



Propositions pour un Plan BeCyclist 2 ambitieux

Le Fietzersbond et le GRACQ souhaitent un plan ambitieux pour faire de la Belgique un véritable pays du vélo.

Nos propositions s'appuient sur :

- l'**évaluation** du plan BeCyclist 1.0
- les **besoins** des cyclistes belges

Ce document propose des **lignes directrices** pour l'élaboration d'un nouveau plan vélo par le gouvernement fédéral.



Contexte : Plan BeCyclist 1

- + Premier plan fédéral impliquant tous les ministres et secrétaires d'État
- + Une initiative louable pour une approche globale
- Points à améliorer
 - Manque de priorisation des actions
 - Plutôt un catalogue de mesures pour chaque ministre
 - Lien insuffisant avec les plans vélos régionaux



Nouvelle approche pour BeCyclist 2



Mettre en avant des mesures à fort impact



Se coordonner avec les plans vélos régionaux

Wallonie Cyclable, MasterPlanFiets (Flandre), Plan régional de mobilité (Bruxelles)



Le SPF Mobilité doit servir de catalyseur

Le SPF Mobilité doit jouer un rôle actif dans l'élaboration, la coordination et le suivi de ce plan. Il peut impulser des mesures !



Concertation élargie avec les associations cyclistes

La Fietsersbond et le GRACQ peuvent alimenter BeCyclist grâce à leur expertise "usagers"



J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO

J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO





Sécurité Routière

Objectif

Vision Zéro : aucun mort sur les routes.



Sécurité Routière - Actions



Concrétiser le **permis de conduire à points** et prévoir un retrait/gain de points pour des infractions qui mettent en danger les usagers vulnérables



Prévoir une **révision périodique du Code de la voie publique**, pour améliorer la sécurité et le confort des cyclistes et assurer une harmonisation.



Utiliser les **nouvelles technologies** pour lutter contre les infractions
(ex: caméras ANPR pour la distraction au volant)



La Belgique doit être un **leader européen** en matière de sécurité routière et de réglementation des nouveaux véhicules



Introduire la notion d'**homicide routier** dans le code pénal.



Lutte Contre le Vol de Vélos

Objectif

Faire de la lutte contre le vol de vélos une priorité.



Lutte contre le Vol - Actions



Poursuivre le développement de **MyBike**



Enregistrement **obligatoire** des vélos neufs et d'occasion vendus par des **professionnels**



Accès direct de la police au registre MyBike (automatisation)



Plaidoyer pour un **registre européen** uniformisé





Gouvernance

Objectif

Les autorités fédérales doivent jouer pleinement leur rôle de **coordination** et d'**harmonisation** de la politique et de l'expertise vélo en Belgique, tout en **montrant l'exemple**



Gouvernance - Actions



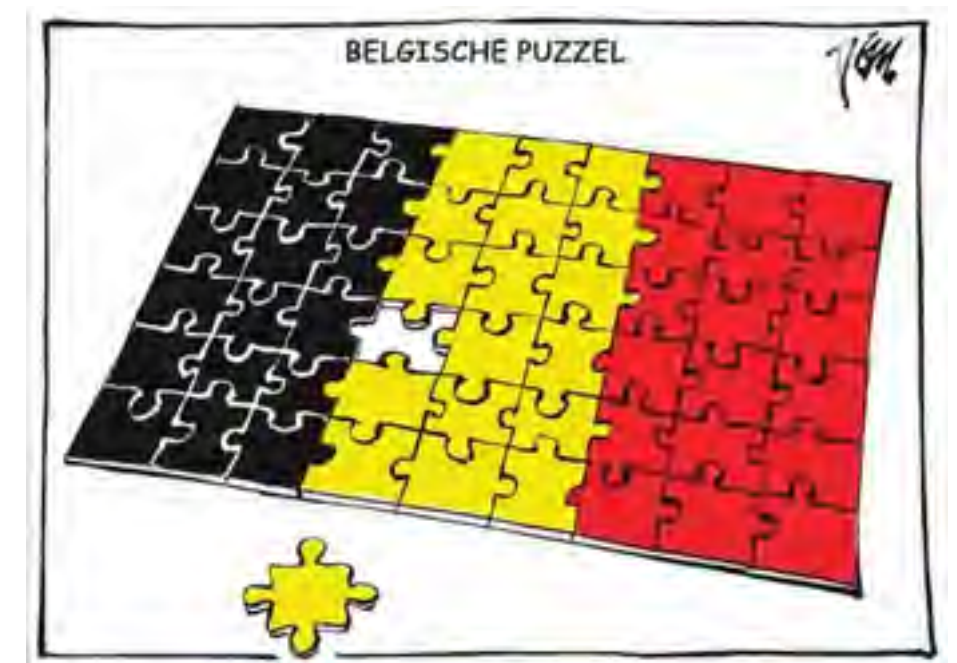
Rôles et compétences

Définition claire des compétences et des rôles de chaque niveau de pouvoir.



Code de la voie publique

Garantir l'uniformité du nouveau code dans les régions (ex: marquages routiers)



Financements fédéraux

Utiliser les financements disponibles (Beliris, fonds de relance, fonds social pour le climat) pour soutenir le vélo.



Montrer l'exemple

Montrer l'exemple (ex: logistique vélo de BPost).



Aligner les plans

Aligner le plan vélo fédéral sur les plans vélo régionaux.



Fiscalité

Objectif

Encourager le vélo et la transition vers des modes de transport durables via la fiscalité.



Fiscalité - Actions



Instaurer une indemnité vélo **identique** et **uniforme** pour tous les travailleurs à vélo



Engager un **débat** large sur la fiscalité et la mobilité, en visant une réforme à long terme

- Réformer le système des **voitures de société** pour plus d'équité et d'efficacité
- Proposer des incitants vélo pour les personnes **en dehors du monde du travail**





Combinaison Vélo-Train

Objectif

Rendre la combinaison vélo-train accessible à tous les types de cyclistes (financièrement, physiquement, numériquement)



Combinaison Vélo-Train - Actions



Assurer l'**accessibilité** financière, numérique et physique (accès aux quais et aux trains)



La SNCB doit investir dans des **parkings à vélos sécurisés et confortables**, répondant aux besoins des voyageurs et des riverains. En priorité là où le **besoin est le plus important** (au-delà des 100 plus grandes gares)



Augmenter le nombre de **vélos (partagés)** disponibles dans les gares belges





Promotion du Vélo

Objectif

Développer une culture du vélo en investissant dans son image positive et en soulignant ses multiples avantages



Promotion du Vélo - Actions



Rassembler les acteurs du monde du vélo via une structure comme la **Belgian Cycling Alliance**



Promouvoir et **coordonner le vélotourisme** au niveau belge, et l'image de la Belgique comme "pays du vélo"



Mettre en avant les bienfaits du vélo pour la **santé** et explorer les possibilités (comme la vélothérapie)



Sensibiliser à et lutter contre la précarité en "mobilité"



Recherche et Data

Objectif

Une politique vélo efficace doit se baser sur des données et des études.



Recherche et Data - Actions



Rendre accessibles des **données anonymisées** provenant de diverses sources (police, hôpitaux, assurances) pour permettre aux **chercheurs** et **stakeholders** d'effectuer des analyses liées à l'accidentologie



Affiner l'étude sur la **plus-value économique du vélo** et assurer sa large diffusion



Coordonner les **enquêtes “déplacements”** dans les 3 régions

Synthèse

- Un plan BeCyclist 2 plus ambitieux
- 7 domaines clés :
 - o *sécurité routière*
 - o *lutte contre le vol de vélos*
 - o *gouvernance*
 - o *fiscalité*
 - o *combinaison vélo-train*
 - o *promotion du vélo*
 - o *recherche & open data*
- 3 facteurs de réussite :
 - o *une volonté politique fédérale forte*
 - o *une collaboration étroite entre les différents niveaux de pouvoir et entre les services fédéraux*
 - o *une concertation régulière avec les acteurs du monde du vélo*



En investissant dans le vélo, la Belgique peut améliorer la qualité de vie de ses citoyens, promouvoir une mobilité durable et renforcer son économie