

Check-list "Aménagements"

L'objectif de cette check-list est de proposer une grille de lecture aux personnes amenées à lire des plans d'aménagement et à donner un avis concernant un projet. Le but est d'assurer la bonne prise en compte des cyclistes dans les projets de réaménagement de l'espace public.

1. Le contexte

Avant de prendre connaissance du plan : parcourir le dossier du projet ► *objectifs du projet / identité du demandeur / éléments contextuels utiles à la compréhension du plan / ...*

Pour les projets faisant l'objet d'une enquête publique, les documents sont à consulter au service urbanisme de la commune concernée (ou en ligne).

① [BRU] [openpermits.brussels](https://openpermits.brussels.brussels.be/) (toutes les infos sur les demandes de permis d'urbanisme)

2. La situation actuelle

- Qui est le **gestionnaire** de la voirie ? ► *Commune / Région*
- Quelle est la **spécialisation** de la voirie ? ► *desserte locale / voirie principale / ...*
[BRU] Pour chaque voirie, le plan Good Move prévoit un niveau de qualité (PLUS / CONFORT / QUARTIER) en fonction du mode considéré (piéton / vélo / transports publics / auto / poids lourds)
- Est-on sur une **ligne de transports publics** ? ► *bus / tram*
- Est-on sur le tracé d'un **itinéraire cyclable** ? ► *ICR (itinéraire cyclable régional) / ICC (itinéraire cyclable communal) / cyclostrade / RAVeL ?*

① [BRU] www.brugis.irisnet.be et data-mobility.irisnet.be/mobigis

① [WAL] geoportail.wallonie.be/walonmap et ravel.wallonie.be

- Quelle est la **situation actuelle pour les cyclistes** ? Constate-t-on des problèmes spécifiques ?
► *excès de vitesse / parking sauvage / cohabitation difficile avec les piétons / rails de tram / ...*
- Y a-t-il des **équipements** particuliers à proximité ? ► *parking public / école / centre culturel ou sportif / parc / station / commerces...*

① Pour visualiser la situation en ligne : [Mapillary](https://www.mapillary.com/) ou [Google street view](https://www.google.com/maps/@50.85,4.35,15z) (date de prise de vue !)

3. La situation projetée

En général

- Quelle est la **répartition** prévue de l'espace public ? ► *trafic motorisé et transports publics / vélo / piéton / espaces verts / ...*
- Quel est le **régime de vitesse** prévu ? Des mesures sont-elles prévues pour réduire/ralentir le trafic motorisé ?
► *coussin berlinois / rétrécissement de voirie / chicanes / modifications des sens de circulation / ...*
- Qu'est-il prévu au niveau du **stationnement automobile** ? ► *suppression / maintien / augmentation*
- Que prévoit-on pour la **circulation des cyclistes** ? ► *Mixité / Séparation*

❗ *Privilégier le principe de mixité (+ mesures destinées à limiter le volume et la vitesse du trafic) sur une voirie locale. Privilégier le principe de séparation sur des voiries à trafic automobile plus dense et rapide.*

Pour les cyclistes

SENS ET DIRECTIONS

- L'aménagement est-il continu / cohérent / lisible ?
- Tous les mouvements ont-ils bien été pris en compte ? ► *débouché de sens unique limité / ...*

PENTE

- Différentiel de vitesse ? ► *par rapport au trafic motorisé en montée et aux piétons en descente*

REVÊTEMENT

- Confortable et non glissant ? ► *asphalte ocre pour les PCS / bande « confort » / ...*
- Quel revêtement prévoit-on pour le trottoir ?

EN CAS DE PISTE CYCLABLE MARQUÉE (PCM)

- Les dimensions sont-elles correctes ?
- En présence de stationnement latéral : a-t-on prévu une zone tampon suffisante ?
- L'ajout d'une protection supplémentaire est-elle souhaitable ? ► *potelets / ligne Sauwens / ...*

EN CAS DE PISTE CYCLABLE SÉPARÉE (PCS)

- Les dimensions sont-elles correctes ?
- Les dimensions du trottoir sont-elles correctes ? Y a-t-il des risques de conflits avec les piétons ?
- En présence de stationnement latéral : a-t-on prévu une zone tampon suffisante ?
- Quel type de séparation est utilisé ? ► *efficace / non dangereux / ...*
- La piste est-elle libre d'obstacles ? ► *panneaux / poteaux / ...*
- Les jonctions entre la piste et la chaussée sont-elles à niveau 0 ?
- Les angles sont-ils adoucis ? ► *virage / carrefours / ...*
- Y a-t-il des entrées/sorties de garage ?

CARREFOURS & TRAVERSÉES

- Le régime de priorité est-il clair ?
- En cas de PCS, la réinsertion en chaussée est-elle sûre ?
- Les zones de danger potentiel sont-elles marquées en rouge ?
- Des zones avancées pour cyclistes (ZAC) sont-elles prévues aux carrefours à feux ?
- Des cédez-le passage cycliste (B22/B23) au feu sont-ils prévus ?
- Y a-t-il des zones de présélections ?

STATIONNEMENT VÉLO

- A-t-on prévu du stationnement vélo de courte durée ? ► *Arceaux vélo*
- A-t-on prévu du stationnement vélo de longue durée ? ► *Box / local / ...*

ESCALIERS

- Un accès vélo est-il prévu ► *rampe / goulotte / ...*

4. Propositions / réflexions (exemples)

- Au lieu d'une Zone 30, n'est-il pas mieux d'envisager une zone résidentielle (panneau F12a)/ zone piétonne accessible aux cyclistes (panneau F103)/ rue cyclable (panneau F111) ?
- Y a-t-il des groupes concernés dans le quartier ? (par ex. des comités de quartier, des écoles, des associations de commerçants...)

