

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ Uccle pour la
mandature 2025-2031

Le vélo à Bruxelles, une pratique en forte évolution...

**Taux de croissance
moyen depuis 2010 :
12,5 %**

**Croissance 2021-2022 :
+ 43,7 %**

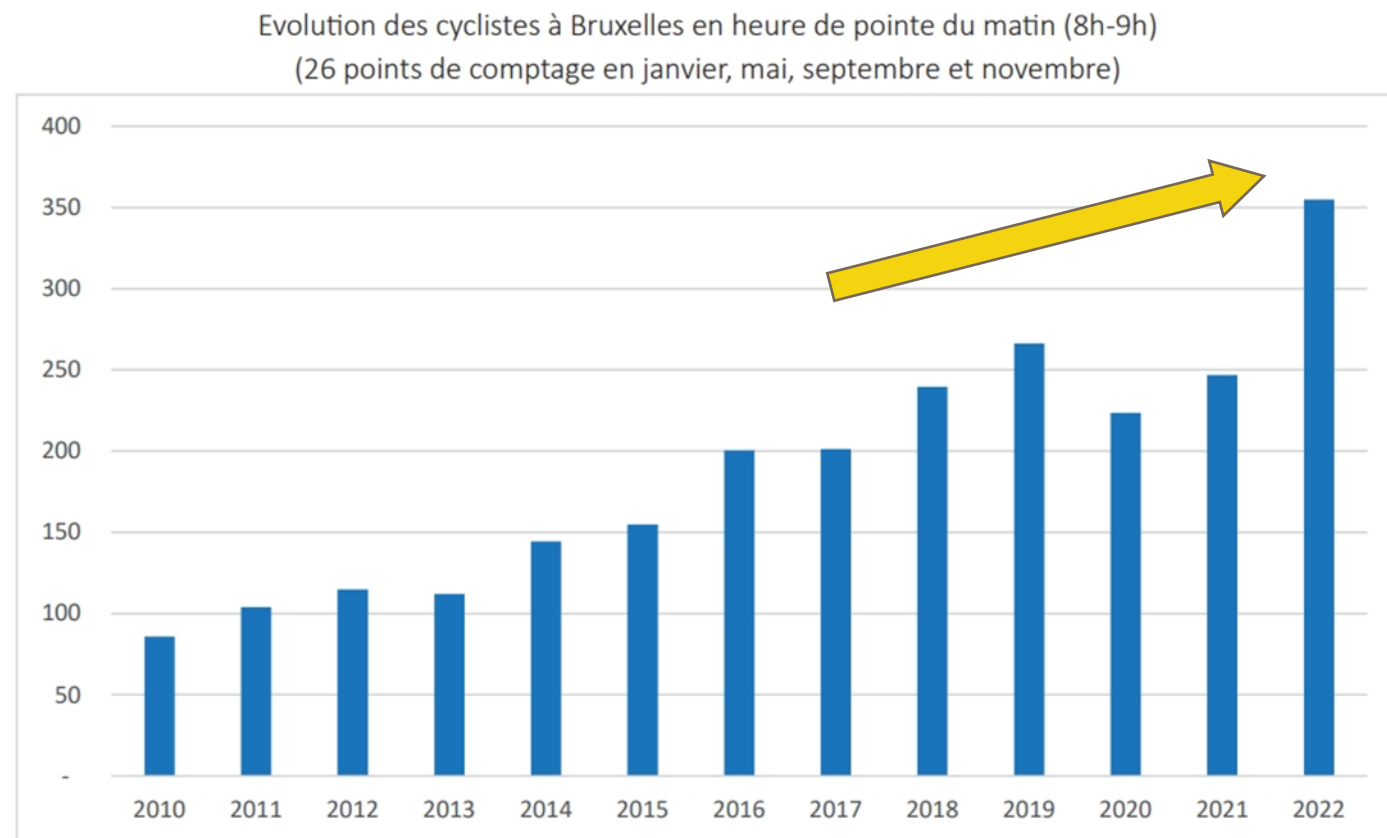
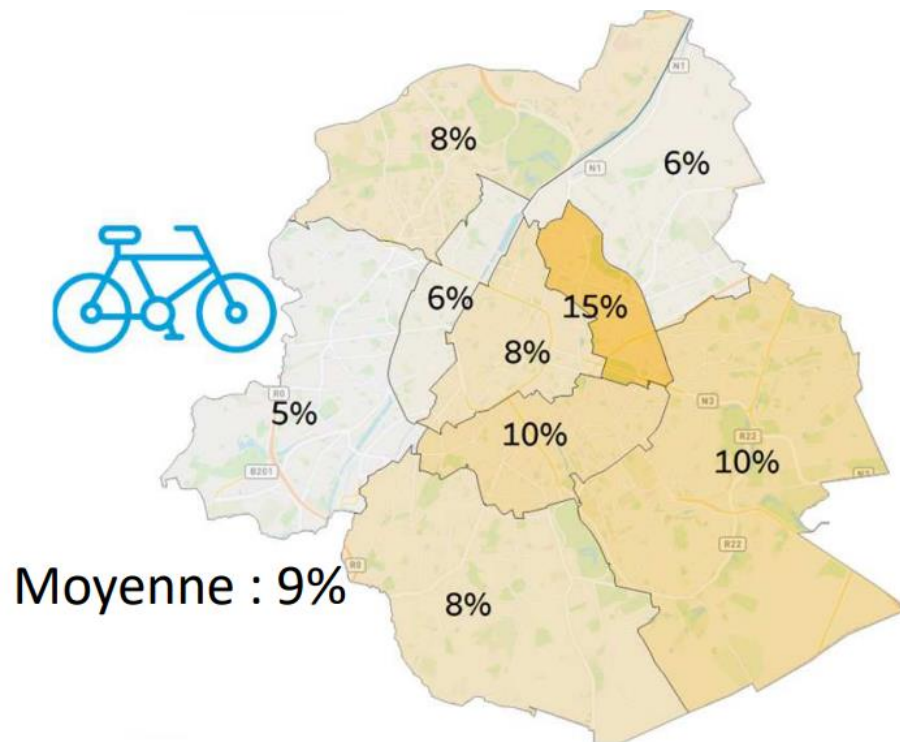


Figure 7 - Evolution des flux cyclistes (moyenne horaire par point de comptage) à Bruxelles entre 2010 et 2022. Source : Pro Velo

Part modale vélo en fonction du lieu de résidence:
Uccle dans la moyenne...



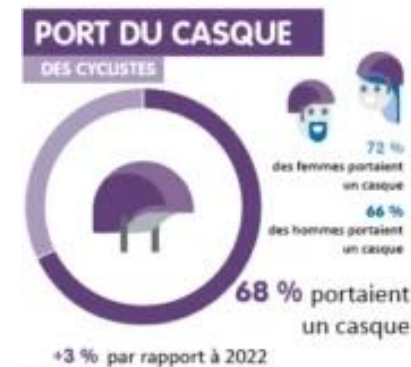
SOURCE : ENQUÊTE OVG 6 – BRUXELLES MOBILITÉ

20% des déplacements en lien avec Uccle
étaient réalisés à pied ou à vélo en 2018
(dans la moyenne des communes de seconde
couronne). SOURCE: TRAJECT – 2018

Objectif régional : 3/4 des déplacements autrement qu'en voiture (à pied, vélo, engins de déplacement légers ou transports publics) d'ici 2030.
Le prochain mandat communal est déterminant pour atteindre cet objectif !

...mais une pratique qui reste inégale

Enfants = 3 % des cyclistes
comptés en région de
Bruxelles capitale



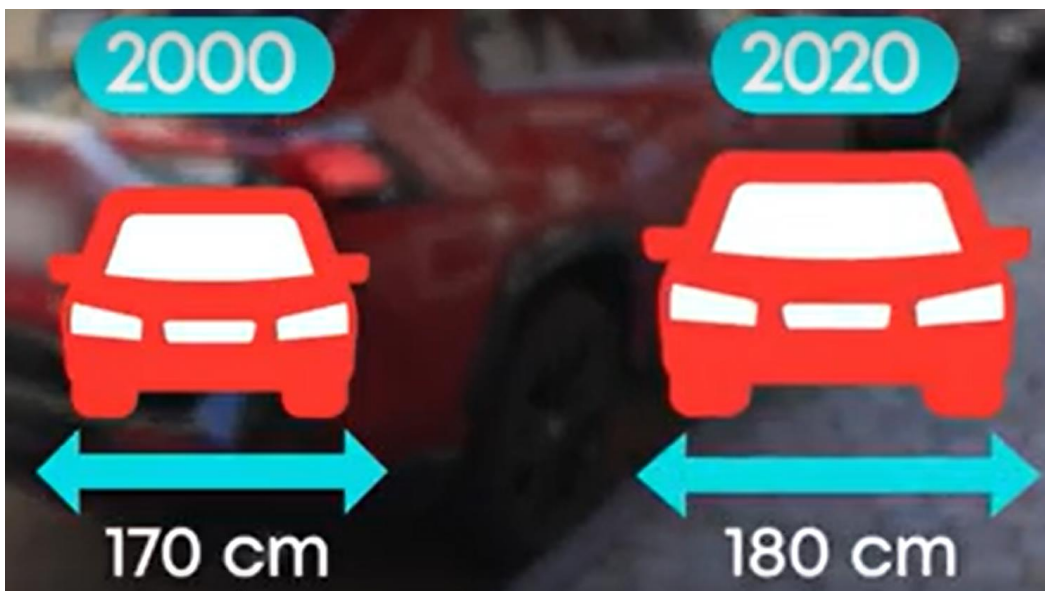
...en dépit d'un potentiel énorme

- Près d'1/5^{ème} de la superficie en espaces verts de la Région est à Uccle : la Forêt de Soignes, le plateau Avijl, le Kauwberg, la réserve du Kinsendael-Kriekenput, etc. – sans parler de la promenade verte
- Des entreprises et activités économiques et 10 zones commerciales (Uccle centre, Fort-Jaco, Saint Job, etc.)
- De nombreux équipements culturels et sportifs
- Une cinquantaine d'établissements scolaires, y compris l'Ecole européenne et le Lycée français qui attirent des usagers au-delà de la commune
- 6 gares et 5 trams, c'est idéal pour l'intermodalité avec le vélo !
- Quatre tronçons de Cyclostrades passeront par notre commune, la reliant à la région flamande et au-delà

Des progrès ont été accomplis mais il faut changer d'échelle

Pour réduire les encombrements par des véhicules de plus en plus nombreux et volumineux sur une voie publique inextensible, **l'utilisation de modes actifs** par les personnes capables sera une solution. La voiture peut être nécessaire pour des raisons professionnelles, de santé, etc. Mais de façon générale, les voitures individuelles devraient être légères, compactes, réparables, partagées... et leur nombre fortement réduit! Nous demandons de :

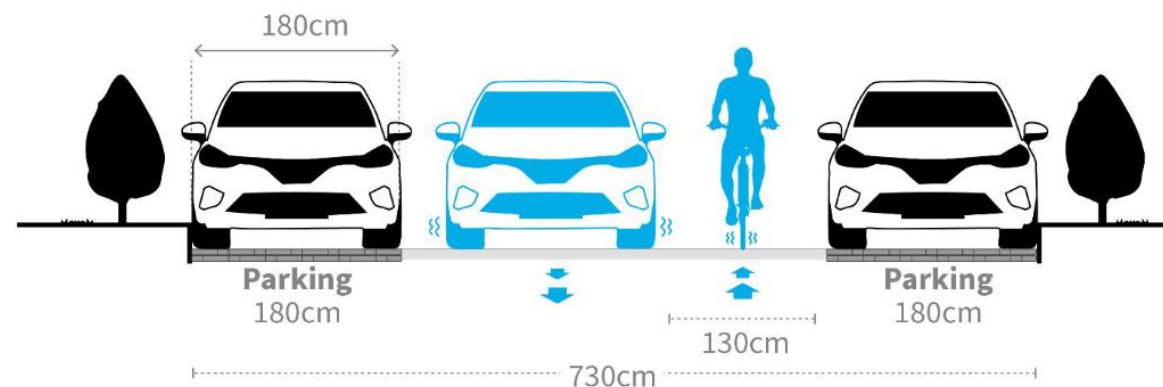
- **Rendre attractives des alternatives** (marche, vélo, transports en commun) moins encombrantes, source de meilleures santé individuelle et collective, plus économiques.
- **Dissuader les SUVs et autres voitures surdimensionnées** qui sont incompatibles avec un partage équitable de l'espace public avec les autres usagers, comme à Ixelles ou Schaerbeek, où la carte de riverain est majorée de 120€/an pour tout véhicule de plus de 4,9m de long. La largeur des véhicules devrait également être prise en compte.



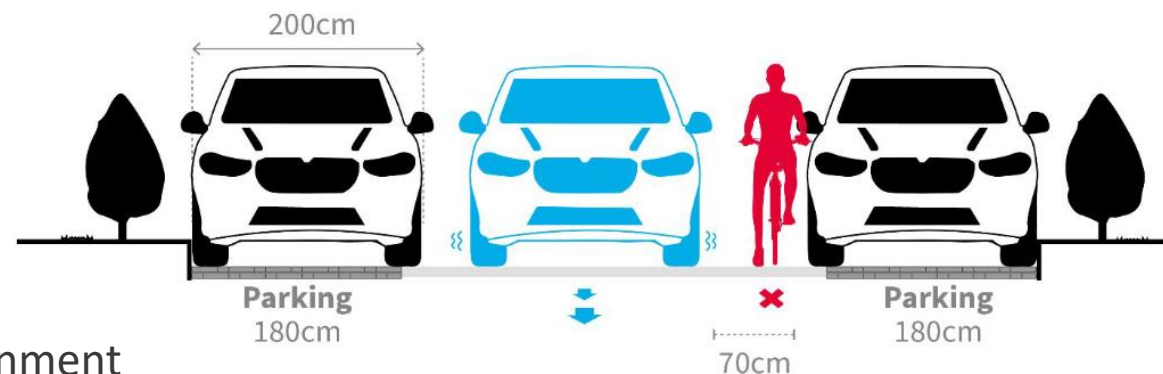
Source : On n'est pas des pigeons
(04/03/2024)

Wide SUVs leave too little space for other road users

Average new car width: 180cm (200cm with mirrors)



Mega SUV width: 200cm (220cm with mirrors)



Source : Transport & Environment

Le vélo à la portée de tou·te·s: encourager la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Les écoles et le vélo



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Des mesures contre le vol de vélo



La sensibilisation de tous les usagers au code de la voie publique



Des moyens et outils pour une politique cyclable ambitieuse

1. Des infrastructures adaptées à un usage sûr du vélo par le plus grand nombre

De quoi parle-t-on ?

- Réseau cyclable aménagé de manière **continue, cohérente** et clairement **balisé**
- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, à assistance électrique, vélo-cargo, adaptés à un usage du vélo par le plus grand nombre...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité et lisibilité** des intersections
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Améliorer le réseau existant pour le rendre cohérent et continu

- **Rue Vanderkindere** : des aménagements pour faire respecter la zone cyclable et empêcher les voitures de dépasser les vélos
- **Dieweg/Carsoel** : revoir complètement la voirie pour une cohabitation heureuse entre cyclistes, trams et voitures
- Concrétiser les **quatre Cyclostrades** qui passent par Uccle (Nord-Sud et le long des voies de chemin de fer 26 et 124)
- Les Ucclois·e·s ont notamment identifié des « **points noirs** » : rue de Stalle, chaussée de St Job, la rue du Ham, ave De Fré, ave Hamoir, rue de la Fauvette, rue Papenkasteel et rue de Linkebeek : <https://gracq-uccle.gogocarto.fr/map>

Mais aussi travailler avec la Région concernant...

- **Chaussée de Waterloo**: pistes cyclables séparées dans les montées, marquées ailleurs, continuité avec les communes voisines, accès sécurisé aux écoles et infrastructures sportives et culturelles
- **Rond-point Churchill**: renforcer la continuité et la cohérence des cheminements cyclables, supprimer les stationnements avant chaque intersection et déplacer la station Villo
- **Bois de la Cambre**: réduire au strict minimum le passage des voitures individuelles dans ce poumon vert
- **Rue de Stalle**: négocier un passage cyclable sur le parking du Colruyt pour éviter le goulot vers le carrefour Stalle
- **Drève de Lorraine**: refaire la piste bidirectionnelle et améliorer le carrefour avec la chaussée de la Hulpe

2. Les écoles et le vélo

De quoi parle-t-on ?

- Promouvoir l'usage du vélo
- Renforcer la formation et les brevets vélos
- Etablir des cheminements cohérents
- Des parkings et arceaux pour les vélos et vélos-cargos
- Créer de nouvelles rues scolaires
- Casiers pour casques et matériel vélo
- Zones de rencontres 20 km à l'heure près des écoles



Mesure prioritaire

Sensibiliser parents, élèves et personnel éducatif aux modes actifs : marche à pied, vélo, utilisation des transports publics

- Information aux parents en début d'année (ou lors de l'inscription) sur les modalités d'accès à l'école en modes actifs (plan de déplacements scolaires)
- Lors de la première réunion des parents: Information sur les rangs scolaires organisés, le dispositif de la rue scolaire qui peut être mis en place sur initiative des parents et de la direction de l'école, etc
- Information en septembre dans le Wolvendael Magazine
- La commune aide les écoles à inclure une Section «accès» encourageant la venue à l'école en modes actifs sur leur site
- Flyers dans les écoles sur la vélothèque
- Proposer à toutes les écoles secondaires uccloises une visite et pratique annuelle dans un atelier de réparation vélo pour les premières secondaires, ou une sortie à vélo

3. Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

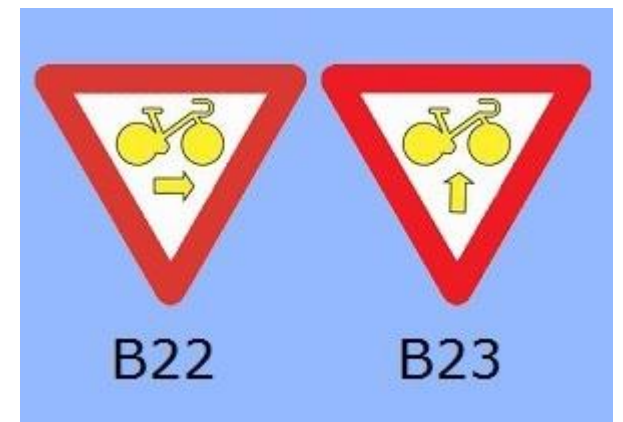
- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**
- Sensibilisation et formation des conducteurs (y compris des chauffeurs professionnels de véhicules lourds) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes. Veiller à ce que les camions ne stationnent pas à côté des écoles au moment des entrées et sorties
- Formation au **code de la voie publique**
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage due au genre, à la compréhension de la langue, aux situations précaires ou de handicap
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Mesure prioritaire

Formation de tous·te·s à la connaissance des règles de circulation et acquisition des bons réflexes

- Séances d'information sur le nouveau Code de la voie publique pour automobilistes et cyclistes
- Rappel des règles du code : (SAS vélo, distance de sécurité, zone cyclable, B22/B23, trottoir partagé, etc.) dans le Wolvendael Magazine et lors de la délivrance des cartes de stationnement des riverains (pour les automobilistes) et lors de l'octroi de la prime vélo et du brevet vélo (cyclistes)



4. Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Faciliter la **combinaison** avec les trains, trams, bus (intermodalité)
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et gratuit) dans les gares
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations, vélos partagés...) dans les gares et accès sur le matériel roulant



Mesure prioritaire

Un stationnement sécurisé

- Prévoir un abonnement unique, valable quelle que soit la gare pour un stationnement sécurisé et protégé de la pluie
- Prévoir des stationnements, sécurisés et gratuits, avec un accès aisés aux quais
- Square des Héros : penser aux cyclistes lors du réaménagement prévu
- Continuer d'implanter des arceaux (ils sont régulièrement saturés,...) notamment à proximité des commerces et des écoles, encourager les grandes surfaces à faire de même et multiplier les boxes et locaux sécurisés pour parquer les vélos

5. Des mesures contre le vol de vélo

Le nombre de vols de vélos est stable à Uccle ces trois dernières années

- La Commune a mis en place une prime cadenas : 50 % du prix du cadenas, avec un maximum de 50 €, à l'achat d'un cadenas d'une valeur minimale de 70 €. Il faudrait la pérenniser.
- La commune devrait diffuser des conseils pour prévenir les vols : toujours attacher son vélo dans les espaces privés : communs des immeubles, caves, garages, abris de jardin, là où ont lieu la plupart des vols de vélos à Uccle.
- La police devrait utiliser des vélos-appâts pour remonter et démanteler les filières de vols de vélos
- Renforcer le stationnement pour les vélos



6. Sensibilisation de tous les usagers au code de la voie publique

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, événements)
- Encourager à ne pas prendre sa voiture pour des **distances courtes**
- Sensibiliser les cyclistes aux **bonnes pratiques** pour rouler en sécurité
- Tenir à jour la carte des aménagements et équipements utilisables par les cyclistes sur le site web communal



Mesure prioritaire

Sensibiliser tous azimuts

- Par les canaux de communication de la commune (sur le site internet, Wolvendael Magazine, lors de la remise de la prime vélo, les panneaux d'affichage, etc.), sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visible (chasuble fluo, bon éclairage) et au port du casque (qui sauve des vies)
- Soutenir la journée éclairage, les événements pour la journée sans voiture, Vollenbike, Foire de Saint-Job, initiatives citoyennes, etc.

Mais aussi...

- Sensibiliser commerçants et usagers à faire les courses à vélo (label « commerce ami des cyclistes »)

7. Des moyens et outils pour une politique cyclable ambitieuse

De quoi parle-t-on ?

- Une organisation urbaine permettant à tout habitant d'accéder à ses besoins essentiels de vie en 15 minutes de marche ou vélo à partir de son domicile
- **Moyens humains + budgets** (planification et mise en œuvre)
- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- Offrir des **primes** à l'achat de vélos de tous types (y compris cargo ou adaptés aux PMR)



Mesure prioritaire

Revigorer le conseil consultatif des modes actifs (CCMA) afin qu'il devienne un vrai interface entre les Ucclois et les membres du Collège communal

- Insérer un descriptif du CCMA sur le site de la commune (rôle, membres, comptes rendus des réunions, etc.)
- Convier le CCMA de manière régulière
- Des comptes rendus publics et rapides
- Un secrétariat dédié
- Un rapport annuel au conseil communal et publié dans le Wolvendael magazine

Mais aussi...

- Des enquêtes qualitatives et quantitatives périodiques sur l'utilisation du vélo à Uccle et les besoins des usagers
- Engager un dialogue avec les 6 associations de commerçants concernant la façon d'augmenter la clientèle venant à vélo

Pour en savoir plus sur la pratique du vélo en Région bruxelloise
et retrouver nos sources : <https://www.gracq.org/chiffresrbc>