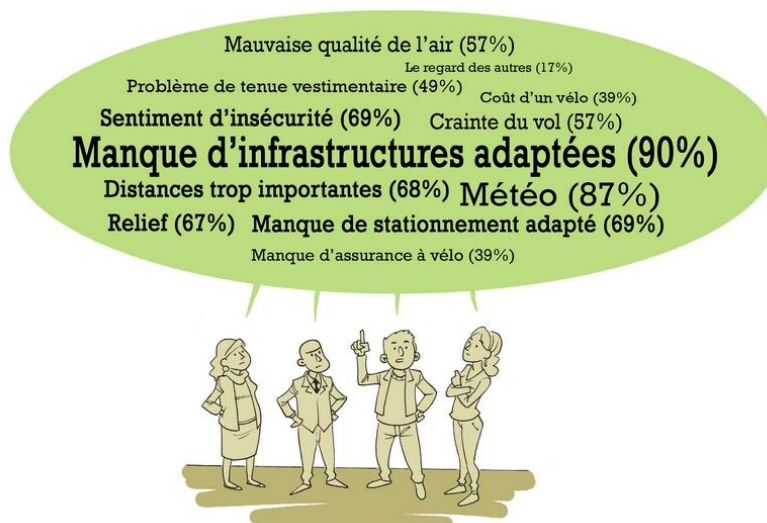


3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Les **17 personnes qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** et qui ont répondu à notre baromètre, se déplacent majoritairement en voiture (88%) et minoritairement à pied (12%). 30% d'entre elles utilisent également les transports en commun. Ces personnes mentionnent les freins suivants à la pratique du vélo dans la commune :

Freins au vélo	
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	56%
Pas assez d'aménagements cyclables	56%
Mauvaises conditions météo	28%
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	28%
Trop de véhicules motorisés	22%
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	22%
Peur de me faire voler mon vélo	22%
Le relief	22%
Raisons de santé	17%
Pas de douche sur mon lieu de travail	17%
Trop de pollution	11%
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	11%
Je préfère utiliser les transports en commun	11%
Je préfère utiliser ma voiture	11%
Trop lent	11%
Je n'ai pas de vélo	11%
Compliqué d'amener des enfants à l'école à vélo	11%
Je n'aime pas le vélo	6%

On voit clairement que dans le « top 5 » des obstacles au vélo, quatre freins se situent du côté de la **sécurité routière** : pas assez d'infrastructures cyclables et des véhicules motorisés trop rapides/nombreux. On trouve ensuite des facteurs non modifiables facilement (distance, météo, relief, santé). Ceci n'est pas sans rappeler les freins relevés par le **thermomètre cycliste 2017** du GRACQ & du Fietsersbond (600 réponses de non cyclistes) :



4. Appréciation globale et classement de la commune

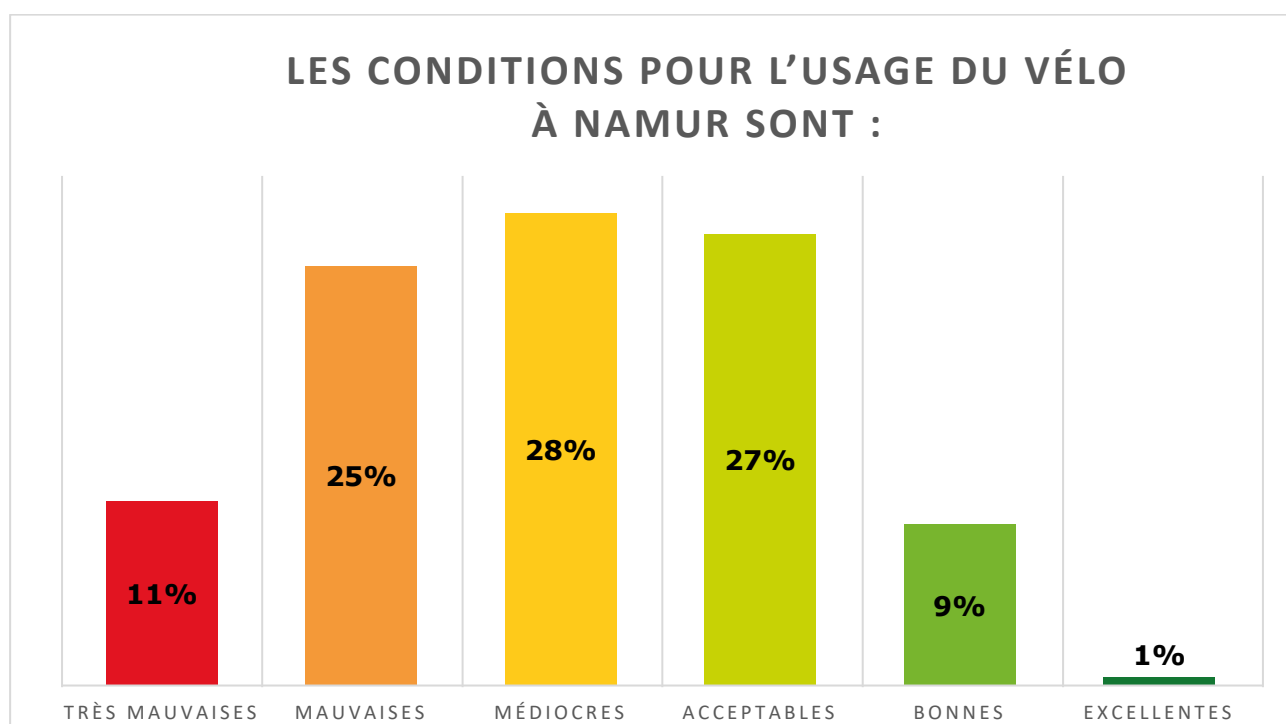
Synthèse des avis exprimés

Si l'on prend en compte les **579 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **3,1** ce qui met **globalement la commune à D** sur notre échelle en terme de politique vélo :

3,1 = D

D = « climat moyennement favorable au vélo »

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :

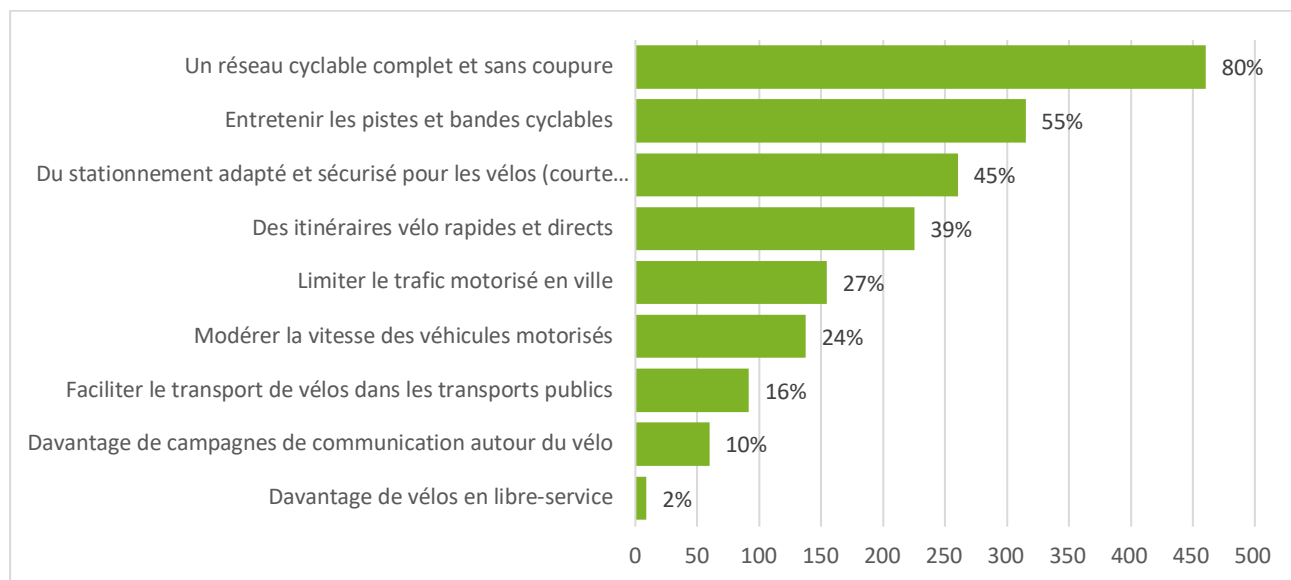


Seul **10%** des namurois trouvent **bonnes ou excellentes**, leurs conditions de circulation à vélo, et **27% acceptables**. Malgré un score relativement bon par rapport aux autres communes de Wallonie, ce diagnostic global situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 579 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé **trois attentes principales** :

1. **Un réseau cyclable continu (80% des cyclistes le réclame)**
2. **Un réseau cyclable entretenu (55%)**
3. **Des parkings adaptés et sécurisés (45%)**

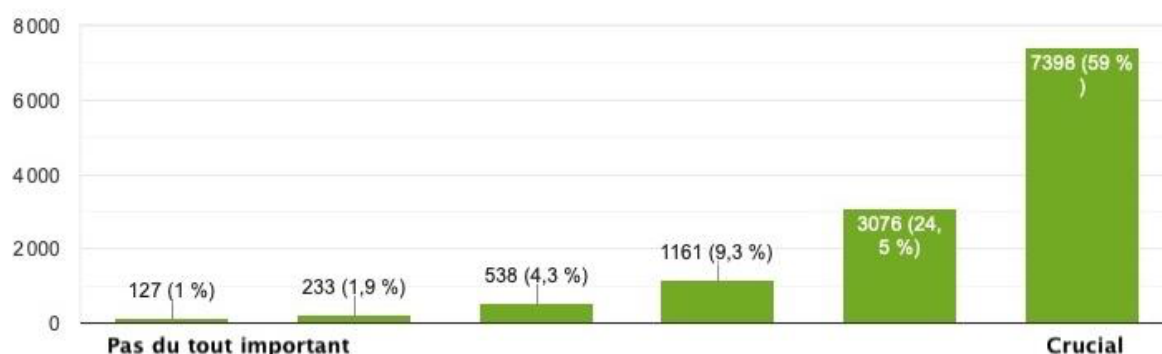


Des itinéraires **rapides et directs** sont aussi plébiscité par **39%** de notre public cible, mais cette attente monte à **77%** pour les cyclistes débutants.

Enfin, la **limitation du trafic et des vitesses** des véhicules motorisés séduit **24 à 27%** de notre public cible

Séparation ou mixité avec le trafic ?

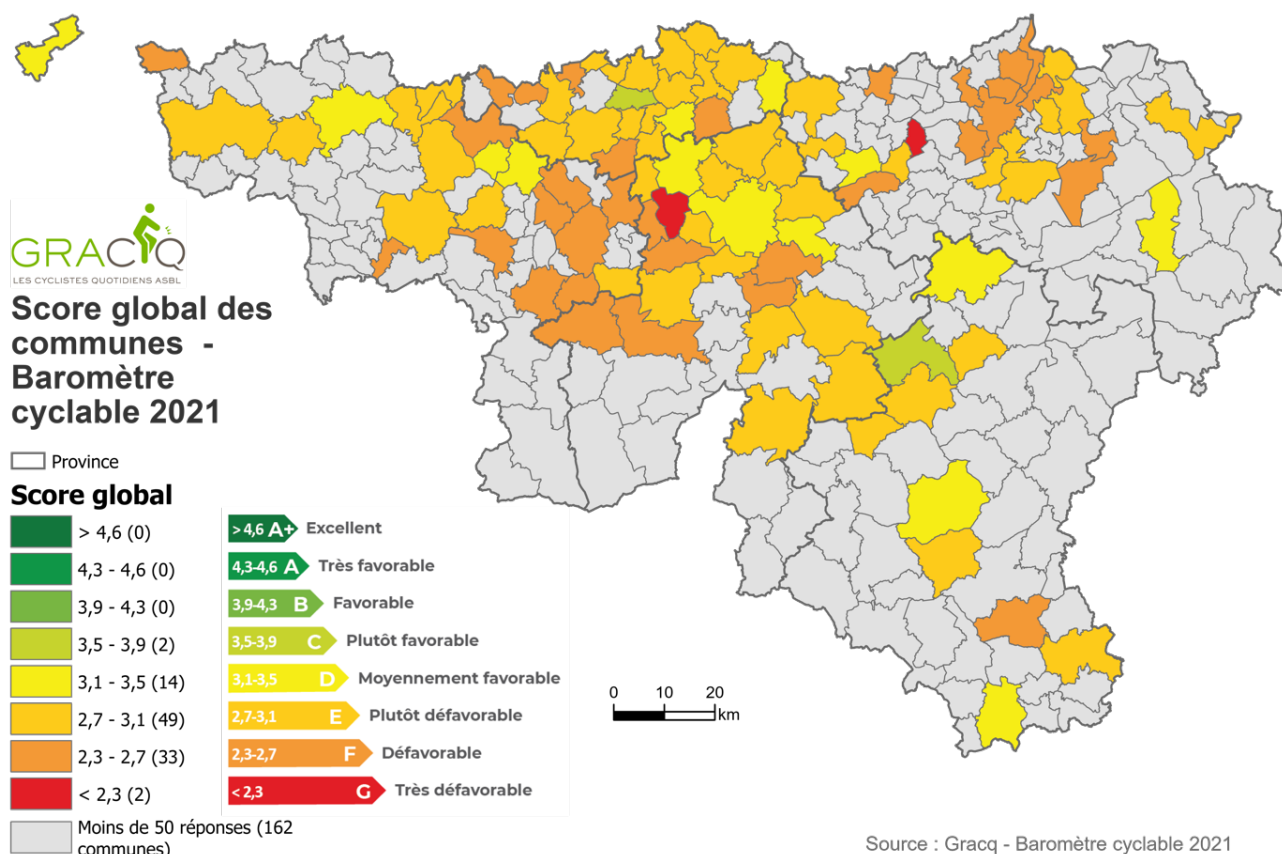
A la question « À vélo être séparé-e de la circulation motorisée est selon moi important ? », la séparation du trafic motorisé a été jugée très importante par **59%** des sondés en wallonie, et importante pour **24%**³ :



³ Cette question n'intervient pas dans la note globale de la commune, mais elle montre que cet aspect ne peut être négligé dans les choix d'aménagements. Il faut aussi interpréter cette question avec du recul, car la question ne spécifiait pas le contexte (route régionale ou communale chargée en trafic, vitesses importantes, ou rue résidentielle en zone 30 et à faible charge de trafic).

Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Notre commune se situe en haut du classement des communes wallonnes de plus de 50.000 habitants. Cela reste toutefois un score qui peut être grandement amélioré.

Communes wallonnes de > 50.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score
Namur	596	111127	3.1	D
Tournai	231	68954	2.99	E
Mons	355	95568	2.92	E
La Louvière	105	80926	2.71	E
Charleroi	280	203376	2.67	F
Liège	1337	196623	2.67	F
Mouscron	393	58710	2.61	F
Verviers	193	55111	2.33	F
Seraing	93	64021	2.33	F

Classement de la commune par rapport aux villes françaises

Le baromètre a été fait selon la même méthodologie que celui appliqué en France et les communes wallonnes et françaises peuvent ainsi être comparées. Namur obtient ainsi la 45^{ème} place sur 134 villes de plus de 50.000 habitants. La première place revenant à Grenoble avec un score de 4,21 (B).

Communes de > 50.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score
Grenoble	3012	157.650	4,21	B
Strasbourg	2061	284.677	4,18	B
La Rochelle	1011	76.114	4,10	B
Chambéry	814	58.833	3,83	C
Rennes	2060	217.728	3,74	C
Versailles	686	85.205	3,72	C
Annecy	1471	128.199	3,69	C
Nantes	3300	314.138	3,64	C
Lorient	583	57.084	3,61	C
Dunkerque	366	86.865	3,60	C
Lyon	4439	518.635	3,51	C
Massy	322	50.632	3,50	D
Tours	1296	136.463	3,46	D
Le Havre	736	169.733	3,45	D
Angers	1193	154.508	3,44	D
Montreuil	492	109.914	3,44	D
Bordeaux	1916	257.068	3,40	D
Meaux	98	55.416	3,40	D
Saint-Nazaire	962	70.619	3,39	D
Caen	1264	105.512	3,38	D
Paris	9221	2.175.601	3,32	D
Villeurbanne	800	150.659	3,31	D
Villeneuve-d'Ascq	239	62.727	3,30	D
Colmar	239	68.703	3,29	D
Mérignac	249	70.813	3,29	D
Poitiers	600	88.665	3,29	D
Pessac	194	64.374	3,28	D
Pantin	364	59.060	3,25	D
Cherbourg-en-Cotentin	247	79.144	3,23	D
Cergy	173	66.322	3,21	D
Valence	422	64.726	3,21	D
La Roche-sur-Yon	738	54.766	3,20	D
Vannes	602	53.438	3,19	D
Dijon	1060	156.854	3,18	D
Bayonne	212	51.411	3,18	D
Avignon	445	91.729	3,17	D
Besançon	880	116.775	3,17	D
Antony	509	62.858	3,17	D

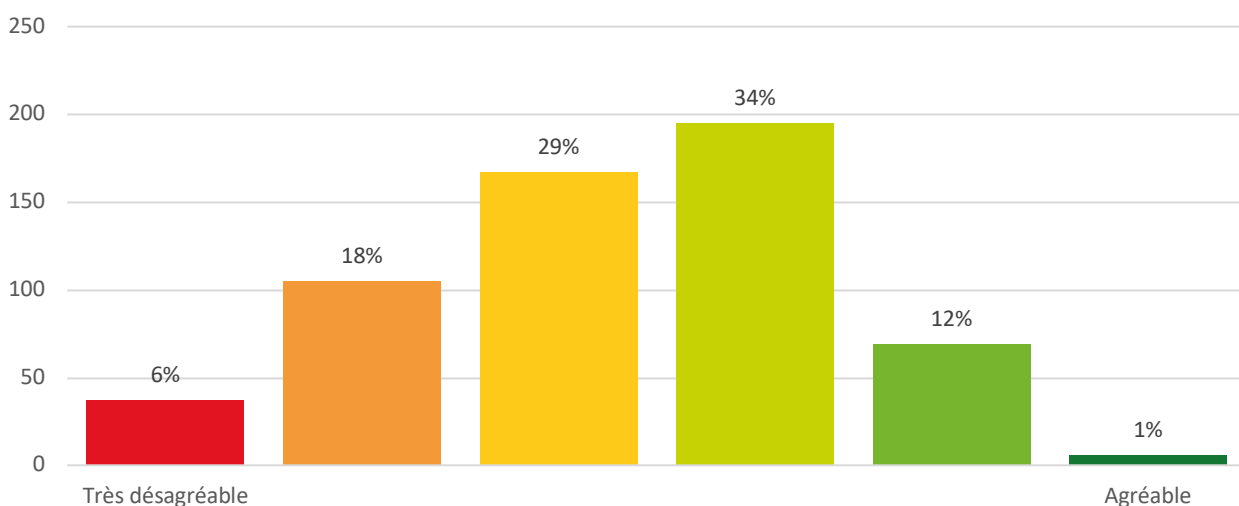
Calais	431	72.929	3,16	D
Montpellier	3461	290.053	3,15	D
Le Mans	1044	143.252	3,14	D
Brest	1578	139.602	3,12	D
Rouen	777	111.360	3,11	D
Pau	905	76.275	3,11	D
NAMUR	596	111.127	3,10	D

5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

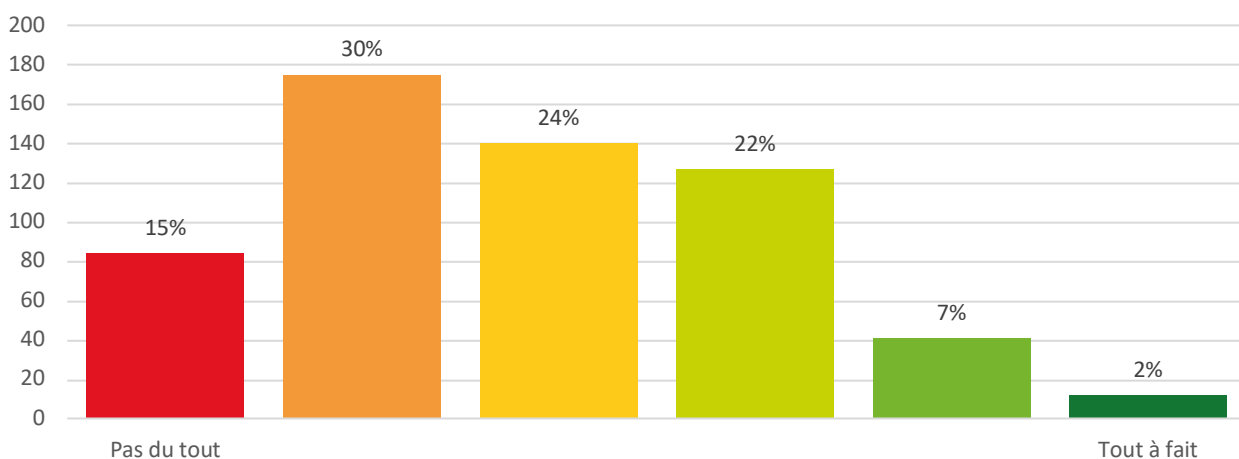
3,17 = D

Si le ressenti global est relativement meilleur que dans les autres villes wallonnes, la note (D) reste « Moyennement Favorable » et il existe une grande marge d'amélioration. Ces améliorations devraient notamment porter en priorité sur un réseau cyclable continu permettant d'aller partout de façon rapide et directe (voir question 2) et séparé de la circulation automobile ou en réduisant fortement l'intensité et la vitesse de cette dernière (voir question 4). Les difficultés liées au trafic automobile se retrouvent notamment rue de Bruxelles, Rue Borgniet, Place de la station, axe Rogier, rue du Pont, Boulevard Frère Orban, Pont de Heuvy, Avenue des croix du feu, Avenue Armée Grouchy, Rue Salzinnes les Moulins, Chaussée de Nivelles, ...

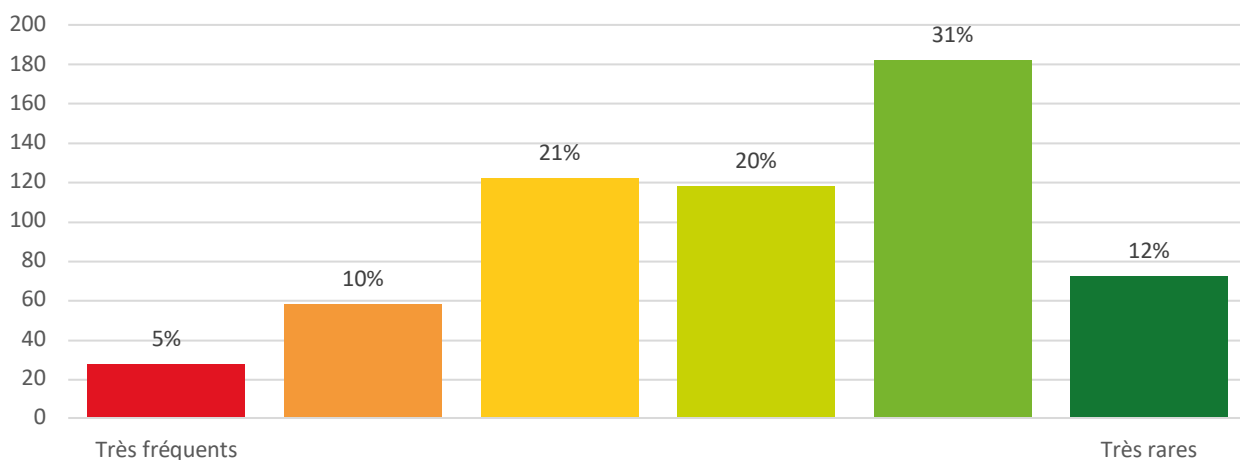
1. Se déplacer à vélo dans la commune est : (moyenne = 3,3)



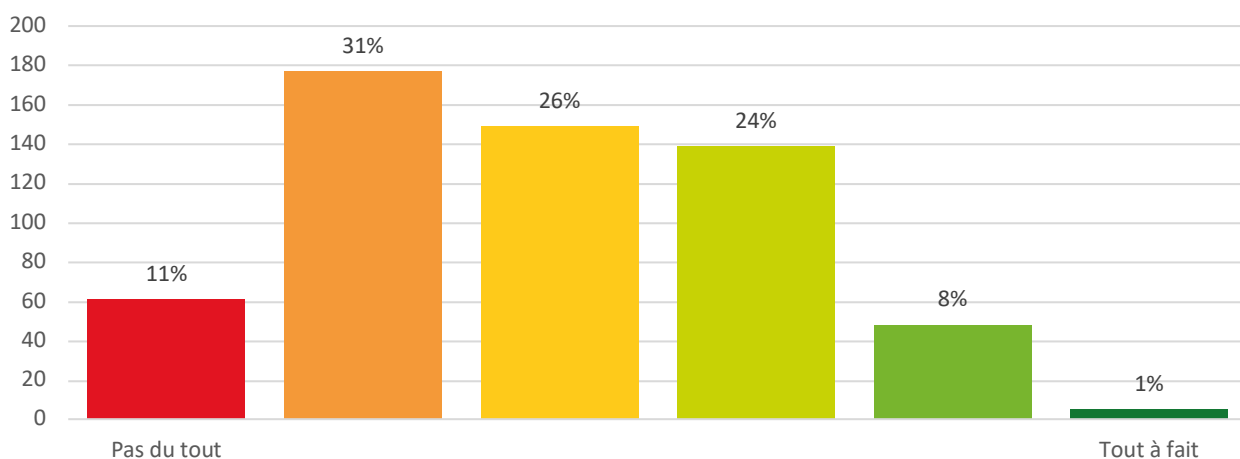
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : (moyenne = 2,83)



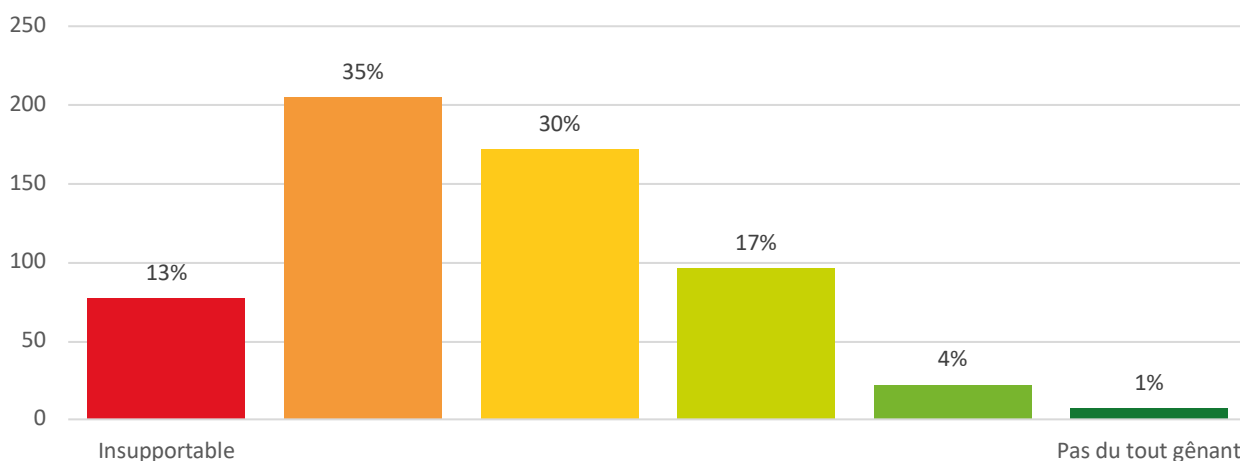
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne = 4,01)



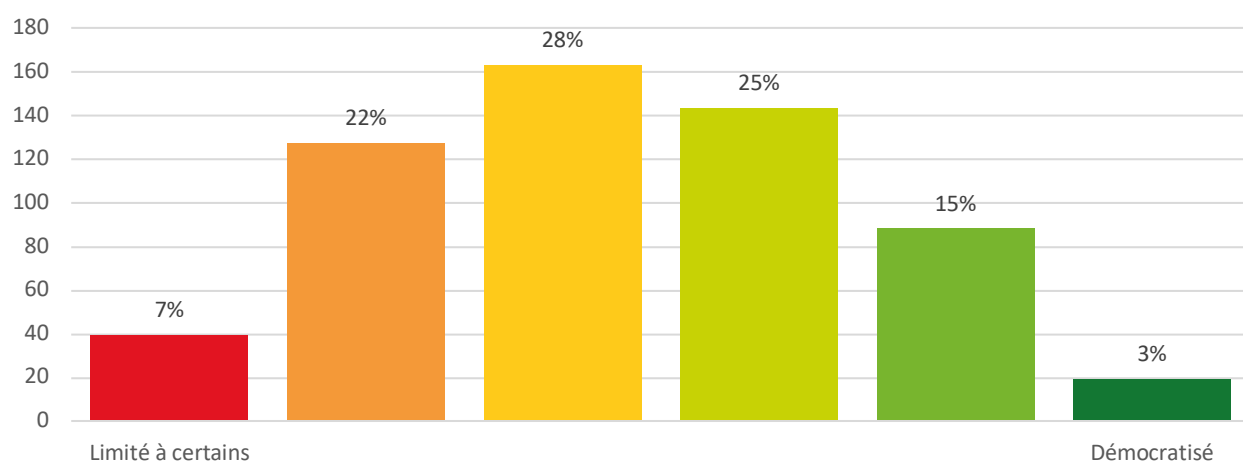
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne = 2,92)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne = 2,66)



6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne = 3,3)

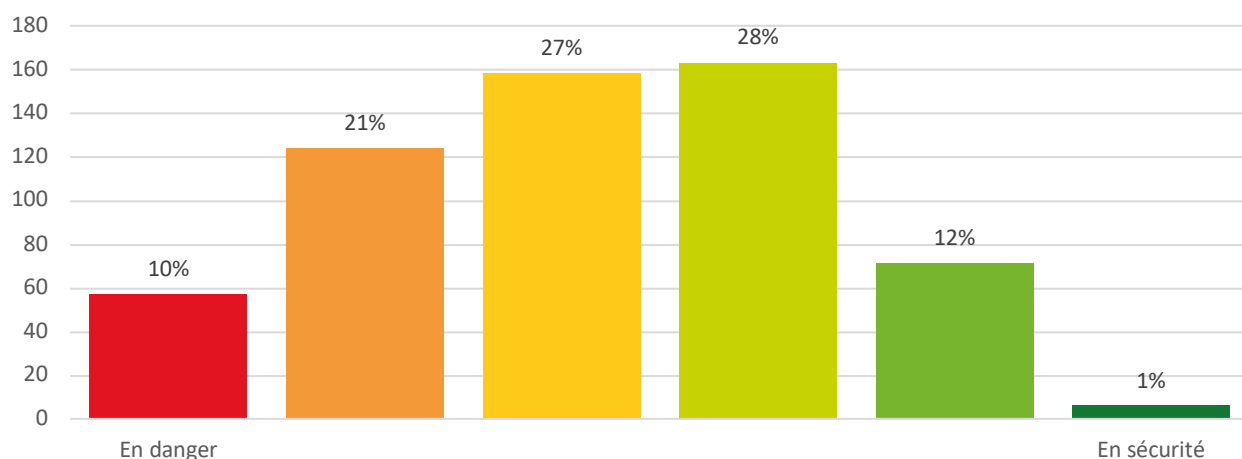


6. Sécurité des déplacements à vélo

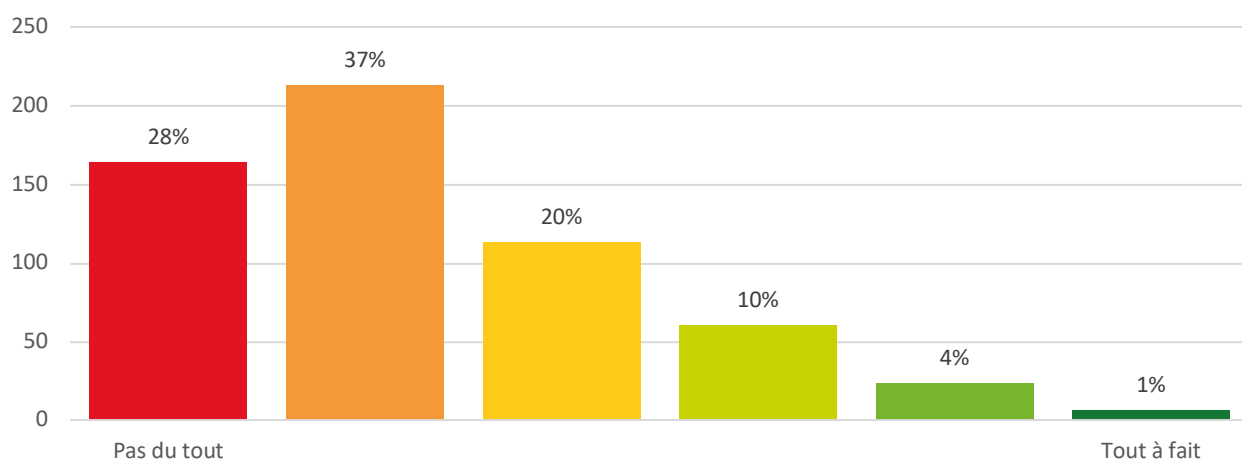
2,79 = E

La sécurité dans les déplacements à vélo est ressentie comme « Plutôt Défavorable » par les cyclistes namurois. Il s'agit en particulier de la sécurité sur les grands axes routiers de la commune et ceux qui permettent de rejoindre les communes voisines (avenue de la marlagne et de la vecquée, chaussée de dinant, chaussée de Hannut, ...). Les ronds-points (des echasseurs, de bomel, de la confluence, Joséphine Charlotte, ...) sont également repérés comme problématiques. Enfin la capacité de circuler à vélo pour les enfants et les personnes âgées est ressentie comme « Très Défavorable ».

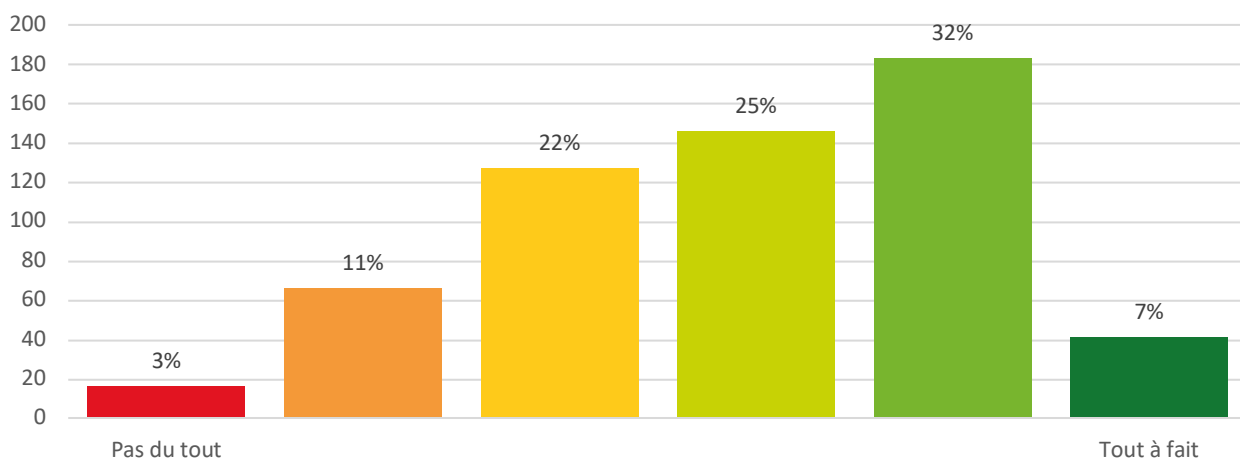
7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens : (moyenne = 3,15)



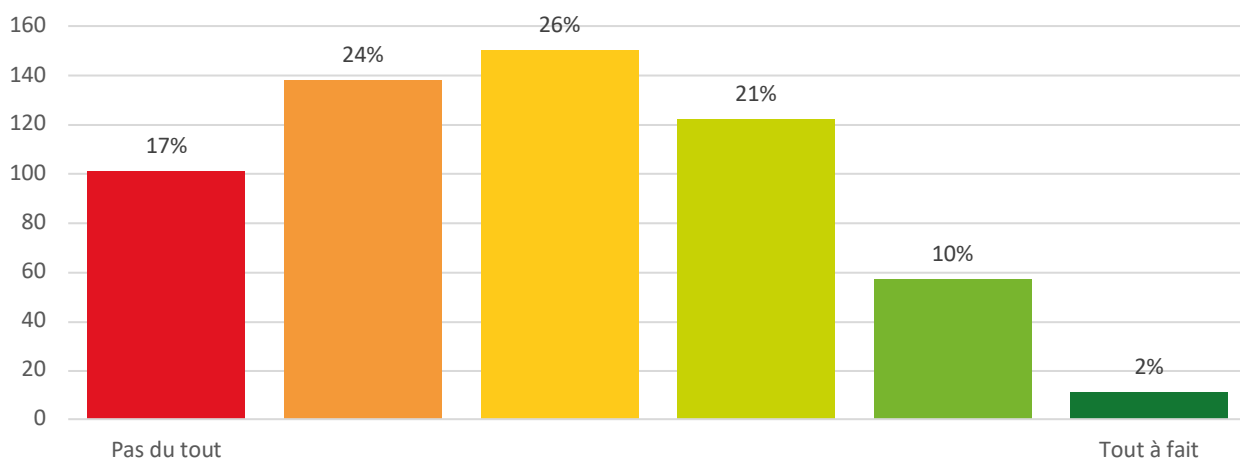
8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune : (moyenne = 2,28)



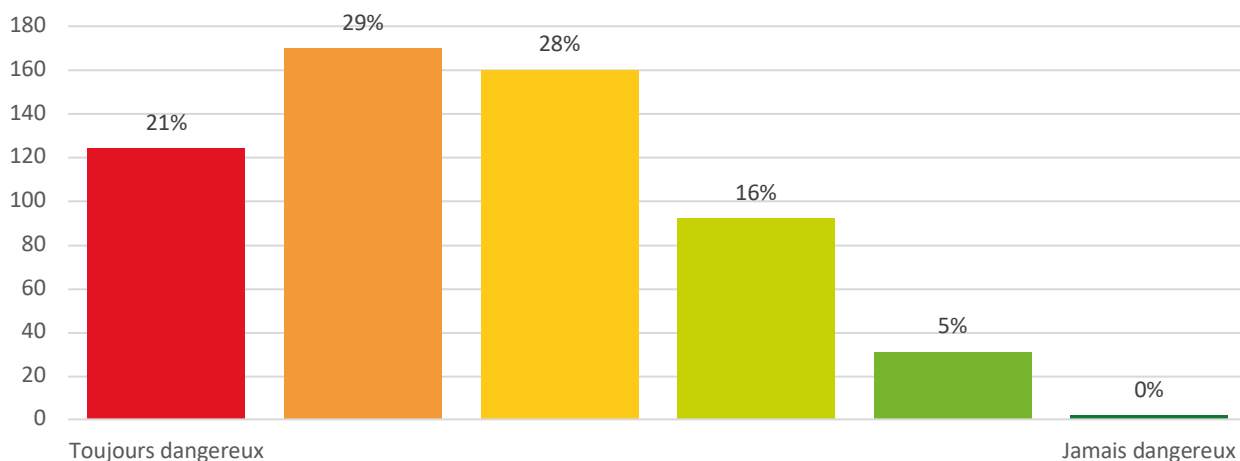
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles :
(moyenne = 3,93)



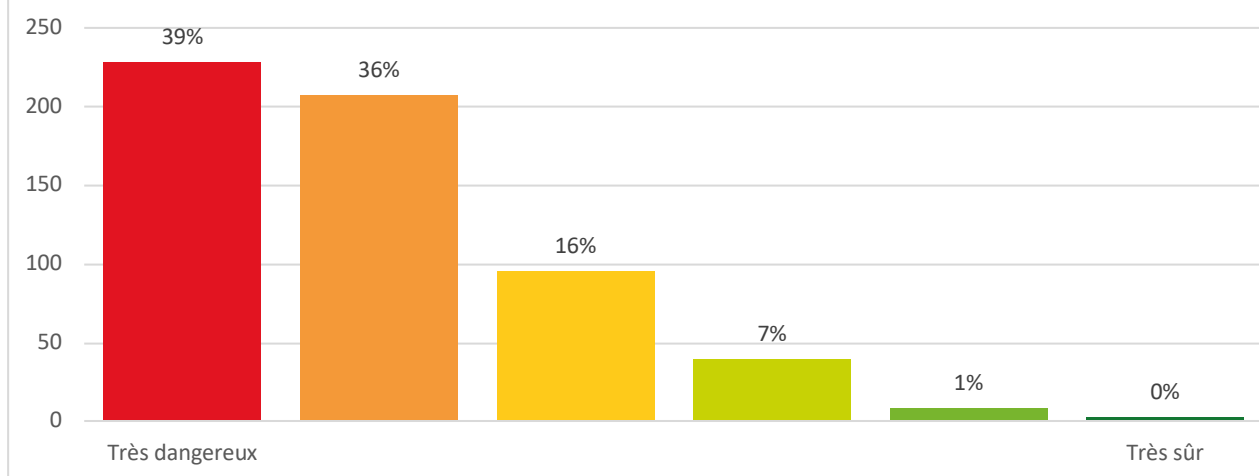
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines :
(moyenne = 2,88)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est :
(moyenne = 2,55)



12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 1,96)

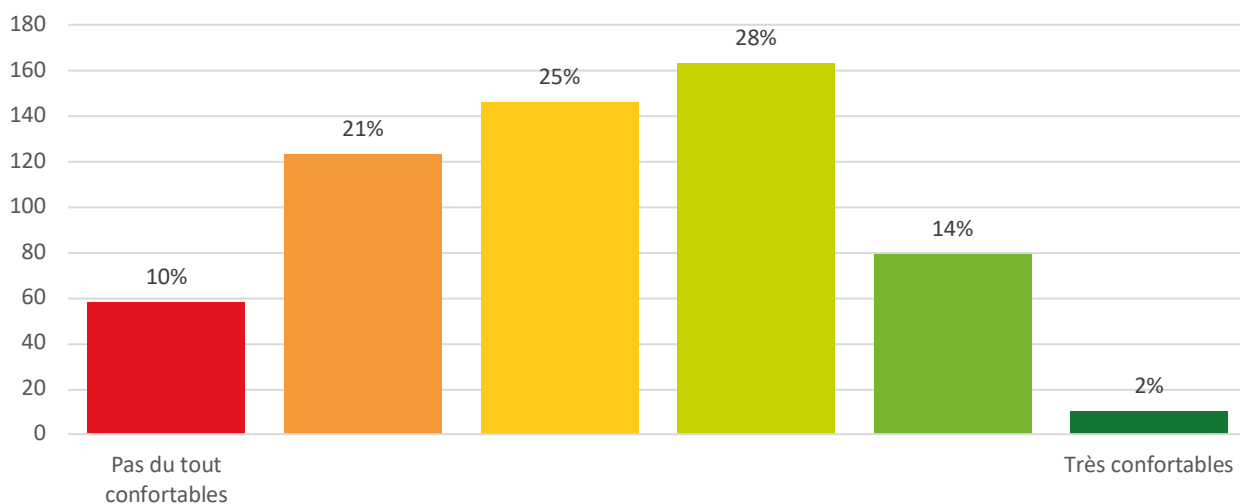


7. Confort des déplacements dans la commune

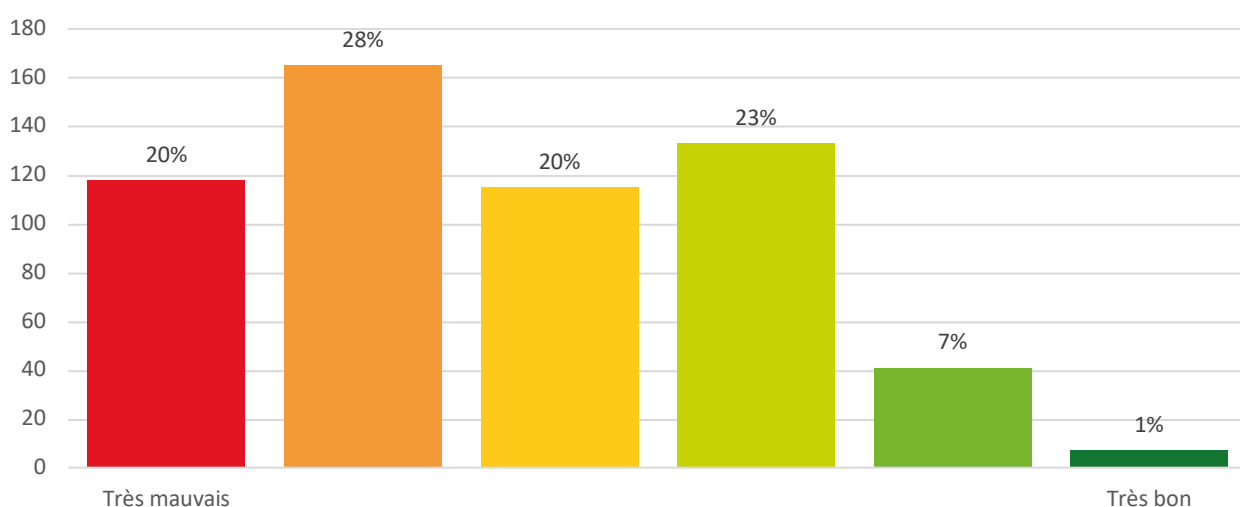
3,16 = D

Le confort dans les déplacements est ressenti comme « Moyennement Favorable ». Les aspects à améliorer sont l'entretien du réseau et les solutions d'itinéraires alternatifs lors de travaux. A noter que, à Namur, l'usage des sens uniques limités est vécu de manière très positive par les cyclistes.

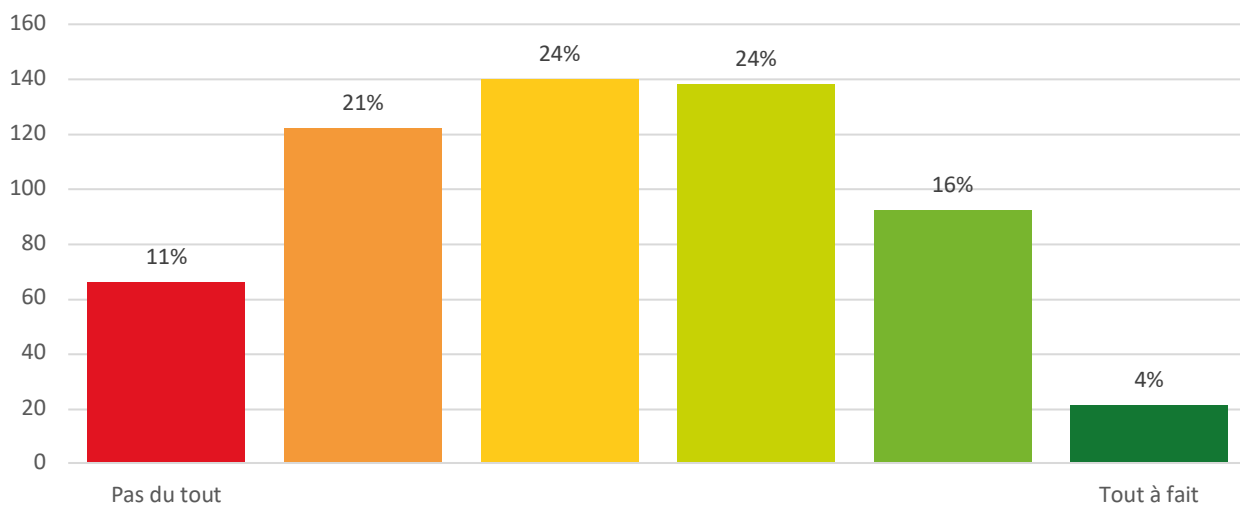
14. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 3,19)



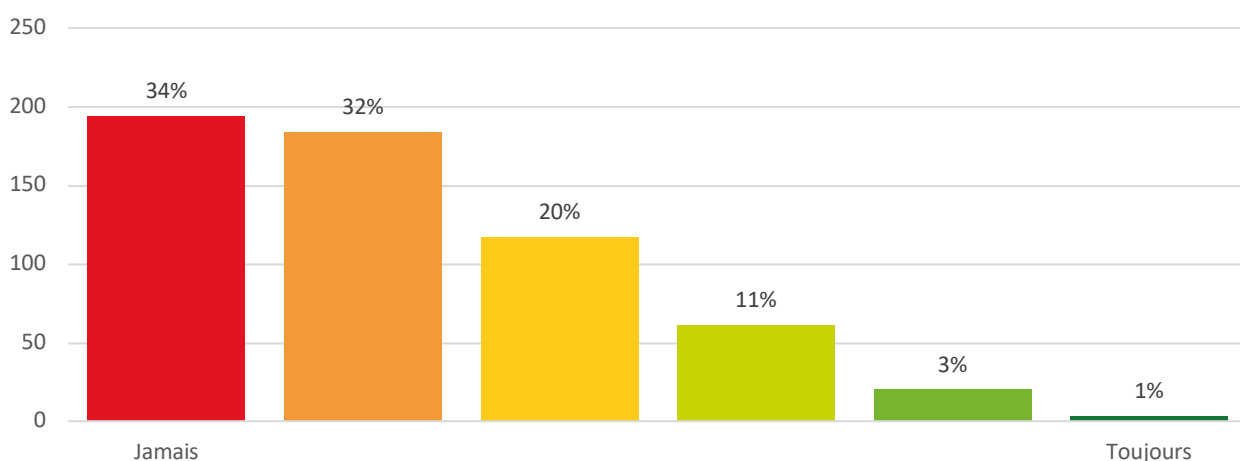
15. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,72)



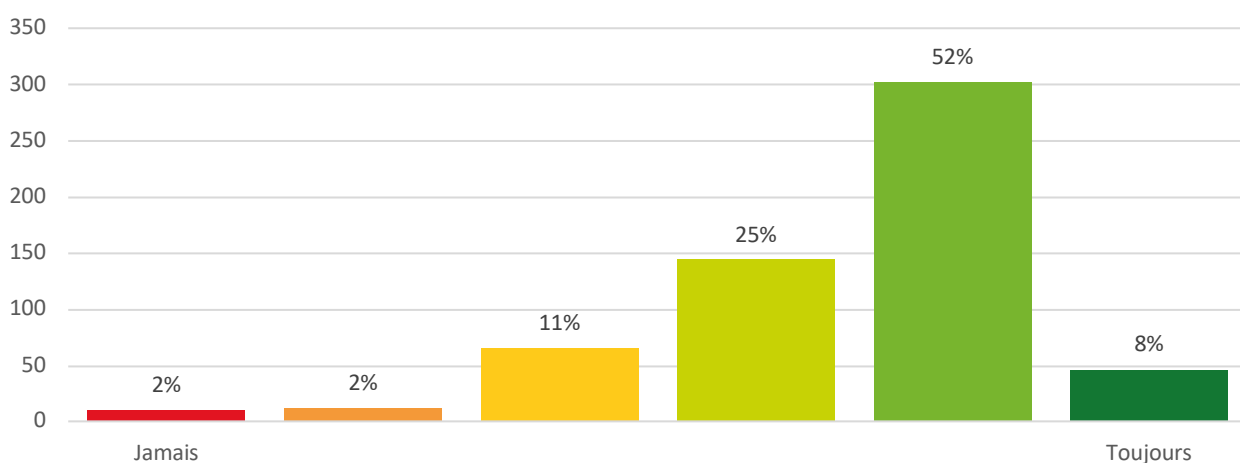
16. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 3,23)



17. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,2)



18. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 4,47)

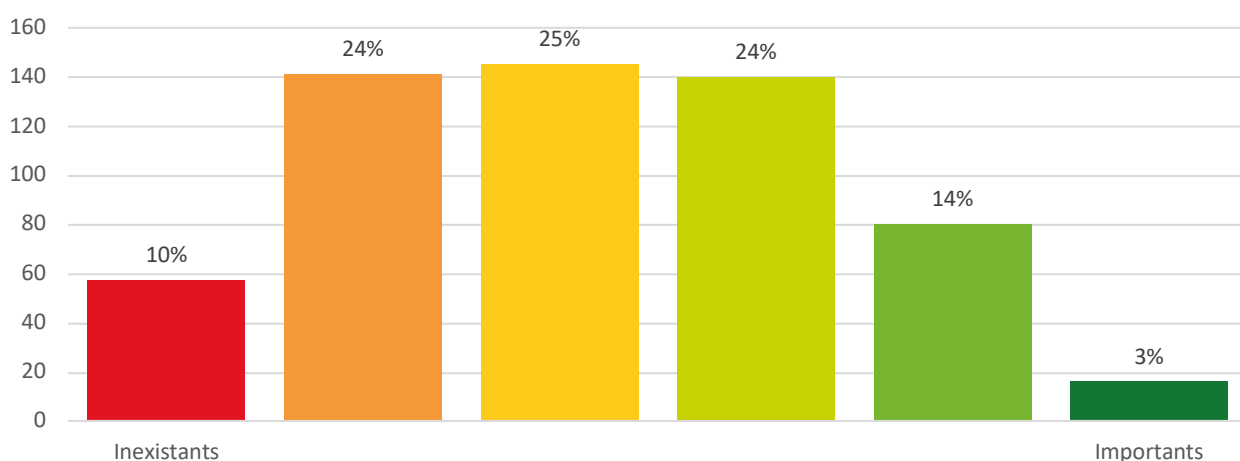


8. Importance accordée au vélo par la commune

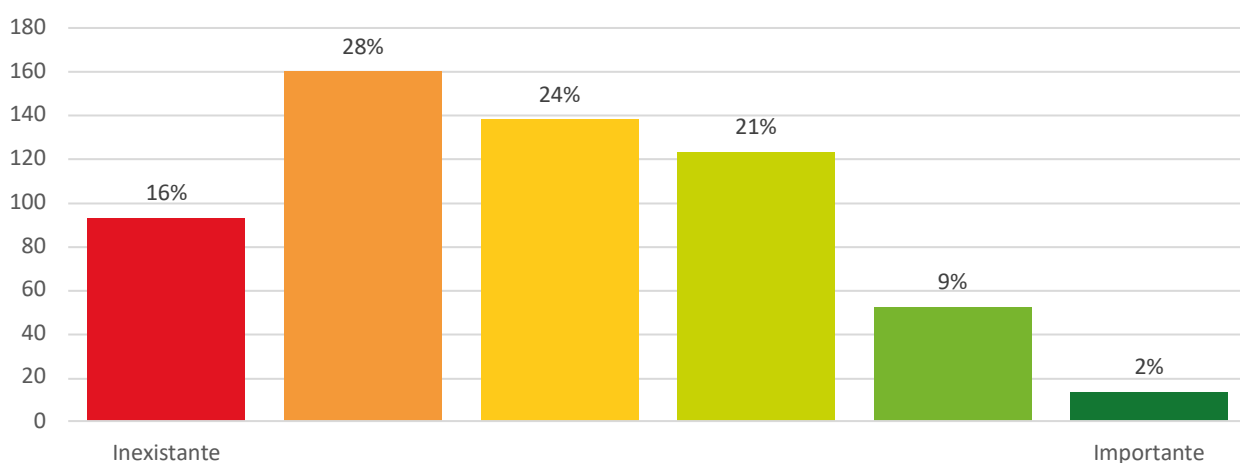
2,89 = E

L'importance accordée au vélo par la commune est considérée comme « Plutôt Défavorable » à Namur. Il s'agit d'un manque d'efforts, d'écoute et de communication de la part de l'autorité communale. La problématique des stationnements de véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est tout particulièrement pointée du doigt.

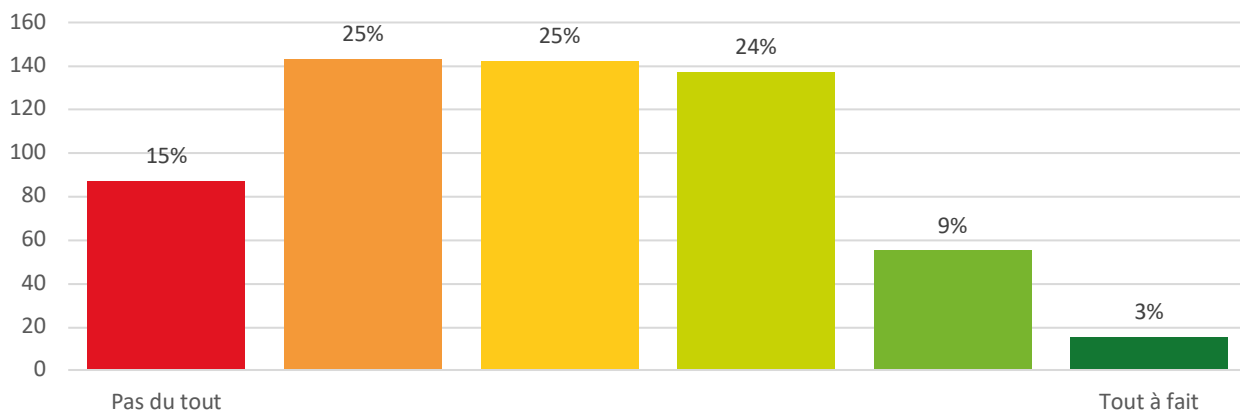
19. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 3,16)



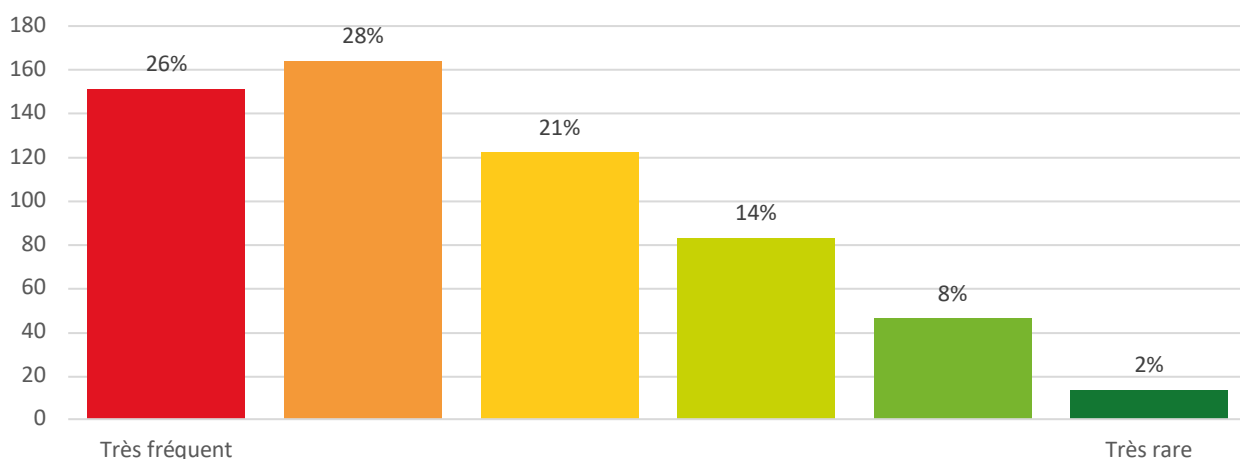
20. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,86)



21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,96)



22. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,56)

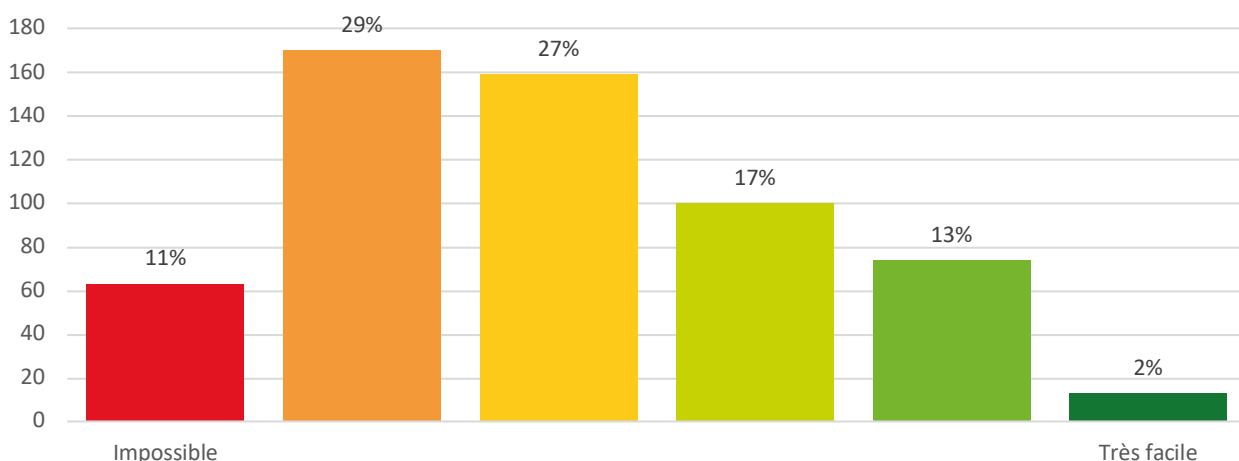


9. Stationnement et services vélo

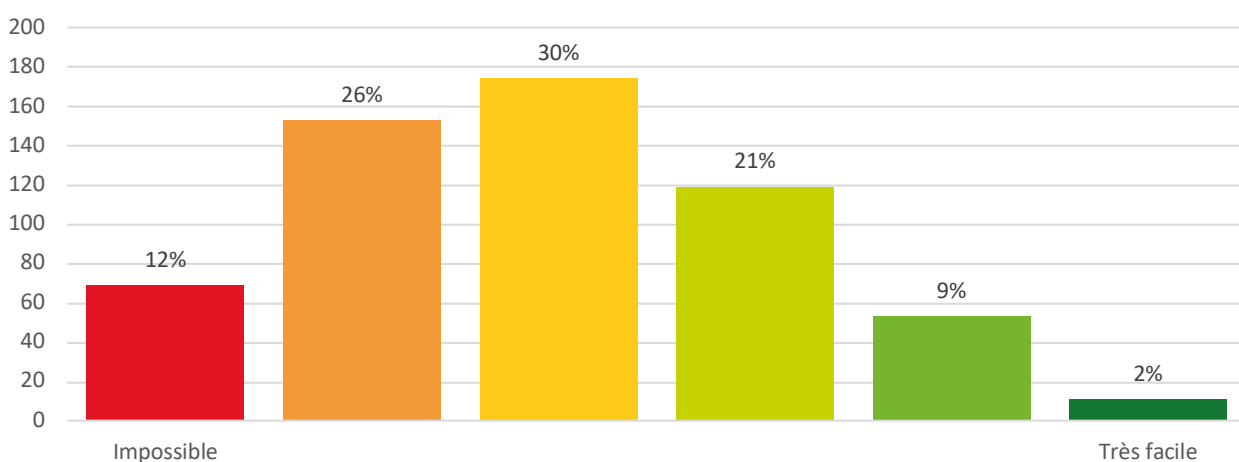
3,48 = D

Le stationnement et les services vélo est perçu comme « Moyennement Favorable » à Namur. Cette note est nettement rehaussée par la capacité à louer des vélos et trouver un magasin par rapport à d'autres communes en Wallonie. Par contre les questions de stationnement sont pointées comme défavorable, en particulier autour de la gare. Enfin la problématique des vols de vélo est très présente et ressentie comme Défavorable à Namur.

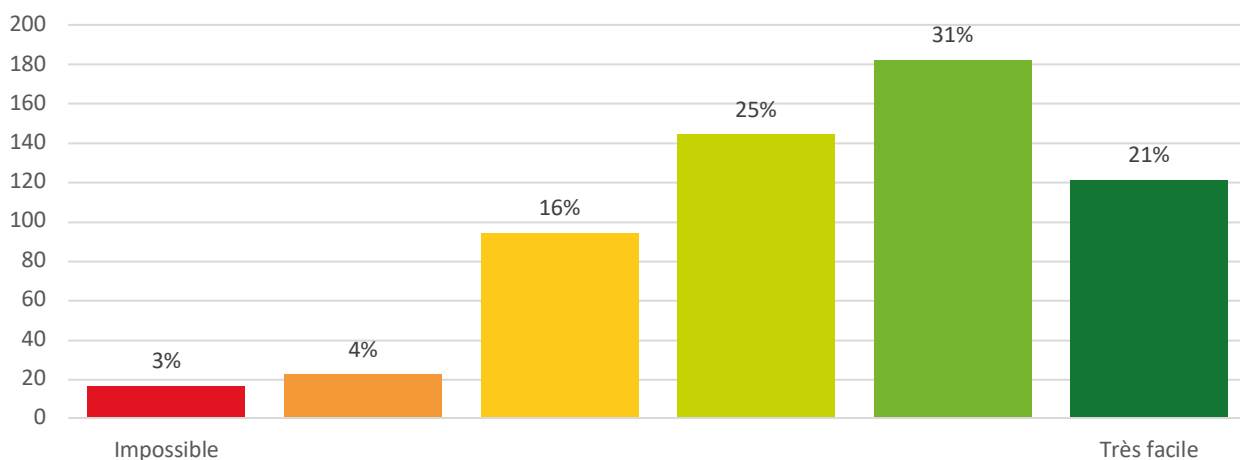
23. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est : (moyenne = 2,98)



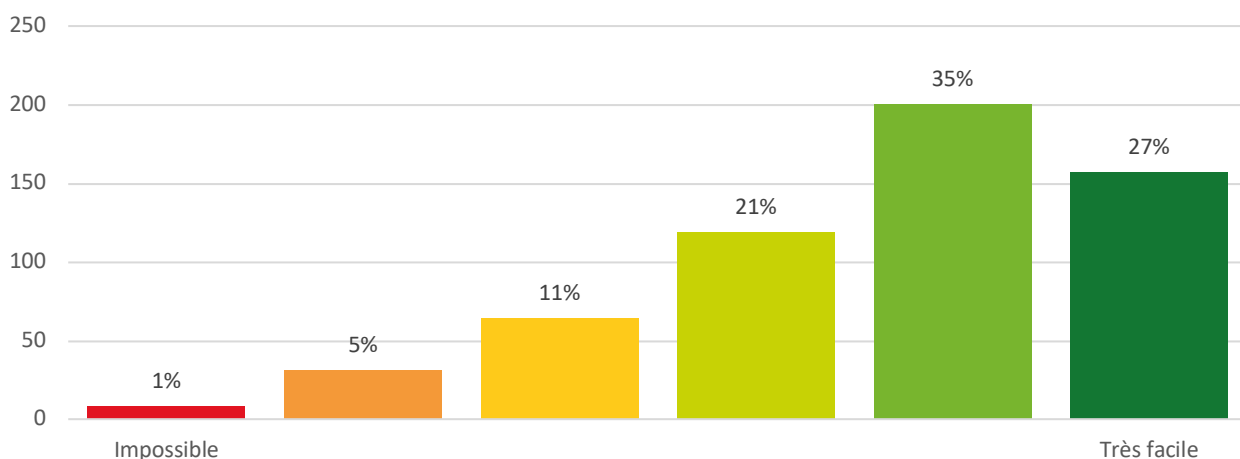
24. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 2,94)



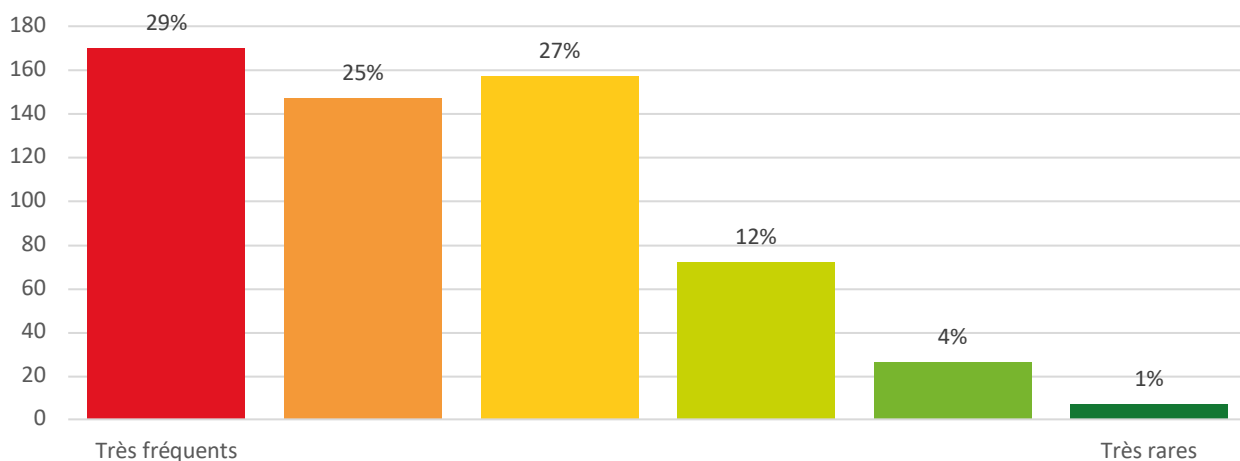
25. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 4,41)



26. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 4,63)

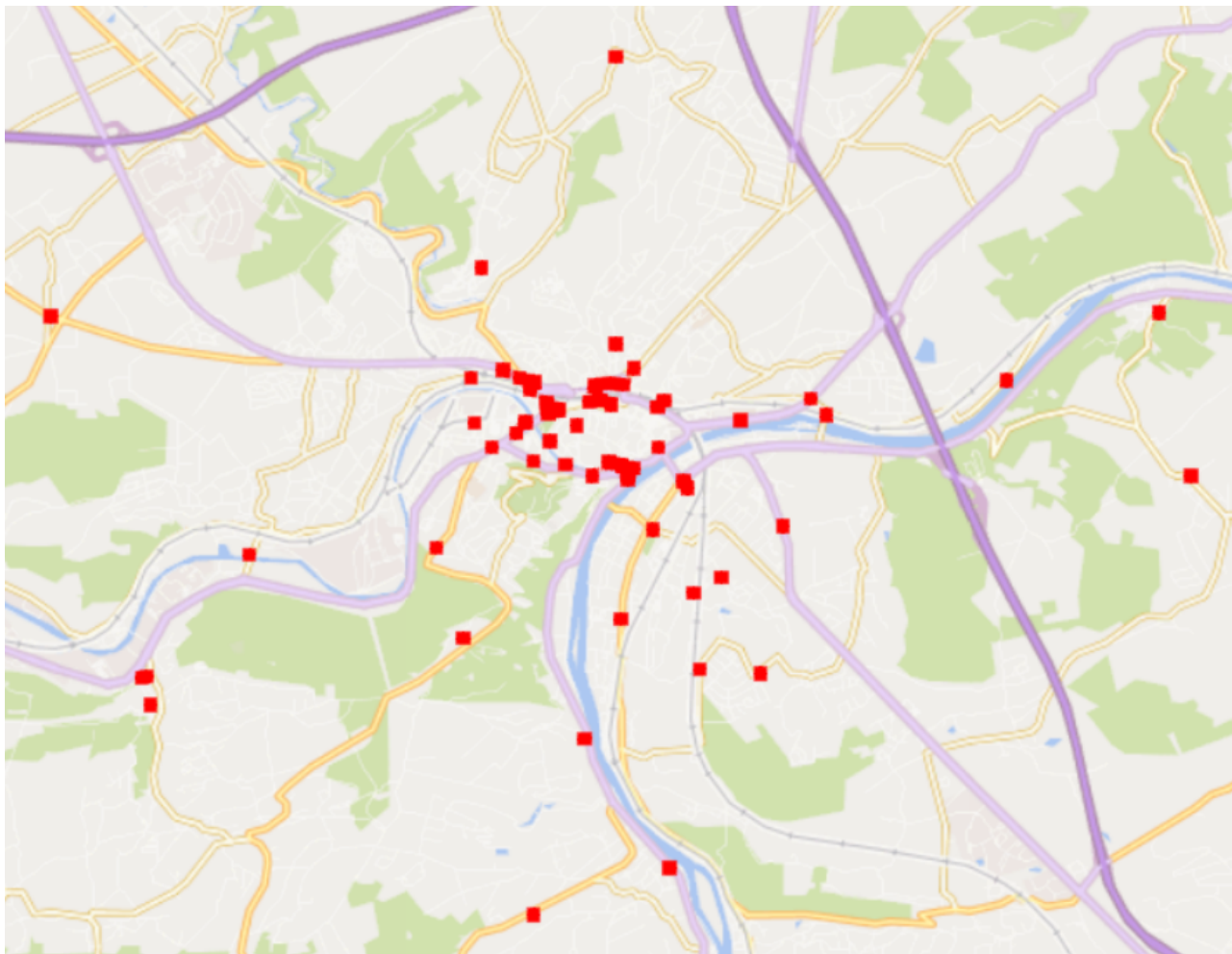


27. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 2,41)



10. Endroits problématiques à Namur

Localisation des endroits problématiques rapportés via le formulaire du baromètre :



Les principales difficultés mentionnées sont :

- Manque d'aménagements cyclables, essentiellement pistes cyclables marquées ou même séparées sur les grands axes, les pénétrantes et les boulevards périphériques (rapporté 84 fois)
- La Dangerosité des ronds-points (rapporté 30 fois)